

## Kennisgeving voornemen verkenning en participatie Doorfietsroute Assen-Groningen fase 2, tussen de Oosterbroekweg en de Drentsche Aa

### Algemeen

De provincie Groningen is voornemens om een projectbesluit te nemen voor de realisatie van het ontbrekende deel van de Doorfietsroute Assen-Groningen, tussen Drentsche AA en de Oosterbroekweg (omgeving Witte Molen). Dit projectbesluit wordt voorbereid op grond van de Omgevingswet.

Met deze publicatie geven Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen kennis van het volgende:

- Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen is bevoegd gezag voor het projectbesluit;
- Het voornemen om een verkenning als bedoeld in artikel 5.48 van de Omgevingswet uit te voeren naar realisatie van een doorfietsroute met de daarbij horende voorzieningen;
- De wijze waarop burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen hierbij worden betrokken;
- Een Projectbesluit vast te stellen zonder voorafgaande voorkeursbeslissing als bedoeld in artikel 5.49 van de Omgevingswet, omdat de voorkeursvariant al in 2020 en in 2025 ter inzage is gelegd en vastgesteld. Daarnaast betreft dit een klein deel uit het gehele tracé;
- De terinzagelegging van deze kennisgeving voornemen en participatie en de wijze waarop hier reacties op kunnen worden ingediend.

Dit document functioneert als ter inzage liggend stuk. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren. U kunt oplossingsrichtingen inbrengen op het voornemen en een reactie geven op het voornemen.

### *Achtergrond en aanleiding*

De provincies Groningen en Drenthe werken samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de hoogwaardige Doorfietsroute Assen–Groningen. Deze route, die grotendeels langs het Noord-Willemskanaal loopt, vormt een belangrijke schakel in het stimuleren van duurzaam en comfortabel fietsverkeer tussen beide steden. Binnen dit project is het deeltraject tussen de Drentsche Aa en de Oosterbroekweg, ter hoogte van de Witte Molen, het laatste nog te realiseren gedeelte in de provincie Groningen.

Voor het deeltraject tussen de Drentsche Aa en de Oosterbroekweg is in december 2020 door Provinciale Staten gekozen voor variant 1B als voorkeursvariant. Het plangebied ligt deels in het Natuur Netwerk Nederland (NNN), nabij het Natura 2000-gebied Drentsche Aa en binnen het nationaal park Drentsche Aa. Daarnaast is het gebied onderdeel van de herinrichting van de Glimmermadepolder en het project Polders Oosterland en Lappenvoort, met opgaven voor natuurontwikkeling, waterveiligheid en klimaatadaptatie. In 2025 is door Provinciale Staten het schetsontwerp vastgesteld waarin deze onderwerpen verder in zijn uitgewerkt.

Het ontwerp voorziet in een comfortabel en breed betonnen fietspad, een nieuwe brug over de Drentsche Aa en natuurvriendelijke oevers. Er worden maatregelen getroffen voor natuurcompensatie, waaronder het afwaarderen van bestaande infrastructuur en het aanleggen van faunapassages. De verkenning en planuitwerking is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met betrokken overheden, het waterschap, Staatsbosbeheer en belanghebbenden uit de omgeving.



### *Wat is een projectbesluit?*

Het projectbesluit is het juridische instrument waarmee de aanleg van het ontbrekende deel van de Doorfietsroute mogelijk wordt gemaakt. Het projectbesluit onder de Omgevingswet vervangt het provinciaal inpassingsplan en kan tevens functioneren als omgevingsvergunning voor de benodigde activiteiten, zoals de aanleg van het fietspad, de bouw van een brug en natuurcompensatie.

### *Wat regelt het voorgenomen projectbesluit?*

Het project gelegen in het gebied tussen de Drentsche Aa en de Oosterbroekweg, in de omgeving van de Witte Molen omvat:

- De aanleg van een comfortabel, 4 meter breed betonnen fietspad met aan weerszijden bermen van 1,5 meter.
- De bouw van een nieuwe fietsbrug over de Drentsche Aa, met faunapassages en aandacht voor waterafvoer en ecologische verbindingen.
- Het realiseren van natuurvriendelijke oevers langs het kanaal.
- Het ophogen en aanpassen van de regionale waterkering, in samenwerking met het waterschap Hunze en Aa's.
- Compensatie van het NNN-oppervlak door het afwaarderen van bestaande infrastructuur (zoals de Hooijdijk) naar een graspad en het inrichten van bermen en sloten als dynamisch moerasgebied.
- Aanleg van faunapassages onder het fietspad en bij de brug.
- Het (deels) kappen en herplanten van bomen langs het tracé, met inheemse soorten passend bij het toekomstige moeraslandschap.

Meer informatie hierover is te vinden via de website van het project via [www.provinciegroningen.nl/dfrag](http://www.provinciegroningen.nl/dfrag).

Het schetsontwerp is tot stand gekomen op basis van technische analyses, ecologische onderzoeken en afstemming met betrokken partijen. Er is rekening gehouden met landschappelijke inpassing, cultuurhistorische waarden (zoals de Witte Molen), en de toekomstige inrichting van het gebied als noodwaterberging en natuurgebied.

### *Participatie en afstemming met de omgeving*

Bij de voorbereiding en uitwerking van het project is op verschillende manieren invulling gegeven aan participatie en afstemming met de omgeving en betrokken partijen. Dit is een belangrijk onderdeel van het proces geweest, met als doel om belangen, zorgen en ideeën uit de omgeving zo goed mogelijk te betrekken bij het ontwerp en de besluitvorming.

Overleg met overheidsorganisaties: er heeft structureel overleg plaatsgevonden met de gemeente Groningen, Waterschap Hunze en Aa's, Staatsbosbeheer, provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo. Specifiek voor het zuidelijk deel van het plangebied, in de provincie Drenthe, is afstemming gezocht met de eigenaar en bewoner van de enige woning in het gebied. In deze gesprekken stond de inpassing van de fietsroute en de inrichting rondom de kiosk in het oude brugwachtershuisje centraal.

Informatievoorziening aan omwonenden en gebruikers: Omwonenden, gebruikers van de fietsroute en belangenorganisaties zijn geïnformeerd via een speciaal ingerichte webpagina van de provincie

Groningen. Op deze webpagina konden geïnteresseerden het schetsontwerp inzien, een reactie achterlaten of contact opnemen met het projectteam.

Actieve benadering van belangenorganisaties: belangenorganisaties zijn rechtstreeks per e-mail benaderd met een verwijzing naar de projectpagina en de mogelijkheid om input te leveren.

Fysieke informatievoorziening: langs het gebied en de tijdelijke route zijn informatieborden geplaatst met een QR-code naar de projectpagina, zodat gebruikers van de route actief geïnformeerd werden over de plannen en de mogelijkheid tot inspraak.

Reacties en verwerking: de webpagina is ongeveer 200 keer bezocht en er zijn drie inspraakreacties ontvangen. Het betrof geen bezwaren tegen het schetsontwerp, maar praktische suggesties over onder andere beschutting, bankjes en fietsreparatiepunten. Het lage aantal reacties was conform verwachting, gezien de ligging van het gebied. De ontvangen suggesties zijn meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Vervolgparticipatie: ook in de volgende fasen van het project blijft participatie een belangrijk aandachtspunt. Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen. Deze worden zorgvuldig beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in het definitieve besluit.

#### *Procedure en planning*

De procedure voor het projectbesluit verloopt conform de Omgevingswet en bestaat uit de volgende stappen:

- Kennisgeving voornemen projectbesluit: met deze kennisgeving wordt het voornemen tot het nemen van een projectbesluit bekendgemaakt.
- Ontwerp-projectbesluit: na afronding van de voorbereiding wordt het ontwerp-projectbesluit opgesteld en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen.
- Behandeling zienswijzen en vaststelling projectbesluit: de ingediende zienswijzen worden beoordeeld en verwerkt in het definitieve projectbesluit.
- Bekendmaking en beroep: na vaststelling wordt het projectbesluit bekendgemaakt. Tegen het besluit kan beroep worden ingesteld bij de bestuursrechter.

