Provincie Noord-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Noord-Holland

Nr. 19174

12 november 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens de vervanging en renovatie van de Huygenfietsbrug, parallel aan de N242 ter hoogte van hectometerpaal 43,0 tussen Alkmaar en Dijk en Waard

20261102HR-01

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Aanleiding

De Huygenfietsbrug ligt tussen de Huygendijk en de Schermerdijk, parallel aan de Provincialeweg N242. De brug vormt een belangrijke fietsverbinding tussen Alkmaar en Dijk en Waard en maakt deel uit van de doorfietsroute.

Delen van de fietsbrug verkeren in slechte staat of hebben het einde van hun technische levensduur bereikt. De brug is gebouwd in 1962 en in 1978 aangepast in verband met de aanleg van de fietstunnel. Vervanging van de brug is daarom noodzakelijk. Daarnaast worden op een locatie de oeverconstructies vervangen.

De provincie Noord-Holland voert dit project uit in samenwerking met de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard.

Maatregelen en motivering

Tijdens de werkzaamheden kunnen de Huygenfietsbrug en de direct aansluitende fietspaden niet veilig worden gebruikt. Daarom zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig. Deze maatregelen zorgen voor een veilige en begrijpelijke route voor fietsers en voetgangers.

<u>Omleiding 1</u>

De Schermerdijk wordt afgesloten voor fietsers en voetgangers. Deze afsluiting wordt aangegeven met de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Aan de noordzijde wordt een tijdelijk fiets- en voetpad aangelegd. Dit leidt fietsers en voetgangers naar de tunnel onder de N242. Het tijdelijke pad wordt aangeduid met de verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 bij het RVV 1990.

De Huygenfietsbrug met een gedeelte aansluitend fietspad wordt afgesloten voor fietsers en voetgangers. Deze afsluiting wordt aangegeven met de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

Fietsers en voetgangers worden aan beide zijden van de werkzaamheden omgeleid via de tunnel onder de N242. Aan de zuidzijde loopt de omleidingsroute via de Oosterweg. Aan de noordzijde loopt de route via de Huygendijk naar de parallelweg Slingerdijk. Bij de aansluiting van de Huygendijk op de Slingerdijk wordt verkeersbord B6 geplaatst.

Op de Slingerdijk wordt tijdelijk een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur ingesteld. Dit wordt aangegeven met verkeersbord A130zb, met de aanduiding ‘30’. Om weggebruikers te waarschuwen, wordt verkeersbord J37 geplaatst met een onderbord waaruit blijkt dat fietsers en bromfietsers op de rijbaan rijden.

Deze omleiding geldt van week 45 van 2026 tot en met week 15 van 2027.

<u>Omleiding 2</u>

Tijdens enkele fasen van de werkzaamheden is zwaar materieel bij de brug nodig. Dan wordt een aanvullende, langere omleidingsroute ingesteld. De fietspaden aan de Huygendijk, bij de aansluiting op de Slingerdijk, en het fietspad ter hoogte van de tunnel onder de N242 worden dan afgesloten voor fietsers en voetgangers. Bij deze afsluitingen worden de verkeersborden C1 en C16 geplaatst.

De omleidingsroute voor fietsers en bromfietsers is in deze perioden langer. Deze maatregel is noodzakelijk om de werkzaamheden aan de brug veilig uit te voeren.

Deze omleiding geldt in week 45 tot en met week 48 van 2026 en in week 7 tot en met week 9 van 2027.

De genoemde perioden zijn indicatief en kunnen wijzigen door de voortgang van de werkzaamheden.

Noodzaak en doelstelling van het verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is een verkeersbesluit nodig voor het plaatsen van de verkeersborden A1 (30), B6, C1, C16, G12a en G12b.

Dit verkeersbesluit heeft als doel de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen. Deze belangen zijn opgenomen in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politie heeft ingestemd met de maatregelen.

Belangenafweging

De maatregelen dragen bij aan de verkeersveiligheid en aan een veilige, herkenbare route voor fietsers, bromfietsers en voetgangers tijdens de werkzaamheden. De maatregelen beperken de hinder voor weggebruikers zo veel mogelijk.

Omleiding 2 is langer dan gebruikelijk. De werkzaamheden kunnen niet op een andere wijze veilig worden uitgevoerd. Daarom is deze langere omleidingsroute noodzakelijk.

De verkeersveiligheid en de veilige uitvoering van de werkzaamheden zwaarder wegen dan de tijdelijke nadelen van de omleidingen. De maatregelen leiden niet tot een onevenredige benadeling van belangen.

