provincie Gelderland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Gelderland

Nr. 19989

24 november 2026

19e wijziging Regels Subsidieverlening Gelderland 2023

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Gelezen het voorstel van 17 november 2026 over de negentiende wijziging van de Regels Subsidieverlening Gelderland 2023;

Gelet op artikel 3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Gelderland 2016;

Besluiten

Artikel I

De Regels Subsidieverlening Gelderland 2023 worden als volgt gewijzigd:

A.

Onder vervanging van de punt aan het slot van de begripsomschrijving van 'specifieke infrastructuur' door een puntkomma wordt aan artikel 1.1.1 in de alfabetische volgorde een begripsomschrijving toegevoegd, luidende:

stikstofreductiegebied: stikstofreductiegebied als bedoeld in hoofdstuk 4a van de Omgevingsverordening Gelderland.

B.

Artikel 2.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De begripsomschrijvingen van 'ambitiekaart', 'investeringskaart', 'natuurambitieterrein', 'natuurbeheertype', 'nieuwe natuur', en 'programma-aanvraag' vervallen.
2. In de begripsomschrijving van 'natuurterrein' wordt de zinsnede "of waarvoor een subsidie voor functieverandering als bedoeld in artikel 2.8.1 is verstrekt" vervangen door: of waarvoor een subsidie voor functieverandering is verstrekt ten behoeve van de inrichting van een natuurbeheertype of landschapsbeheertype.

C.

Paragraaf 2.3 vervalt.

D.

Paragraaf 2.4 vervalt.

E.

Paragraaf 2.7 vervalt.

F.

Paragraaf 2.8 vervalt.

G.

De titel van paragraaf 2.10 komt te luiden:

Paragraaf 2.10 Innovatie agrifood - verbreding en verduurzaming

H.

Artikel 2.15.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel d wordt "apparaatskosten;" vervangen door: apparaatskosten; of.
2. Onderdeel e vervalt.
3. Onderdeel f wordt verletterd tot onderdeel e.

I.

Paragraaf 2.15.6 vervalt.

J.

Artikel 2.26.4 komt te luiden:

Artikel 2.26.4 Criteria

1. Subsidie wordt alleen verstrekt als:
   a. op de veehouderij na de aanpassing geen of minder landbouwhuisdieren worden gehouden; en
   b. een minimale reductie van stikstofdepositie in Gelderland door de aanpassing wordt bereikt van:
      i. 35% als de vigerende vergunning een totale emissie heeft kleiner dan 1000 kg/nh3/jaar;
      ii. 40% als de vigerende vergunning een totale emissie heeft kleiner dan 2000 kg/nh3/jaar;
      iii. 45% als de vigerende vergunning een totale emissie heeft groter of gelijk aan 2000 kg/nh3/jaar.

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, geldt dat als subsidie wordt aangevraagd door een aanvrager als bedoeld in artikel 2.26.5, eerste lid, onderdeel c, de aanpassing moet leiden tot een reductie van minimaal 35% van de stikstofdepositie van de veehouderij op een Natura 2000-gebied in Gelderland.

K.

In artikel 2.26.5 wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma gevolgd door het woord “of” een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. een MKB-onderneming met of zonder rechtspersoonlijkheid die als veehouder actief is in de primaire landbouwproductie die gevestigd is in een stikstofreductiegebied.

L.

Artikel 2.26.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt “2.26.2” vervangen door: 2.26.3.
2. In het tweede lid wordt “2.26.2” vervangen door: 2.26.3.

M.

In artikel 2.28.4 wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma gevolgd door het woord “of” een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. een MKB-onderneming met of zonder rechtspersoonlijkheid die als veehouder actief is in de primaire landbouwproductie die gevestigd is in een stikstofreductiegebied.

N.

In artikel 2.36.4 wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma gevolgd door het woord “of” een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. een MKB-onderneming met of zonder rechtspersoonlijkheid die als veehouder actief is in de primaire landbouwproductie die gevestigd is in een stikstofreductiegebied.

O.

In artikel 2.36.5 wordt onder verlettering van onderdeel c tot onderdeel d een onderdeel ingevoegd, luidende:

c. een afschrift van de uitkomst van de berekening van de stikstofdepositie zoals die is vereist voor een aanvraag van een natuurvergunning; en

P.

Artikel 2.36.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt “De subsidie bedraagt” vervangen door: Voor aanvragers als bedoeld in artikel 2.36.4, onderdeel a en onderdeel b, bedraagt de subsidie.

2. Onder vernummering van het tweede lid tot het derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
   2. De subsidie voor aanvragers als bedoeld in artikel 2.36.4, onderdeel c, bedraagt maximaal 80% van de subsidiabele kosten met een minimum van € 15.000 en maximum van € 600.000.

Q.

Aan artikel 4.8.1 wordt onder vervanging van de punt aan het eind van de begripsomschrijving van 'buurtbusvereniging' door een puntkomma, een begripsomschrijving toegevoegd, luidende:

dienstregelingsuur: uur waarin een voertuig volgens de dienstregeling beschikbaar is voor reizigers.

R.

Artikel 4.8.4 komt te luiden:
Artikel 4.8.4 Hoogte van de subsidie
1. De subsidie bedraagt € 4,16 per dienstregelingsuur, prijspeil 2026.
2. Het bedrag uit het eerste lid wordt jaarlijks cumulatief geïndexeerd volgens de Landelijke Bijdrage Index Bus Diesel.

S.

De artikelen 4.8.5 tot en met 4.8.8 worden vernummerd tot artikel 4.8.6 tot en met artikel 4.8.9.

T.

Na artikel 4.8.4 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 4.8.5 Aanvraag
In aanvulling op artikel 1.2.3 wordt bij de aanvraag bijgevoegd een overzicht met het begrote aantal dienstregelingsuren per kalenderjaar per buurtbuslijn van de buurtbusvereniging.

