

N830 verkeersbesluit traject 67/68, het aanleggen van geregelde kruisingen in Waardenburg

zaaknummer 2026-001041, 20 februari 2026

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de provinciale weg N830. Het betreft het aanleggen van geregelde kruisingen (verkeerslichten), waarbij op 1 locatie een rotonde wordt verwijderd.

Een aantal maatregelen behorend bij de aanleg van de verkeerslichten zijn besluitplichtig. Als wegbeheerder van de N830 nemen Gedeputeerde Staten dit verkeersbesluit.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Gelderland;
- het Algemeen Reglement Ondermandaat Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

De provincie Gelderland heeft als wegbeheerder de verkeerskundige knelpunten in kaart gebracht en deze uitgewerkt tot een ontwerp. Op maandag 25 september 2023 is een inloopbijeenkomst georganiseerd waar de ontwerptekening van de 2 kruispunten op de N830 werden gepresenteerd. Deskundigen van de provincie en gemeente West Betuwe waren aanwezig om in gesprek te gaan en vragen te beantwoorden van omwonenden en belangstellenden.

Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met een door de korpschef van de Politie eenheid Oost Nederland gemandateerde verkeersspecialist, district Noord en Oost Gelderland, regio Gelderland-zuid.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

In de huidige situatie ontstaat er filevorming bij de afrit van de A2 die aansluit op de Steenweg (N830). Ook is het voor fietsers vaak lastig de weg over te steken. Daarom wordt de vluchstrook omgebouwd naar een tweede rijstrook en worden verkeerslichten geplaatst om het verkeer te regelen. Daarnaast wordt de rotonde omgevormd naar een kruising met verkeerslichten. Daarnaast wordt de route voor fietsers verbeterd. De aanpassing van het kruispunt op de N830 is onderdeel van Programma A2 Deil-Vught.

Besluitplichtige maatregelen:

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N830 tussen kilometer 21,7 en 22,8 het volgende verkeersbesluit:

Verwijderen fietspad noordzijde

I. Door het verwijderen van borden G11 van het RVV 1990 tussen kilometer 21,91 en 22,13 het fietspad op te heffen;

II. door het verwijderen van borden B6 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de oversteeklocatie op de Achterweg op te heffen, bij kilometer 21,91;

III. door het verwijderen van bord B6 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de oversteeklocatie op de noordelijke toerit van de rijksweg A2 op te heffen, bij kilometer 22,12;

Verwijderen rotonde en aanleggen voorrangsweg en middeneilanden

IV. door het verwijderen van borden D1 van het RVV 1990, de verplichte rijrichting op de rotonde op te heffen, bij kilometer 21,88;

V. door het verwijderen van borden B6 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, verkeer op de Achterweg-Steenweg in noordoostelijke richting en vice versa niet langer te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de rotonde;

VI. door het plaatsen van borden model B1 de kruising Achterweg-Steenweg in noordoostelijke richting en vice versa in te stellen als voorrangskruising;

VII. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990 verkeer te verplichten het bord te passeren langs de richting die de pijl aangeeft, bij kilometer 21,88 en 22,05;

Aanpassen voorrang fietspad westzijde kruising, bij kilometer 21,87

VIII. door het verwijderen van bord B6 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, fietsers vanuit noordelijke richting niet langer te verplichten voorrang te verlenen aan fietsverkeer uit westelijke richting (Steenweg);

IX. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, fietsers vanuit westelijke richting te verplichten voorrang te verlenen aan fietsverkeer aan de westzijde van de kruising;

Geboden tot volgen pijlen voor verkeer op de hoofdrijbaan bij de kruising aan de oostzijde van de rijksweg A2

X. door het plaatsen van borden model D3 van het RVV 1990 verkeer te verplichten het bord te passeren langs de richting die de pijlen aangeven, bij kilometer 22,13;

Aanpassen voorrang fietspad zuidelijke afrit rijksweg A2, bij kilometer 21,87

XI. door het verwijderen van bord B6 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, fietsers niet langer te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de hoofdrijbaan komende vanaf de rijksweg A2;

XII. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, verkeer op de hoofdrijbaan komende vanaf de rijksweg A2 te verplichten voorrang te verlenen aan gebruikers van het fietspad;

Aanleggen nieuwe oversteeklocatie voor fietsers bij kilometer 22,15

XIII. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, fietsers bij de oversteeklocatie te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders van de hoofdrijbaan van de Steenweg.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 26 februari 2026 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl > Bereikbaar Gelderland > werkzaamheden > N830 Waardenburg).

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl > Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 26 februari tot en met 9 april 2026 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente West Betuwe.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit N830, zaaknummer 2026-001041" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Asset Beheer