

Kennisgeving Voornemen N35-N348 Knooppunt Raalte

Gedeputeerde Staten hebben op 10 februari 2026 besloten om de projectprocedure zoals bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet te starten als ruimtelijke procedure voor de aanpak van N35-N348 Knooppunt Raalte – ook wel bekend als kruispunt Bos bij Raalte. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Project

Het N35-N348 Knooppunt Raalte, ook wel bekend als kruispunt Bos bij Raalte, vormt een knelpunt in de doorstroming en veiligheid van zowel de N35 als de provinciale weg N348 (Raalte/Deventer).

Dit kruispunt is het meest onveilige op het tracé Wijthmen – Nijverdal. Het doel van het project is om te komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming van N35-N348 Knooppunt Raalte, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en fietsverkeer. Het project raakt de belangen van veel partijen zoals inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties, Rijk en gemeenten. Provincie Overijssel vindt het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. De projectprocedure uit de Omgevingswet is hiervoor geschikt om, stap voor stap, de best haalbare oplossing te vinden.

Procedure

Voor zo'n ingewikkeld project is de projectprocedure uit de Omgevingswet een geschikt middel. Die procedure bestaat uit vijf stappen waarmee het onderzoek naar de beste oplossing wordt aangepakt (zie figuur 1). Deze stappen worden hierna uitgelegd.



Figuur 1: stappen projectprocedure N35-N348 Knooppunt Raalte

Stap 1: Kennisgeving voornemen

De eerste stap is dat de provincie bekendmaakt dat het college van Gedeputeerde Staten op 27 januari 2026 heeft besloten de projectprocedure te doorlopen voor de aanpak van N35-N348 Knooppunt Raalte. De bekendmaking gebeurt door deze 'Kennisgeving Voornemen' (dat is wat u nu leest) te publiceren op de website van www.overheid.nl en www.officielebekendmakingen.nl. Hoe u kunt meedenken en oplossingen kunt indienen leest u verderop in deze kennisgeving.

Stap 2: Kennisgeving participatie

In de tweede stap beschrijft de provincie de aanpak van het onderzoek. Deze aanpak bestaat uit twee onderdelen:

- Een participatieplan: hierin staat hoe iedereen worden betrokken bij deze projectprocedure.
- Een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD): Hierin staat hoe het onderzoek naar de beste oplossing wordt aangepakt. In deze Notitie wordt ook van alle oplossingen benoemd hoe is onderzocht welke oplossingen kansrijk zijn binnen de financiële kaders, welke oplossingen in het onderzoek van de verkenningfase (stap 3) worden meegenomen en welke oplossingen al afvallen (en waarom).

Het concept participatieplan en de concept-NRD zijn naar verwachting na de zomer van 2026 af en moeten dan eerst door het college van Gedeputeerde Staten worden vastgesteld. Daarna heeft iedereen de gelegenheid om reactie in te dienen op het concept participatieplan en de concept-NRD.

Stap 3: Verkenning

In de verkenningfase onderzoeken we de kansrijke alternatieven op de technische inpassing, landschappelijke inpassing en de milieueffecten om te komen tot de beste oplossing: het voorkeursalternatief.

Deze verkenning wordt uitgevoerd volgens de definitieve NRD. In deze fase stellen we een Milieueffectrapportage (MER) op dat helpt bij de keuze en onderbouwing van het voorkeursalternatief.

In deze stap vragen we uw participatie over de oplossingen, op de manier die staat in het participatieplan uit stap 2. Het doel van de verkenning is om samen met Rijkswaterstaat en gemeente Raalte te komen tot een 'voorkeursalternatief' en daarmee een zo groot mogelijke verkeersveiligheid en -doorstroming te bereiken, passend binnen de financiële kaders.

Stap 4: Voorkeursbeslissing

Het voorkeursalternatief uit de verkenningsfase (stap 3) wordt uitgewerkt in een, zogeheten, voorkeursbeslissing. De voorkeursbeslissing bevat de oplossing waarvoor is gekozen voor de aanpak van N35-N348 Knooppunt Raalte. De voorkeursbeslissing wordt eerst als ontwerp door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Op het ontwerp van de voorkeursbeslissing kan door iedereen worden gereageerd en pas daarna wordt de definitieve voorkeursbeslissing vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

Stap 5: Projectbesluit

Na de voorkeursbeslissing volgt de projectbesluitfase. In het projectbesluit beschrijft Gedeputeerde Staten van Overijssel hoe het project eruit gaat zien. Het projectbesluit bevat maatregelen en toestemmingen om het project te realiseren. Dit projectbesluit wordt eerst als ontwerp ter inzage gelegd en hierop kan worden gereageerd. Na eventuele aanpassingen kan tegen het definitieve projectbesluit beroep worden ingediend.

Na het projectbesluit start de voorbereidingsfase van de bouw. Er wordt een aannemer geselecteerd om het uitgewerkte voorkeursalternatief te bouwen en alle benodigde vergunningen voor de uitvoering worden aangevraagd.

Wilt u een reactie indienen?

Als u ideeën heeft over mogelijke oplossingen voor de aanpak van N35-N348 Knooppunt Raalte, dan kunt u die bij de provincie indienen. De oplossingen moeten wel voldoen aan de volgende uitgangspunten om meegenomen te worden in de verkenning:

- De oplossing moet bijdragen aan het verbeteren van de verkeersdoorstroming van Knooppunt Raalte;
- De oplossing moet bijdragen aan het verbeteren van de huidige verkeersveiligheid van Knooppunt Raalte.

Iedereen kan een reactie indienen in de periode van 16 februari 2026 tot en met 30 maart 2026. Dit kan op de volgende manieren:

- Dien een reactie in via het webformulier via [overijssel.nl/ter inzage](https://overijssel.nl/ter-inzage)
- Stuur een brief aan:
Gedeputeerde Staten van Overijssel
Ter attentie van het team processturing 'Reactie oplossing Knooppunt Raalte'
Postbus 10078 8000 GB Zwolle
Vermeld in uw reactie uw naam en adres, de datum en het onderwerp 'Reactie oplossing Knooppunt Raalte' en de motivering van uw reactie.
- Reageer mondeling:
Maak een afspraak met een medewerker van het team processturing via het Overijsselloket:
Telefoon: 038 499 88 99
Van de mondelinge reactie wordt een bondig verslag gemaakt, dat ter accordering en ondertekening aan u wordt voorgelegd.

Wat gebeurt er met uw reactie?

De ideeën worden verwerkt in de aanpak van de verkenning zoals toegelicht in stap 2 (in het participatieplan of de Notitie Reikwijdte en Detailniveau). Deze aanpak wordt daarna gepubliceerd als de 'kennisgeving participatie'. Voor de volledigheid: niet alle mogelijke oplossingen worden onderzocht in de verkenningsfase. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt van alle oplossingen benoemd hoe is onderzocht welke oplossingen kansrijk zijn en worden meegenomen in het onderzoek van de verkenningsfase en welke oplossingen al afvallen (en waarom).

Contact

Voor vragen over het project kunt u contact opnemen met het team processturing van de provincie Overijssel via het Overijssel Loket: Telefoon: 038 499 88 99 E-mail: overijsselloket@overijssel.nl