U.

Artikel 4.8.6 (nieuw) komt te luiden:

Artikel 4.8.6 Vaststelling
1. De subsidie wordt vastgesteld op basis van het werkelijk aantal gerealiseerde dienstregelingsuren per kalenderjaar per buurtbuslijn.
2. Op de vaststelling van de subsidie is artikel 26 AsG van toepassing.

V.

Artikel 4.8.8 (nieuw) komt te luiden:

Artikel 4.8.8 Periode
1. Subsidie kan worden aangevraagd van 1 januari 2027 tot en met 28 februari 2027.
2. Subsidie wordt verstrekt voor een periode van maximaal één jaar.

W.

Artikel 4.8.9 (nieuw) komt te vervallen.

X.

Artikel 4.17.5 komt te luiden:

Artikel 4.17.5 Aanvrager

Subsidie kan worden aangevraagd door een wegbeheerder.

Y.

Artikel 4.17.6 komt te luiden:

Artikel 4.17.6 Aanvraag

In aanvulling op artikel 1.2.3 wordt bij de subsidieaanvraag een ontwerp van de bushalte of de loop- en fietsinfrastructuur gevoegd, voorzien van een schriftelijke toelichting waarin de voorgestelde maatregelen worden beschreven.

Z.

Na paragraaf 4.18 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 4.19 Duurzaam reisbeleid voor werkgevers in stikstofreductiegebieden

Artikel 4.19.1 Begripsomschrijvingen
In deze paragraaf wordt verstaan onder:
mobiliteitsmakelaar: adviseur die in opdracht van een Gelderse regio of provincie Gelderland werkgevers advies geeft over verduurzaming van hun mobiliteitsbeleid.

Artikel 4.19.2 Subsidiabele activiteit
Subsidie kan worden verstrekt voor het uitvoeren van een maatregel gericht op minder woon-werk verkeer of zero-emissie woon-werk verkeer.

Artikel 4.19.3 Criteria
Subsidie wordt alleen verstrekt als:
a. de aanvrager de Mobiliteitsindex en de MobilityAnalyst heeft ingevuld; en
b. de daaruit volgende maatregel is besproken met een mobiliteitsmakelaar.

Artikel 4.19.4 Aanvrager
Subsidie kan worden aangevraagd door een werkgever met minimaal 10 werknemers in dienst, die werkzaam zijn in een vestiging in een stikstofreductiegebied.

Artikel 4.19.5 Aanvraag
In aanvulling op artikel 1.2.3 wordt bij een aanvraag om subsidie bijgevoegd:
a. de resultaten van de ingevulde Mobiliteitsindex en de MobilityAnalyst; en
b. een projectplan, opgesteld in samenwerking met een mobiliteitsmakelaar en volgens het door de provincie beschikbaar gestelde format, met daarin een beschrijving van de geplande maatregelen.

Artikel 4.19.6 Hoogte van de subsidie
De subsidie bedraagt:
a. € 2.500 voor werkgevers met 10-49 werknemers in dienst;
b. € 5.000 voor werkgevers met 50-99 werknemers in dienst;
c. € 10.000 voor werkgevers met 100-250 werknemers in dienst;
d. € 20.000 voor werkgevers met meer dan 250 werknemers in dienst.

Artikel 4.18.7 Verplichting
De subsidieontvanger start binnen twaalf maanden na indiening van de subsidieaanvraag met het uitvoeren van de maatregel.

Artikel 4.19.8 Evaluatie
De subsidieontvanger werkt binnen een jaar na vaststelling van de subsidie mee aan een evaluatiegesprek met de mobiliteitsmakelaar.

Artikel 4.19.9 Communautair toetsingskader
Subsidie wordt alleen verstrekt voor zover de verstrekking niet in strijd is met de De-minimisverordening.

AA.

Na paragraaf 4.19 (nieuw) wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 4.20 Infrastructurele maatregelen op HOV-lijnen

Artikel 4.20.1 Begripsomschrijvingen
In deze paragraaf wordt verstaan onder:

samenvoegen van haltes: combineren van meerdere haltes tot één halte;

versnellen van de route: verplaatsen van de route, anders inrichten van een kruispunt, anders inregelen van een verkeersregelinstallatie, aanleg van een busbaan, aanpassen van snelheidsremmers, realiseren

of wijzigen invoegmaatregelen voor bussen, of vluchtstrookgebruik door bussen, met als doel het verminderen van rijtijd van de bus.

Artikel 4.20.2 Subsidiabele activiteit
Subsidie kan worden verstrekt voor infrastructurele maatregelen aan:

a. HOV-lijn 74 Varsseveld-Enschede;
   i. Versnellen van de route door Enschede;
   ii. Versnellen van de route door Eibergen;
   iii. Versnellen van de route N18 naar busstation Groenlo;
   iv. Realiseren van de verknoping met station Lichtenvoorde-Groenlo;
   v. Versnellen van de route op haltes langs de N18;
   vi. Versnellen van de route door Varsseveld;
   vii. Versnellen van de route door Doetinchem;
   viii. Verplaatsen van de route of realiseren van extra bushaltes met als doel meer reizigers op de route door Eibergen, Groenlo, en Lichtenvoorde.

b. HOV-lijn 99 Nijmegen-Grave-Uden: het versnellen van de route door Nijmegen;
c. HOV-lijn 201 Apeldoorn-Zwolle: het versnellen van de route op de A50/A28;
d. HOV-lijn 221 Nijmegen-Druten;
   i. Versnellen van de route door Nijmegen;
   ii. Versnellen van de route op de A73/ N322.

e. HOV-lijn 300 en 306 Arnhem-Nijmegen;
   i. Versnellen van de route door Arnhem;
   ii. Samenvoegen van haltes in Huissen;
   iii. Samenvoegen van haltes in Bemmel;
   iv. Versnellen van de route op haltes P+R Nijmegen Noord;
   v. Versnellen van de route door Nijmegen.

f. HOV-lijn 383 Heumen-Nijmegen;
   i. Versnellen van de route door Nijmegen;
   ii. Versnellen van de route door Malden;
   iii. Samenvoegen van haltes in Malden.

