

Verkeersbesluit snelheidsbeperking N463 Lange Meentweg

PZH-2026-886653640 / DOS-2026-0000270

Inleiding

De N463 is een provinciale weg gelegen tussen Noorden (gemeente Nieuwkoop) en de N212 in de provincie Utrecht. Deze provinciale weg is grotendeels buiten de bebouwde kom gelegen, maar gaat ook door de bebouwde kom van Woerdense Verlaat (gemeente Nieuwkoop). De weg heeft voornamelijk een lokale functie voor de kernen van Noorden, Nieuwkoop en Woerdense Verlaat. Het heeft daarmee geen regionale functie, wat ook terug te zien is in de relatief lage verkeersintensiteiten die gemeten zijn op de vaste meetpunten. Verder zijn er met name op het gedeelte ten oosten van Woerdens Verlaat (Lange Meentweg) meerdere directe perceelaansluitingen op de N463. De Provincie Zuid-Holland heeft daarom besloten om de functie van de weg buiten de bebouwde kom te wijzigen van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg. Dit houdt onder andere in dat de weginrichting wordt aangepast aan de landelijke verkeerskundige richtlijnen voor een erftoegangsweg en de snelheidslimiet aangepast wordt naar 60 km/u. Door deze aanpassingen zal de weg ook niet meer de status van een voorrangsweg hebben.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het gedeelte van de Lange Meentweg (N463) dat buiten de bebouwde kom van Woerdense Verlaat gelegen is. Dit is het gedeelte tussen de bebouwde komgrens en de provinciegrens met de provincie Utrecht (tussen hectometer 5,3 en hectometer 6,9). In 2023 is op het gedeelte van de N463 tussen hectometer 3,2 en hectometer 4,2 al eenzelfde maatregel genomen. Ook heeft de provincie Utrecht op het gedeelte van de N463 dat in hun beheer is de weginrichting gewijzigd en de snelheidslimiet aangepast naar 60 km/u. Deze maatregel sluit daarmee aan bij de eerder genomen maatregelen op de N463. Voor het wijzigingen van de snelheidslimiet en het opheffen van de status voorrangsweg is een verkeersbesluit benodigd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om de status van voorrangsweg op te heffen en een snelheidsbeperking van 60 km/u in te stellen op de hoofdrijbaan tussen hectometer 5,3 en hectometer 6,9 van de N463 (gemeente Nieuwkoop).

Belangenafweging

In de huidige situatie geldt vanwege de functie als gebiedsontsluitingsweg een maximumsnelheid van 80km/u op de Lange Meentweg (N463) buiten de bebouwde kom van Woerdense Verlaat. Dit is met

uitzondering van de situatie ter hoogte van het kruispunt met de Van Teylingeweg waar vanwege de verkeersveiligheid een snelheidslimiet van 50km/u is ingesteld. Het verlagen van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom zal de kans op ongevallen verminderen. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Bij een lagere snelheid heeft het verkeer meer tijd om te anticiperen op (mogelijke onveilige) verkeerssituaties en zodoende ongevallen te voorkomen. De lagere snelheidslimiet zal ook een bijdrage leveren aan het veiliger in- en uitrijden van de diverse percelen die een directe uitrit hebben op de provinciale weg. Als er desondanks toch ongevallen plaatsvinden, is bij een lagere snelheid de afloop meestal minder ernstig. Niet alleen de maximumsnelheid, maar ook verschillen in snelheid beïnvloeden de verkeersveiligheid. Wegen met een groot verschil tussen de snelheden van voertuigen onderling zijn over het algemeen onveiliger dan wegen met een kleine snelheidsvariatie. Door de lagere snelheidslimiet zullen inhaalmanoeuvres, zoals het inhalen van landbouwvoertuigen, daardoor naar verwachting in mindere mate noodzakelijk zijn.

De verlaging van de snelheidslimiet wordt ondersteund door een aangepaste weginrichting met de functie erftoegangsweg om een wegbeeld te creëren dat passend is bij een snelheidslimiet van 60 km/h. Het gaat om een versmalling van de rijbaan, andere wegmarkering en enkele nieuwe verkeersplateaus. Bij de locaties van de verkeersplateaus is rekening gehouden met de afstand tot de woningen, om trillingoverlast en geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen.

Door deze aanpassingen zal de weg ook niet meer de status van een voorrangsweg hebben. Bovendien zijn de maatregelen herkenbaar en logisch voor de weggebruiker en zullen daardoor naar verwachting geen nieuwe risico's introduceren. Daarnaast zal het tijdsverlies voor gemotoriseerd verkeer nihil zijn ten opzicht van de snelheidslimiet van 80 km/u en heeft daardoor een minder zwaarwegend belang dan de verkeersveiligheidswinst. Met deze verkeersmaatregel wordt de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Nieuwkoop buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N463 tussen hectometer 5,3 en hectometer 6,9 op de hoofdrijbaan de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV 1990) op de hoofdrijbaan van de N463 een snelheidslimiet van 60 km/u in te stellen;
 - b. Door het verwijderen van de borden B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de status van voorrangsweg op te heffen.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland