provincie limburg

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Limburg

Nr. 19660

19 november 2026

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N293(Roermond-Posterholt)

Definitieve verkeersmaatregelen t.b.v. openstellen wegvak voor landbouwverkeer

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC-01012290

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag
Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:
1. de Algemene wet bestuursrecht;
2. de Wegenverkeerswet 1994;
3. het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
4. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. het bordenboek (VNVF);
6. uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
7. het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering
De N293 (ROERMOND - POSTERHOLT) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het wegvak tussen kilometrering 6,1 tot 10,5.

Naast de wetswijziging op de grond waarvan voor landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 40 km per uur geldt, leidt ook de toenemende omvang van landbouwvoertuigen, in combinatie met de aanwezigheid van relatief veel kwetsbare verkeersdeelnemers op de Roermondseweg in Posterholt, soms tot onwenselijke situaties voor de verkeersveiligheid.

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op dit wegvak te bevorderen, wordt het betreffende wegvak opengesteld voor landbouwverkeer dat sneller kan rijden dan 25 km/uur, met een toegestane maximumsnelheid van 40 km/uur.

Op dit weggedeelte worden passeerstroken voor landbouwverkeer aangelegd. Deze passeerstroken worden direct na kruispunten en op wegvakken met een onderlinge afstand van circa 2 kilometer aangebracht. Landbouwverkeer dient alsdan gebruik te maken van de passeerstroken om sneller gemotoriseerd verkeer te laten passeren. Dit draagt bij aan een betere doorstroming op de N293. Om inhaal-

manoeuvres op de N293 tegen te gaan, wordt tevens een gesloten asmarkering aangebracht. Ook dit draagt bij aan de verkeersveiligheid op de N293.

Met deze maatregelen wordt het mogelijk dit weggedeelte open te stellen voor landbouwverkeer dat harder kan en mag rijden dan 25 kilometer per uur. Deze gebruikersgroep is daardoor niet langer aangewezen op de Roermondseweg, een route die door het centrum van Posterholt voert. Door de toenemende grootte van landbouwvoertuigen leverde dit onwenselijke situaties op ten aanzien van de doorstroming en de veiligheid.

Maatregelen op de provinciale weg
Om deze maatregel te realiseren worden passeerhavens aangelegd en bebording geplaatst, namelijk de verkeersborden F11 (verplicht gebruik passeerstrook, uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machine) en F12 (einde verplicht gebruik passeerstrook). Verder worden er C08 borden (gesloten voor langzaam verkeer) met onderbord OB055 met de tekst “uitgezonderd die harder mogen dan 25km/uur” geplaatst en een inhaalverbod ingesteld middels gesloten asmarkering.

De maatregelen zijn gevisualiseerd middels de tekening met nummer 25.041 blad B.03 gedateerd 13 oktober 2026.

Belangenafweging
Deze maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid en de doorstroming op het wegvak te bevorderen, alsook de veiligheid en doorstroming door het centrum van Posterholt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

Overig
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Roerdalen.
Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn of worden hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad en is voor eenieder in te zien op de website van het Provinciaal blad.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:
1. tot het openstellen van de provinciale weg N293 (ROERMOND – POSTERHOLT) tussen kilometrering 6,1 tot 10,5 voor landbouwverkeer dat sneller kan dan 25 km/uur en maximaal 40 km/uur;
2. tot het plaatsen van de verkeersborden F11 (verplicht gebruik passeerstrook, uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machine), F12 (einde verplicht gebruik passeerstrook), C08 borden (Gesloten voor langzaam verkeer) met onderbord OB055 met de tekst “uitgezonderd die harder mogen dan 25km/uur” en tot het instellen van een inhaalverbod middels gesloten asmarkering;
3. de maatregelen tevens te hebben vastgelegd middels de tekening met nummer 25.041 blad B.03 gedateerd 13 oktober 2026;
4. bovenstaande maatregelen te willen realiseren in de periode van 7 december 2026 tot 19 december 2026 dan wel zoveel eerder of later als de omstandigheden dat eisen.

MEDEDELINGEN
Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:
de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl

Aldus besloten te Maastricht, 10 november 2026
Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

T.D.R. Piters
Clustermanager Wegbeheer