Artikel 4.20.3 Vooroverleg
1. Voordat een aanvraag wordt ingediend, vindt vooroverleg plaats aan de hand van een ontwerp van de maatregelen aan de HOV-lijn dat door de aanvrager wordt aangeleverd.
2. Het doel van het vooroverleg is het bespreken of het ontwerp past binnen de maatregel ‘verbeteren hoogwaardig openbaar vervoer buslijnen’ uit de Uitvoeringsagenda openbaar vervoer.
3. Het vooroverleg vindt plaats binnen 4 weken na ontvangst van het ontwerp.

Artikel 4.20.4 Hoogte van de subsidie
De subsidie bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten.

Artikel 4.20.5 Subsidiabele kosten
1. Voor subsidie komen in aanmerking de kosten zoals die zijn vastgelegd in de bij de aanvraag gevoegde SSK-raming, RAW-raming of inschrijvingsstaat.
2. Voor subsidie komen niet in aanmerking:
   a. kosten voor de aankoop van grond;
   b. interne loonkosten van de aanvrager; en
   c. kosten voor de voorbereiding, bekendmaking en uitvoering van verkeersbesluiten.

3. De artikelen 1.3.5 tot en met 1.3.9 zijn niet van toepassing.

Artikel 4.20.6 Aanvrager
Subsidie kan worden aangevraagd door een wegbeheerder.

Artikel 4.20.7 Aanvraag
In aanvulling op artikel 1.2.3 bevat een aanvraag:

a. een SSK-raming, RAW-raming of inschrijvingsstaat; en
b. een ontwerp van de te nemen infrastructurele maatregel.

Artikel 4.20.8 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd als de aanvraag naar het oordeel van de provincie niet voldoet aan de maatregel 'verbeteren hoogwaardig openbaar vervoer buslijnen' uit de Uitvoeringsagenda openbaar vervoer.

BB.

Artikel 5.2.1 komt te luiden:

Artikel 5.2.1 Begripsomschrijvingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

artistieke ontwikkeling: gerichte ontwikkeling in het creatieve proces of product van een maker, waarbij wordt gewerkt aan de inhoud, vorm, kwaliteit of vernieuwing van het artistieke werk, met betrekking tot onderzoek, experiment, verdieping of het ontwikkelen van nieuwe werkwijzen binnen de artistieke praktijk;

maker: maker of kunstenaar, wonende in Gelderland, die een beroepspraktijk uitoefent waarin het scheppen, ontwikkelen, of presenteren van artistieke, ontwerpende of innovatieve uitingen centraal staat;

professionele ontwikkeling: gerichte ontwikkeling die bijdraagt aan het versterken van de duurzame beroepspraktijk van een maker, zonder direct betrekking te hebben op het creatieve proces of product, waaronder ontwikkelvragen over randvoorwaarden, financiën, organisatie, bedrijfsvoering, ondernemerschap, netwerkopbouw, professionalisering en positionering.

CC.

Artikel 5.2.2, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. In onderdeel b wordt "Module B" vervangen door: Module A+B.
2. Onderdeel c vervalt.

DD.

Artikel 5.2.3 wordt als volgt gewijzigd:
1. Het eerste lid, onderdeel d, komt te luiden:
   d. de ontwikkelstap zichtbaar wordt gemaakt voor het publiek;

2. Het eerste lid, onderdeel e, komt te luiden:
   e. de activiteit gericht is op het leren of ontwikkelen van nieuwe of verdiepende vaardigheden; en

3. Het tweede lid, onderdeel b, komt te luiden:
   b. uit het ontwikkelplan blijkt hoe de maker deelneemt aan het door de provincie ondersteunde programma voor professionele groei in de creatieve sector; en

4. Het derde lid vervalt.

EE.

Artikel 5.2.5, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. In onderdeel b wordt "Module B" vervangen door: Module A+B.
2. Onderdeel c vervalt.

FF.

Artikel 5.2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
   2. Subsidie kan worden aangevraagd vanaf 1 maart 2027.

GG.

Artikel 5.2.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt het woord "en" aan het slot toegevoegd.
2. In onderdeel b wordt “de artistieke uiting” vervangen door: de ontwikkelstap.

HH.

In artikel 5.5.6 wordt “€ 2.000 per jaar” vervangen door: € 2.500 per jaar.

II.

In artikel 5.8.6 wordt na het tweede lid een lid toegevoegd, luidende:
3. Subsidie kan worden aangevraagd vanaf 11 januari 2027.

JJ.

Artikel 6.11.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsomschrijving van ‘betaalbare wooneenheden’ wordt “artikel 1, derde lid, van de Huisvestingswet 2014” vervangen door: artikel 1, eerste lid, van de Huisvestingswet 2014.
2. In de alfabetische volgorde wordt een begripsomschrijving ingevoegd, luidende:
optoppen: aanbouwen van één of meer zelfstandige woningen op een bestaand gebouw;
3. De begripsomschrijving van ‘woningaanbouw’ komt te luiden:
woningaanbouw: aanbouwen van één of meer zelfstandige woningen tegen of onder een bestaande woning;
4. In de begripsomschrijving van ‘woningsplitsing’ wordt “huis” vervangen door: woning en “wooneenheden” door: woningen.

KK.

Artikel 6.11.2 komt te luiden:

Artikel 6.11.2 Subsidiabele activiteit

Subsidie kan worden verleend voor:

a. het laten uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek naar woningaanbouw, optoppen, of woningsplitsing om minimaal vijf betaalbare wooneenheden toe te voegen;
b. de realisatie van één of meer betaalbare wooneenheden door woningaanbouw, optoppen, of woningsplitsing.