Bevoegdheid

De wegvakken waarop deze maatregelen betrekking hebben, zijn in beheer bij de provincie Noord-Holland. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zijn daarom op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:
- De Schermerdijk en de fietspaden aan de Huygendijk tijdelijk af te sluiten voor fietsers en voetgangers, door het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16;
- Aan de noordzijde van de werkzaamheden een tijdelijk fiets- en voetpad aan te wijzen door het plaatsen van de verkeersborden G12a en G12b;
- Bij de aansluiting van de Huygendijk op de Slingerdijk verkeersbord B6 te plaatsen;
- Op de parallelweg Slingerdijk tijdelijk een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen door het plaatsen van verkeersbord A1 met de aanduiding ‘30’;

Haarlem, 2 oktober 2026,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

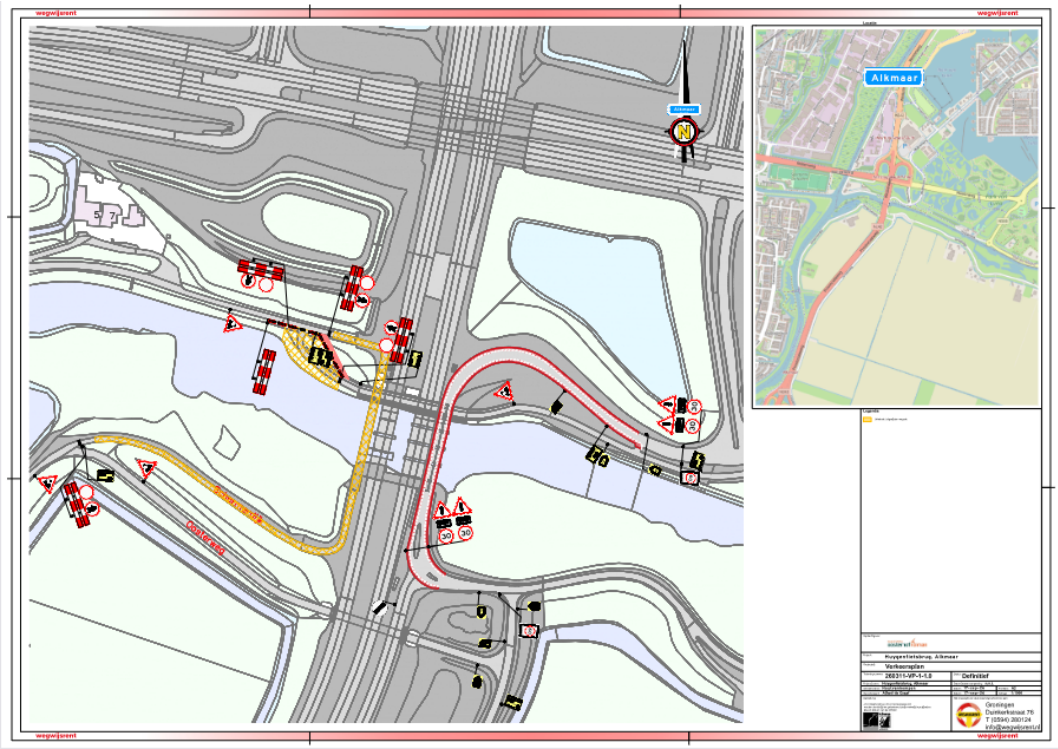
dhr. Han Roebers

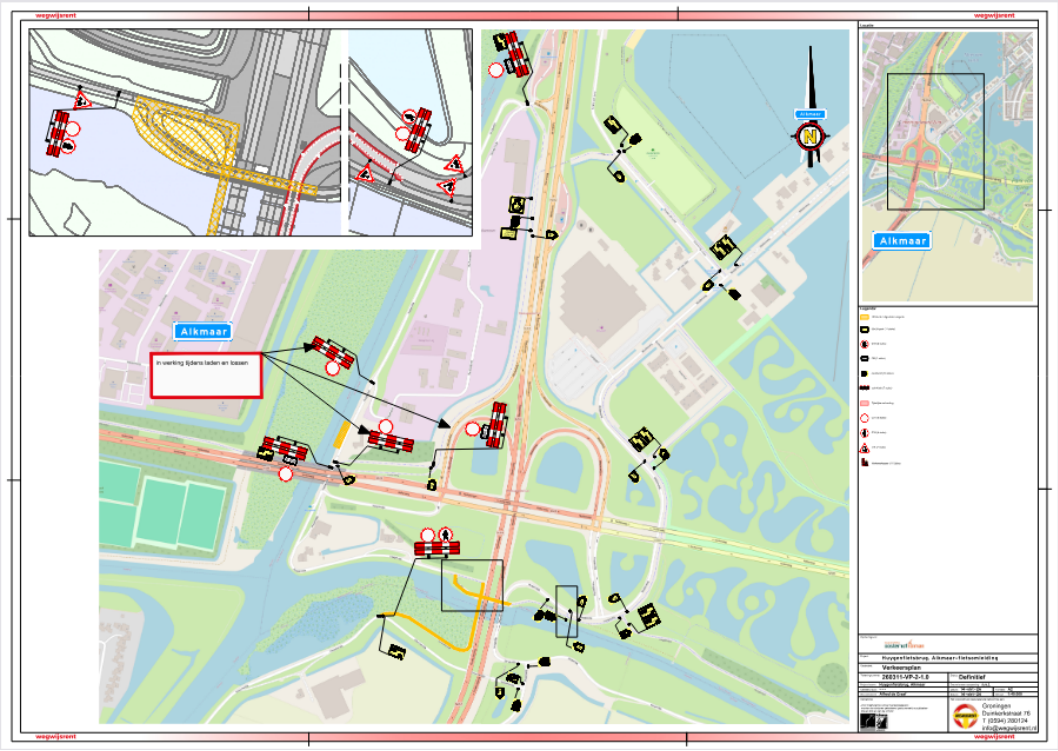
Rechtsmiddelen

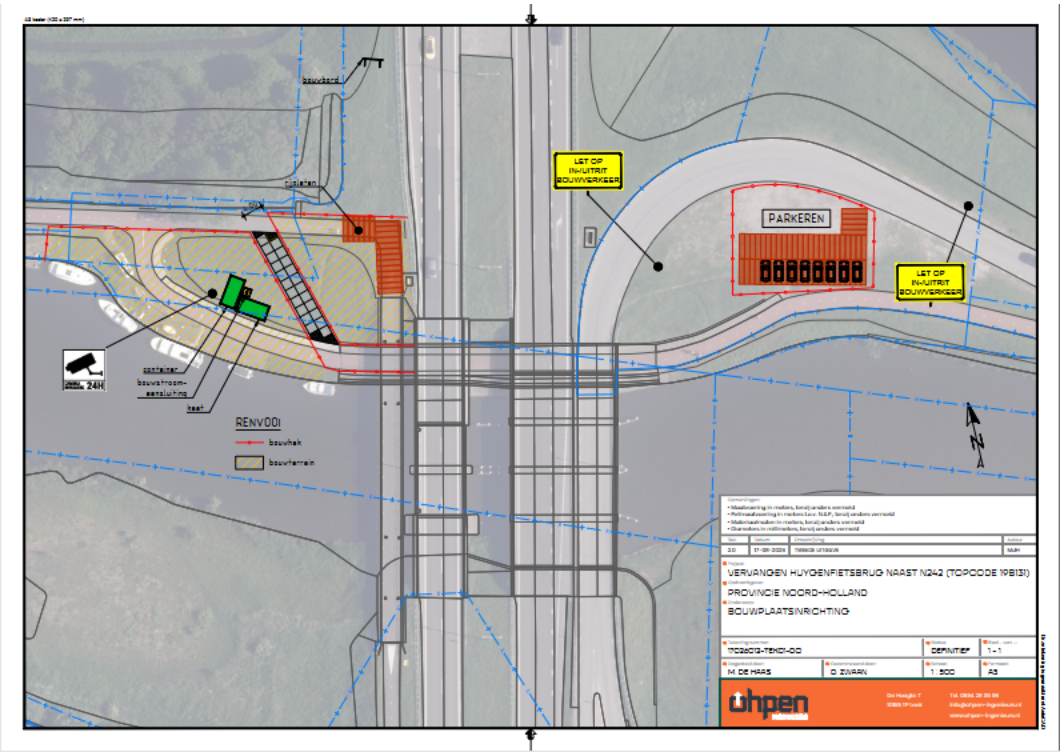
1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.
   Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken, Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.






LET OP
IN-/UITRIT
BOUWVERKEER
PARKEREN
LET OP
IN-/UITRIT
BOUWVERKEER
container
bouwstroom-
aansluiting
RENV001
bouwhek
bouwterrein
N
VERVANGEN HUYGENFIETSBRUG NAAST N242 (TOPCODE 19813)
PROVINCIE NOORD-HOLLAND
BOUWPLAATSINRICHTING
DEFINITIEF
1 : 500
A3
M. DE HAAS
D. ZWAAN
ohpen