#### *Hoe kunt u meedenken?*

De voorbereiding van het projectbesluit loopt volgens de uitgangspunten voor de participatie van de Omgevingswet. Met de start van de terinzagelegging begint ook het participatieproces. In deze periode kan iedereen oplossingsrichtingen, kansen en belangen in het gebied naar voren te brengen.

De spelregels voor het inbrengen van oplossingsrichtingen, kansen en belangen zijn als volgt:

- Eenieder kan binnen de aangegeven periode ideeën, kansen en belangen aandragen.
- Ideeën, kansen en belangen liggen binnen het projectgebied of sluiten daarop aan.
- Ideeën, kansen en belangen leveren een duidelijke bijdrage aan de inrichtingsopgave voor het projectgebied.
- Voorgestelde ideeën moeten sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen technisch uitvoerbaar, beheersbaar en kosteneffectief.
- Maatregelen in het kader van ingediende ideeën, kansen en belangen mogen geen afbreuk doen aan de bestaande (of te bereiken) ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied.

Bij ideeën die volgens deze spelregels zijn voorgedragen kan indiener verzoeken dat het bevoegd gezag daarover advies vraagt aan een onafhankelijke deskundige. Het bevoegd gezag kan ook ambtshalve een onafhankelijke deskundige verzoeken te adviseren.

Het bevoegd gezag beslist of de voorgedragen mogelijke oplossingen redelijkerwijs in beschouwing moeten worden genomen.

#### **Inzien**

Het voornemen verkenning en participatie Doorfietsroute Assen-Groningen, tussen Drentsche Aa en de Oosterbroekweg ligt ter inzage vanaf 11 februari 2026 tot en met 25 maart 2026. U kunt meer informatie over het project vinden op de Website van provincie Groningen: [www.provinciegroningen.nl/dfrag](http://www.provinciegroningen.nl/dfrag)

### *Heeft u vragen?*

Voor vragen, opmerkingen of hulp kunt u contact opnemen met de provincie Groningen via 050 – 316 4911 of door een mail te sturen naar [dfrag@provinciegroningen.nl](mailto:dfrag@provinciegroningen.nl).

### *Waarom publiceert de provincie Groningen dit bericht?*

Het kan zijn dat besluiten van de provincie Groningen van invloed zijn op uw leefomgeving. Met dit bericht informeren wij u over wat er gebeurt in uw omgeving.

### **Reageren**

U kunt op twee manieren reageren, vanaf 11 februari 2026 tot en met 25 maart 2026. Tijdens deze termijn kunt u meedenken en een reactie geven. Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via ons mailadres.

- Per e-mail: [dfrag@provinciegroningen.nl](mailto:dfrag@provinciegroningen.nl)
- Per post: Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen t.a.v. team Projectmanagement, Postbus 610, 9700 AP Groningen

Onder vermelding van 'reactie doorfietsroute Assen-Groningen'. Via bovengenoemde contactmogelijkheden kunt u ons ook vragen stellen of andere opmerkingen aan ons doorgeven.

### *Wat gebeurt er met uw reactie?*

U ontvangt een ontvangstbevestiging van uw reactie. Uw reactie wordt betrokken bij de verkenning. Ingediende ideeën, kansen en belangen worden door het bevoegd gezag beoordeeld en, als deze voldoen aan de spelregels, voor zover mogelijk meegenomen in het ontwerp-projectbesluit.

In een reactienota wordt weergegeven wat er met alle ingediende reacties wordt gedaan. Indieners worden over de reactienota geïnformeerd.

### *Vervolg*

Naar verwachting wordt rond de zomer van 2026 een ontwerp projectbesluit gepubliceerd. Hier kunnen zienswijzen op ingediend worden. Het definitieve projectbesluit wordt naar verwachting in het vierde kwartaal van 2026 gepubliceerd; hier kan beroep ingediend kan worden. De werkzaamheden worden naar verwachting uitgevoerd in 2027.