LL.

Onder vernummering van artikelen 6.11.3 tot en met 6.11.8 tot 6.11.4 tot en met 6.11.9 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 6.11.3 Criteria

Subsidie als bedoeld in artikel 6.11.2, onderdeel a, wordt alleen verleend als de toe te voegen betaalbare wooneenheden:
a. de minimale vierkante meters hebben zoals voorgeschreven voor zelfstandige woningen door de betreffende gemeente; of
b. minimaal 30 m² bruto vloeroppervlakte hebben, gemeten conform NEN 2580, als de gemeente niets voorschrijft.

MM.

Artikel 6.11.4 (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel b, wordt “Eigenaren” vervangen door: Eigenaars.
2. In het tweede lid, onderdeel b, wordt “woningeigenaren” vervangen door: Vereniging van Eigenaars.
3. Het derde lid vervalt.

NN.

Artikel 6.11.5 (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt ‘, tweede lid,’ geschrapt.
2. In onderdeel c wordt “Eigenaren” vervangen door: Eigenaars.
3. In onderdeel c wordt de punt aan het einde van het onderdeel vervangen door een puntkomma.

OO.

Artikel 6.11.7, aanhef en onderdeel b (nieuw), komt te luiden:

b. voor activiteiten als bedoeld in artikel 6.11.2, onder b: de kosten van woningaanbouw, optoppen, of woningsplitsing.

PP.

Artikel 6.11.9 (nieuw) komt te luiden:

Artikel 6.11.9 Weigeringsgrond

Subsidie wordt geweigerd als voor dezelfde activiteiten eerder subsidie is verleend:

a. op grond van deze paragraaf; of
b. op grond van paragraaf 6.3.

QQ.

Artikel 6.13.5 wordt als volgt gewijzigd:

3. Voor de tekst wordt de aanduiding “1.” geplaatst.
4. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
   2. In afwijking van artikel 1.2.3, aanhef en onderdeel b, zijn kosten vanaf 1 januari 2026 subsidiabel.

RR.

Na paragraaf 6.13 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 6.14 Regionale woondeals Gelderland

Artikel 6.14.1 Begripsomschrijving
In deze paragraaf wordt verstaan onder:
woningbouwregio-organisatie:
– Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen;
– Regio Stedendriehoek;
– Regio Foodvalley;
– Regio Rivierenland;
– Regio Achterhoek;
– Regio Noord-Veluwe.

Artikel 6.14.2 Subsidiabele activiteiten
Subsidie kan worden verleend voor activiteiten die:

a. bijdragen aan het versnellen van woningbouw voor de uitvoering van de regionale woondeal;
b. gericht zijn op het vergroten van de personele capaciteit van woningbouwregio-organisaties voor de uitvoering van de regionale woondeal;
c. bijdragen aan het versnellen van gebiedsontwikkeling;
d. bijdragen aan het versnellen van de realisatie of het behoud van middenhuurwoningen en betaalbare koopwoningen stimuleren;
e. toekomstbestendig bouwen bevorderen.

Artikel 6.14.3 Vooroverleg
1. Voordat een subsidieaanvraag wordt ingediend, vindt vooroverleg plaats aan de hand van een door de provincie beschikbaar gestelde concept uitvoeringsagenda.
2. Het vooroverleg vindt plaats binnen vier weken na ontvangst van de concept uitvoeringsagenda.

Artikel 6.14.4 Aanvrager
Subsidie kan worden aangevraagd door een woningbouwregio-organisatie met rechtspersoonlijkheid of een gemeente als penvoerder namens een woningbouwregio-organisatie.

Artikel 6.14.5 Aanvraag
1. In aanvulling op artikel 1.2.3 bevat de aanvraag de uitvoeringsagenda volgens het door de provincie beschikbaar gestelde format.
2. Een aanvraag kan worden ingediend tot 20 februari 2027.

Artikel 6.14.6 Hoogte van de subsidie
1. De subsidie voor activiteiten, genoemd in artikel 6.14.2, onderdeel a en onderdeel b, bedraagt maximaal 75% van de subsidiabele kosten met een maximum van:
   a. € 877.000 voor de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen;
   b. € 527.000 voor de Regio Stedendriehoek;
   c. € 516.000 voor de Regio Foodvalley;
   d. € 486.000 voor de Regio Rivierenland;
   e. € 462.000 voor de Regio Achterhoek;
   f. € 457.000 voor de Regio Noord-Veluwe.

2. De subsidie voor activiteiten, genoemd in artikel 6.14.2, onderdeel c, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten met een maximum van:
   a. € 975.000;
   b. € 200.000 per woningbouwregio-organisatie voor de woningbouwregio-organisaties Groene Metropoolregio, Stedendriehoek en Foodvalley, voor zover subsidie wordt verleend voor een pilot versnellingsaanpak.

3. De subsidie voor activiteiten, genoemd in artikel 6.14.2, onderdeel d, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 975.000.
4. De subsidie voor activiteiten, genoemd in artikel 6.14.2, onderdeel e, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 50.000 per aanvrager.

Artikel 6.14.7 Subsidiabele kosten
1. In afwijking van artikel 1.3.4, aanhef en onderdeel b, zijn kosten vanaf 1 januari 2027 subsidiabel.
2. Artikel 1.3.4, aanhef en onderdeel g, is niet van toepassing.
3. In afwijking van artikel 1.3.5, tweede lid, is artikel 1.3.7 van toepassing op interne loonkosten bij de inzet van een specialistenpool.

Artikel 6.14.8 Verplichtingen
De subsidiabele activiteit is uiterlijk op 31 december 2027 afgerond.

SS.

Artikel 7.4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In lid 3 wordt “artikel 7.4.2, eerste lid aanhef en onder c, onderdeel i” vervangen door: artikel 7.4.2, aanhef en onder c, onderdeel i.
2. In lid 4 wordt “artikel 7.4.2, eerste lid aanhef en onder c, onderdeel ii” vervangen door: artikel 7.4.2, aanhef en onder c, onderdeel ii.

TT.

In artikel 7.5.3, vijfde lid, wordt “netbeheerder” vervangen door: systeembeheerder.

UU.

Na paragraaf 7.6 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 7.7 Emissieloze mobiele werktuigen in stikstofreductiegebieden

Artikel 7.7.1 Begripsomschrijvingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

emissieloos: zonder uitlaatemissie van NOx, roetdeeltjes en broeikasgassen, uitgezonderd CO2 die vrijkomt bij gebruik van niet fossiele energiedragers;
groot mobiel werktuig: 56 kWh of meer verbruikend mobiel werktuig;
klein mobiel werktuig: minder dan 56 kWh verbruikend mobiel werktuig;
mobiel werktuig: gemotoriseerde machine met een eigen aandrijving die draagbaar, verrijdbaar of anderzijds op verschillende plaatsen inzetbaar is, inclusief drijvend materieel, dat niet hoofdzakelijk bedoeld is voor transport van mensen of goederen.

Artikel 7.7.2 Subsidiabele activiteit
Subsidie kan worden verstrekt voor:
a. de aanschaf van een klein of groot emissieloos mobiel werktuig; of
b. het ombouwen van een fossiel groot mobiel werktuig naar een emissieloos groot mobiel werktuig.

Artikel 7.7.3 Aanvrager
Subsidie kan worden aangevraagd door:
a. een eenmanszaak, vof of privaatrechtelijke rechtspersoon, die volgens het handelsregister van de Kamer van Koophandel is gevestigd in een stikstofreductiegebied; of
b. een gemeente die wat betreft grondgebied geheel of gedeeltelijk in een stikstofreductiegebied ligt.

Artikel 7.7.4 Aanvraag
1. In aanvulling op artikel 1.2.3 bevat een aanvraag:
   a. een factuur en betaalbewijs van het emissieloos klein of groot mobiel werktuig; of
   b. een factuur en betaalbewijs van het ombouwen van een groot fossiel mobiel werktuig.

2. Per kalenderjaar kan maximaal één aanvraag worden ingediend.
3. Artikel 1.3.4, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing.

Artikel 7.7.5 Hoogte van de subsidie
1. De subsidie bedraagt:
   a. 30% van de aanschafkosten van een nieuw emissieloos mobiel werktuig;
   b. 60% van de kosten van het ombouwen van een emissieloos groot mobiel werktuig.

2. De totale subsidie bedraagt minimaal € 2.500 en maximaal € 100.000 per aanvraag.

Artikel 7.7.6 Weigeringsgronden
Subsidie aan een aanvrager, genoemd in artikel 7.7.3, onderdeel a, wordt geweigerd als:
a. de aanvrager staat ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel met;
   i. een SBI-code die begint met 011, 012, 013, 014, 015, of 016;
   ii. SBI-codes 39, 41, 42, 43, 49410, 50201, 77120, 77320, 77340, of 77390;
   iii. SBI-codes 10510, 10520, of 78202; of

b. de aanvrager een onderneming is die actief is in de primaire productie van landbouwproducten.

Artikel 7.7.7 Vaststelling
Subsidie wordt vastgesteld op grond van artikel 25, eerste lid, aanhef en onder a, van de AsG.

Artikel 7.7.8 Communautair toetsingskader
Subsidie aan een aanvrager, genoemd in artikel 7.7.3, onderdeel a, wordt alleen verstrekt voor zover dat in overeenstemming is met de De-minimisverordening.

VV.

Artikel 8.1.1 komt te luiden:

Artikel 8.1.1 Begripsomschrijvingen
In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

flexibele contractvorm: product of contractvorm waarmee de voor afname of teruglevering van elektriciteit beschikbare transportcapaciteit van een aansluiting flexibel kan worden beperkt of gestuurd, waaronder een capaciteitsbeperkingscontract, een capaciteitssturingscontract of een alternatief transportrecht.

WW.

Artikel 8.3.3, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. Onderdeel f komt te luiden:
   f. de installatie ook opslag van hernieuwbare elektriciteit omvat, de systeembeheerder aangeeft dat de opslag van energie bijdraagt aan de vermindering van netcongestie of aan vergroting van een efficiënter netwerkgebruik.

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel f door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

g. als de in artikel 8.3.2 genoemde activiteit is ingericht op teruglevering aan of afname van elektriciteit aan het elektriciteitssysteem, de systeembeheerder schriftelijk aangeeft dat de activiteit met een flexibele contractvorm kan worden ingepast.

XX.

Paragraaf 8.7 vervalt.

YY.

Na paragraaf 8.11 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 8.12 Circulair Zonparkeren

Artikel 8.12.1 Begripsomschrijvingen
In deze paragraaf wordt verstaan onder:

batterij: batterij die is gekoppeld aan een zonne-energieleverend parkeerterrein, waarvan het maximale vermogen gelijk is aan of lager is dan het omvormvermogen van de aanwezige zonnepanelen;

duurzame zonnepanelenwijzer: online beschikbare databank met informatie over zonnepanelen, te raadplegen via www.duurzamezonnepanelen.org;

zonne-energieleverend parkeerterrein: parkeerterrein waarboven met behulp van een draagconstructie zonne-energie wordt opgewekt.

Artikel 8.12.2 Subsidiabele activiteit
Subsidie kan worden verstrekt voor het realiseren van een zonne-energieleverend parkeerterrein met een geïnstalleerd nominaal vermogen van minimaal 100 kilowattpiek, bestaande uit:
a. een zonnepaneelinstallatie;
b. een draagconstructie voor de zonnepaneelinstallatie;
c. een fundering voor de constructie; en
d. een batterij voor lokale energieopslag die onderdeel is van dezelfde investering als de zonnepaneelinstallatie.

Artikel 8.12.3 Criteria
Subsidie wordt alleen verstrekt als:
a. de zonnepanelen:
   i. opgenomen zijn in de duurzame zonnepanelenwijzer;
   ii. volgens de duurzame zonnepanelenwijzer een CO_2-voetafdruk hebben van maximaal 500 kilogram CO_2-equivalent per kilowattpiek; en
   iii. volgens de duurzame zonnepanelenwijzer een laag risico op dwangarbeid hebben.

b. de draagconstructie:
   i. bestaat voor minimaal 50% uit gerecyclede materialen of aantoonbaar hergebruikte elementen;
   ii. bestaat bij gebruik van nieuw hout voor 100% uit FSC- of PEFC-gecertificeerd hout;
   iii. heeft een losmaakbaarheidsindex van minimaal 0,60, berekend volgens de Circular Buildings meetmethodiek; en
   iv. bij de oppervlaktebehandeling van de draagconstructie worden geen PFAS-houdende stoffen toegepast.

c. subsidie wordt aangevraagd voor de fundering, deze noodzakelijk is voor de draagconstructie;
d. de batterij zodanig is ingesteld dat op jaarbasis minimaal 75% van de door de batterij gebruikte energie afkomstig is van de rechtstreeks aangesloten zonnepaneelinstallatie;
e. de draagconstructie en fundering bij verwijdering van de activiteit volledig kunnen worden verwijderd zonder dat funderingsmateriaal in of op de bodem achterblijft; en
f. de systeembeheerder aangeeft dat de activiteit met een flexibele contractvorm kan worden ingepast, dan wel dat een flexibele contractvorm daarvoor niet nodig is, als de in artikel 8.12.2 genoemde activiteit is ingericht op teruglevering aan of afname van elektriciteit aan het elektriciteitssysteem.

Artikel 8.12.4 Aanvrager
Subsidie kan worden aangevraagd door een:
a. gemeente;

b. hernieuwbare-energiegemeenschap met rechtspersoonlijkheid;
c. Vereniging van Eigenaars;
d. vereniging;
e. stichting; of
f. andere rechtspersoon die eigenaar of exploitant is van de parkeerlocatie waarop de activiteit wordt uitgevoerd.

Artikel 8.12.5 Aanvraag
In aanvulling op artikel 1.2.3 bevat een aanvraag:
a. een offerte voor de aanschaf en plaatsing van de zonnepaneelinstallatie, inclusief omvormers en bekabeling, waarin het merk en type zonnepaneel staat aangeduid;
b. een offerte voor de aanschaf en installatie van de batterij voor lokale energieopslag, inclusief een onderbouwing waaruit blijkt dat de batterij zodanig wordt ingesteld dat zij op jaarbasis minimaal 75% van haar energie haalt uit de rechtstreeks aangesloten zonnepaneelinstallatie;
c. een offerte voor de draagconstructie en de plaatsing daarvan en, voor zover noodzakelijk, voor de fundering, waarin de toegepaste materialen, producten en elementen van de draagconstructie en fundering zijn beschreven waarmee de mate van circulariteit van de draagconstructie bepaald kan worden;
d. een berekening van de losmaakbaarheidsindex van de draagconstructie, uitgevoerd volgens de Circular Buildings meetmethodiek;
e. een schriftelijke verklaring van de systeembeheerder waaruit blijkt dat de activiteit met een flexibele contractvorm kan worden ingepast, dan wel dat een flexibele contractvorm daarvoor niet nodig is; en
f. als de aanvrager niet de eigenaar van het parkeerterrein is, een getekende instemmingsverklaring van de eigenaar van het parkeerterrein.

Artikel 8.12.6 Hoogte van de subsidie
1. Voor aanvragers als bedoeld in artikel 8.12.4, onderdelen a tot en met e, bedraagt de subsidie maximaal:
   a. 45% van de subsidiabele kosten voor de aanschaf en installatie van zonnepanelen, de draagconstructie en de fundering;
   b. 30% van de subsidiabele kosten voor de aanschaf en installatie van een batterij.

2. Voor aanvragers als bedoeld in artikel 8.12.4, onderdeel f, bedraagt de subsidie maximaal 25% van de subsidiabele kosten.
3. De subsidie bedraagt maximaal € 300.000 per aanvraag.

Artikel 8.12.7 Subsidiabele kosten
Voor subsidie komen in aanmerking:
a. de aanschaf- en installatiekosten van de zonnepaneelinstallatie;
b. de aanschaf- en installatiekosten van de draagconstructie;
c. de aanschaf- en installatiekosten van de fundering;
d. de aanschaf- en installatiekosten van een batterij.

Artikel 8.12.8 Weigeringsgrond
Subsidie wordt geweigerd als de zonnepanelen worden gefinancierd via een leaseconstructie, waaronder huurkoop of financial lease.

Artikel 8.12.9 Communautair toetsingskader
Subsidie wordt alleen verstrekt voor zover dit in overeenstemming is met artikel 41 van de AGVV.

ZZ.

Na paragraaf 9.9 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 9.10 Procesondersteuning Aanpak Veluwe

Artikel 9.10.1 Begripsomschrijving
In deze paragraaf wordt verstaan onder:

Samenwerkingsovereenkomst Aanpak Veluwe: Samenwerkingsovereenkomst Aanpak Veluwe.

Artikel 9.10.2 Subsidiabele activiteit
Subsidie kan worden verstrekt voor activiteiten van gemeenten of waterschappen voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Aanpak Veluwe.

Artikel 9.10.3 Aanvrager

Subsidie kan worden aangevraagd door een gemeente die of waterschap dat de Samenwerkingsovereenkomst Aanpak Veluwe in 2026 heeft ondertekend.

Artikel 9.10.4 Subsidiabele kosten
1. In afwijking van artikel 1.3.4, onderdeel b, zijn kosten gemaakt van 1 januari tot en met 31 december 2026 subsidiabel.
2. Artikel 1.3.4, onderdeel g, is niet van toepassing.

Artikel 9.10.5 Hoogte van de subsidie
De subsidie bedraagt het in Bijlage 9 bij deze regels genoemde bedrag per aanvrager.

Artikel 9.10.6 Vaststelling
Subsidie wordt vastgesteld op grond van artikel 25, eerste lid, aanhef en onder a, van de AsG.

AAA.

Paragraaf 10.6 vervalt.

BBB.

In artikel 11.2.2 wordt na het tweede lid een lid toegevoegd, luidende:
3. Wedstrijden of wedstrijdfasen die onderdeel uitmaken van hetzelfde toernooi, kampioenschap of evenement worden voor de toepassing van deze paragraaf aangemerkt als één sportevenement.

CCC.

Onder vervanging van de punt aan het slot van artikel 11.2.3, onderdeel f, door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
g. de gesubsidieerde activiteit wordt uitgevoerd voor 31 december 2027.

DDD.

In artikel 11.2.6, eerste lid, wordt “negen” vervangen door: twaalf.

EEE.

In artikel 12.2.3, derde lid, onderdeel b, wordt “of” vervangen door: en.

FFF.

Paragraaf 13.2 vervalt.

GGG.

Paragraaf 13.3 vervalt.

Artikel II
De toelichting op de Regels Subsidieverlening Gelderland 2023 wordt als volgt gewijzigd:

A.

De algemene toelichting onder het kopje ‘Staatssteun’ wordt als volgt gewijzigd:

1. De tweede alinea komt te luiden:
   Dit is het geval bij de paragrafen 2.2 (voor wat betreft artikel 2.2.1 onderdeel a, b, als steun aan gemeenten, c en d), 2.5, 2.12, 2.13 (als steun aan particulieren), 2.15.3, 2.15.5, 2.15.7, 2.20, 2.22, 3.4, 3.5, 3.6, 4.7, 4.8, 4.13, 5.4, 5.5, 5.7, 5.10, 6.2, 6.4, 6.11, (voor wat betreft artikel 6.11.2, onder a, als steun aan gemeenten), 6.12, 6.13, 6.14, 7.4, 8.4, 8.6, 9.4, 9.6 (voor wat betreft artikel 9.6.3, onderdeel b, sub i tot en met vii), 9.7 (voor wat betreft artikel 9.7.2, onderdeel a), 9.9, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 11.2 (voor wat betreft de programma’s van side events), 11.4 en 12.2.
2. De vierde alinea komt te luiden:
   De aanleg van openbare infrastructuur, zoals wegen, fietspaden, straatverlichting en aansluiting op openbare nutsvoorzieningen, vormt een belangrijk deel van overheidsinvesteringen bij gebiedsontwikkeling. Zolang deze infrastructuur algemeen toegankelijk blijft voor alle potentiële eindgebruikers is er geen sprake van staatssteun. Voor wat betreft de aanleg of verbetering van infrastructuur ter verbetering van de sociale veiligheid geldt dat geen staatssteun optreedt zolang

de infrastructuur niet commercieel wordt geëxploiteerd en algemeen toegankelijk blijft voor alle potentiële eindgebruikers. Het betreft de paragrafen 4.5, 4.9, 4.10, 4.11, 4.17, 4.18, en 4.20.

3. De zesde alinea komt te luiden:
Voor bepaalde activiteiten heeft de Europese Commissie specifieke vrijstellings- en de-minimis-verordeningen vastgesteld. Het gaat daarbij vooral om de AGVV, de LVV en de Landbouw de-minimisverordening. Daar waar een van deze verordeningen van toepassing is, wordt niet getoetst aan de De-minimisverordening. Dit betreft de paragrafen 2.2 (voor wat betreft artikel 2.2.1, onderdeel b (als de onderneming actief is in primaire landbouwproductie) en e), 2.6, 2.10, 2.11, 2.13 (als onderneming actief is in primaire landbouwproductie), 2.15.2, 2.15.4, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.21, 2.23, 2.24, 2.25, 2.27, 2.28, 2.31, 2.33, 2.34, 2.36, 2.37, 4.15, 5.3 (voor wat betreft artikel 5.3.1, onderdelen a tot en met d), 5.6, 5.8, 7.2a, 7.5 (voor wat betreft artikel 7.5.2, onderdelen a, b, c, e en f), 8.3, 8.11 (als de onderneming actief is in de primaire landbouwproductie), 9.3 en 9.6 (voor wat betreft artikel 9.6.3, onderdeel b, sub x en xi).
4. De zevende alinea komt te luiden:
In een enkel geval worden aanvragen getoetst aan andere regels over staatssteun, of zijn voorwaarden die zijn opgenomen in een goedkeuringsbesluit van de Europese Commissie als voorwaarden in de regels overgenomen. Op die manier wordt verzekerd dat geen ongeoorloofde staatssteun wordt verleend. Het betreft de paragrafen 2.2.1, onderdeel f, 2.29, en 2.33.
5. De achtste alinea komt te luiden:
Voor aanvragen onder de paragrafen 1.7, 4.4, 6.3, 7.3, 7.6, 9.2, 9.6 (voor wat betreft artikel 9.6.3, onderdeel b, sub xii), 9.7 (voor wat betreft artikel 9.7.2, onderdeel b), 9.8, en 11.2 (voor wat betreft de sportevenementen), geldt maatwerk. Voor de verschillende typen aanvragen gelden andere staatssteunoplossingen. Dit wordt per aanvraag beoordeeld.
6. De laatste alinea komt te luiden:
Op grond van die verordening bedraagt de totale overheidssteun maximaal € 300.000 over een periode van drie jaren. De verordening bevat een aantal (procedurele) voorwaarden waaraan in alle gevallen moet worden voldaan. Het proces van subsidieverlening bij de provincie Gelderland is zodanig ingericht dat aan deze voorwaarden wordt voldaan. Voor subsidie op grond van de paragrafen 2.2 (voor wat betreft artikel 2.2.1, onderdeel b (als steun aan bos- en landgoedeigenaren)), 2.18, 2.24, 2.26.2, onderdeel b, 2.34, 4.15 (voor wat betreft artikel 4.15.2, onderdeel a en b), 4.16, 4.19, 5.2, 5.3 (voor wat betreft artikel 5.3.1 onder e), 6.10, 6.11, 7.2, 7.5 (artikel 7.5.7, derde lid), 7.7 (voor zover sprake is van een eenmanszaak, vof, of privaatrechtelijke rechtspersoon) 8.2, 8.10, 8.11 (voor wat betreft ondernemingen), en 9.6 (voor wat betreft artikel 9.6.3 onderdeel b, sub viii tot en met x, voor zover sprake is van consultancyadviesdiensten aan grote ondernemingen), geldt volgens de vangnetbepaling van artikel 1.3.2, eerste lid, dat de subsidie alleen wordt verstrekt met inachtneming van de De-minimisverordening.

B.

De artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.3 vervalt.

C.

De artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.4 vervalt.

D.

De artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.7 vervalt.

E.

De artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.8 vervalt.

F.

De titel van de artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.10 komt te luiden:

Paragraaf 2.10 Innovatie agrifood - verbreding en verduurzaming

G.

De artikelsgewijze toelichting op paragraaf 2.15.6 vervalt.

H.

Na de artikelsgewijze toelichting op paragraaf 4.2 wordt een artikelsgewijze toelichting ingevoegd op paragraaf 4.8, luidende:

Paragraaf 4.8 Buurtbus

Artikel 4.8.4 Hoogte van de subsidie

Het totaal van dienstregelingsuren wordt gevormd door de som van de rijtijden die de voertuigen maken voor ritten zoals opgenomen in de geldende dienstregeling, exclusief de geplande wachttijden op tijdhaltes en eventuele overige haltes of stations.

I.

In de artikelsgewijze toelichting op paragraaf 4.15 wordt "Artikel 4.5.10 Communautair toetsingskader" vervangen door: Artikel 4.15.10 Communautair toetsingskader.

J.

Na de artikelsgewijze toelichting op paragraaf 4.18 wordt een artikelsgewijze toelichting op paragraaf 4.20 ingevoegd, luidende:

Paragraaf 4.20 Infrastructurele maatregelen op HOV-lijnen

Artikel 4.20.1 Begripsomschrijvingen

Het samenvoegen van haltes kan plaatsvinden op de locatie van een van de haltes, of op een nieuwe locatie.

Artikel 4.20.2 Subsidiabele activiteit

Sommige HOV-lijnen hebben een ander nummer gekregen dan in de Uitvoeringsagenda openbaar vervoer staat, door de nieuwe concessie die in de zomer van 2026 is gestart. Het gaat echter om dezelfde HOV-lijnen. De volgende lijnen hebben een nieuw nummer gekregen:

– Nijmegen-Druten, lijn 221 (voorheen lijn 89);
– Arnhem-Nijmegen lijn 300 en 306 (voorheen lijn 300 en 331);
– Heumen-Nijmegen, lijn 383 (voorheen lijn 83).

Artikel III

De bijlagen bij de Regels Subsidieverlening Gelderland 2023 worden als volgt gewijzigd:

A.

Bijlage 1 vervalt.

B.

Na Bijlage 8 wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage 9. Subsidiebedragen paragraaf 9.10 Procesondersteuning Aanpak Veluwe

Berekeningsmethode en subsidiebedragen behorend bij artikel 9.10.5 van de Regels Subsidieverlening Gelderland 2023.

Onderdelen puntentoekenning	Beschikbaar bedrag	Punten per onderdeel	Bedrag per punt
SOK		1	
Inspanningsdeel Kernteam		4	
Inspanningsdeel IBPT		1	
Inspanningsdeel Werkstroom		3	

Totaal	**€ 1.200.000**		**€ 23.076,92**

Aanvrager	SOK	Inspannings-deel Kern-team	Inspannings-deel IBPT	Inspannings-deel Werk-stroom	Totaal aantal punten	Subsidiebe-drag per aan-vrager
Gemeente Apeldoorn	1	-	1	3	5	€ 115.384,62
Gemeente Arnhem	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Barneveld	1	-	-	3	4	€ 92.307,69
Gemeente Brummen	1	-	-	3	4	€ 92.307,69
Gemeente Ede	1	4	1	3	9	€ 207.692,31
Gemeente El-burg	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Epe	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Er-melo	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Harderwijk	1	-	1	-	2	€ 46.153,85
Gemeente Hattem	1	-	1	-	2	€ 46.153,85
Gemeente Heerde	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Nijkerk	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Nunspeet	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Ol-debroek	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Putten	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Renkum	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Rheden	1	-	1	-	2	€ 46.153,85
Gemeente Ro-zendaal	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Scherpenzeel	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Voorst	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Gemeente Wageningen	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Waterschap Vallei en Velu-we	1	4	1	3	9	€ 207.692,31
Waterschap Rijn en IJssel	1	-	-	-	1	€ 23.076,92
Totaal	**23**	**8**	**6**	**15**	**52**	**€ 1.200.000**

Artikel IV

1. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2027.

2. In afwijking van het eerste lid treden artikel I, onderdelen A, J tot en met P, X, Y, JJ tot en met QQ, en ZZ, en artikel III, onderdeel B, in werking op 26 november 2026, en artikel I, onderdeel YY, op 28 december 2026.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Daniël Wigboldus
Commissaris van de Koning

Johan Osinga
Secretaris