provincie groningen

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Groningen

Nr. 19044

11 november

2026

Verkeersbesluit voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor groot onderhoud aan de fietspaden van de N355 te Grijpskerk - Visvliet

(Verkeersbesluit provincie Groningen)

K92015

Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen,

Inleiding

De provincie Groningen gaat onderhoud uitvoeren aan de fietspaden van de provinciale weg N355 tussen Visvliet en Grijpskerk. Om de werkzaamheden op een veilige en vlotte manier uit te kunnen voeren zijn er ook verkeersmaatregelen noodzakelijk in de vorm van stremmingen van de N355 van zowel de rijbaan als ook de (brom)fietspaden met bijbehorende maatregelen zoals omleidingen. Er wordt namelijk ook vanaf de rijbaan gewerkt. Deze verkeersmaatregelen zullen hinder opleveren voor alle gebruikers van de weg. Het is namelijk niet mogelijk om alle verkeerscategorieën veilig langs het werkvak te leiden. De verkeersruimte op de rijbaan is daarvoor te beperkt en de werkvakken zijn te lang. Het is wel mogelijk om de gebruikers van het fietspad de mogelijkheid te geven om van het fietspad aan de overzijde van de rijbaan gebruik te laten maken waardoor hinder voor de (brom)fietsers tot een minimum wordt beperkt. (Vracht)autoverkeer zal moeten omrijden.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Doelstelling:

Met het verkeersbesluit wordt het verzekeren van de veiligheid op de weg nagestreefd.

Impact:

De onderhoudsactiviteiten en de verkeersmaatregelen hebben impact op het gebruik van de provinciale weg N355. Er zal gewerkt moeten worden op en vanaf de rijbaan waardoor er te weinig verkeersruimte overblijft om het doorgaande verkeer via de rijbaan veilig af te kunnen wikkelen. Daarom zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de vorm van stremmingen en omleidingen. Deze maatregelen worden niet alleen toegepast om het uitvoerend personeel en de weggebruiker te beschermen maar zijn er ook op gericht om de bereikbaarheid van de dorpen, lokale wegen, boerderijen en lokale bedrijven en andere diverse bestemmingen in de omgeving zo optimaal mogelijk te houden. Zowel het plaatsen, onderhouden en het afbouwen van de verkeersmaatregelen zullen gaan voldoen aan de gebruikelijke regelgeving, voorschriften en eisen. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid via daarvoor geschikte wegen en zijn afgestemd met de betrokken wegbeheerders en hulpdiensten.

De omleiding is er ook op gericht om onnodig verkeer op sluiproutes (lees: daarvoor minder geschikte wegen) te voorkomen door het doorgaande verkeer om te leiden via de daarvoor geschikte wegen die met omleidingsborden worden aangegeven, en om de aanliggende dorpen en de omgeving bereikbaar te houden voor hulpdiensten en bestemmingsverkeer.

Het weggedeelte van de rijbaan dat afgesloten wordt betreft de wegvakken van de N355 gelegen tussen de aansluiting met de gemeentelijke Heirweg te Visvliet en de Molenstraat te Grijpskerk. De omleiding voor het doorgaande verkeer wordt ingezet bij de aansluiting met de N388 te Grijpskerk en de N358 te Buitenpost. Het verkeersplan wordt uitgewerkt op basis van de hieronder in het blauw aangewezen routes.

Door het toepassen van deze maatregelen zal de veiligheid voor de wegwerkers worden verhoogd. Blijven bestemmingen bereikbaar, blijft (brom)fietsverkeer mogelijk, blijft de omgeving bereikbaar voor de hulpdiensten.



Blauw: geschikt als omleiding

Paars: niet geschikt als omleiding

Informeren:

De verkeershinder wordt via diverse kanalen gecommuniceerd en digitaal verspreid om gebruikt te worden voor routeadviezen door applicaties zoals routeplanners. Daarmee spannen we ons in om de weggebruiker tijdig te informeren en om de verkeershinder te beperken. Ook wordt een week of twee voorafgaand aan de feitelijke plaatsing van de verkeersmaatregelen een vooraankondiging geplaatst aan weerszijden van het te stremmen weggedeelte.

Politie:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie-Eenheid Noord-Nederland, Afdeling Infrastructuur - Team Verkeer.

Afstemming:

Vervolgens is er op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg geweest met de vertegenwoordigers van de Gemeenten Het Westerkwartier, Achtkarspelen, Noardeast-Fryslân, Provincie Fryslân, RWS-district Noord-Nederland, en spoorbeheerder ProRail.

Betrokken regelgeving:

Het instellen en verwijderen van de verkeerstekens vindt feitelijk plaats door het plaatsen en of het verwijderen daarvan. Mede met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen om:

- De wegvakken van de rijbaan van de N355 gelegen tussen de aansluiting met de gemeentelijke Heirweg te Visvliet en de Molenstraat te Grijpskerk te sluiten voor het doorgaande verkeer in beide richtingen voor voertuigen, ruitens en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van de RVV-borden C1 met het voorbehoud om de benodigde uitzonderingen voor bestemmingsverkeer en of (brom)fietsers te kunnen maken door RVV-onderborden toe te passen.

- Tijdelijke verkeersmaatregelen toe te passen in de vorm van (gefaseerde) stremmingen en standaard maatregelen door het plaatsen van onder andere de daarvoor benodigde verkeersmaatregelen in en langs de provinciale weg N355 en of in het afgesloten werkvak zoals snelheidsbeperkingen (A1-50, A1-30), inhaalverboden (F1), voorrangsregelingen (F5, F6), C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in beide richtingen) en einde verboden (F8, A2-30 en A2-50) met het voorbehoud om uitzonderingen voor bestemmingsverkeer en of (brom)fietsers te kunnen maken door RVV-onderborden toe te passen - benodigd voor de onderhoudswerkzaamheden aan het fietspad van de N355.

Een en ander overeenkomstig de uitgewerkte verkeersplannen die op verzoek in detail kunnen worden ingezien. Daarvoor kan contact worden opgenomen met het Verkeersloket van de provincie Groningen, telefoonnummers, 0652 761788 of 0655 190701 of verkeersloket@provinciegroningen.nl.

Dit besluit wordt toegepast tijdens het onderhoud aan het (brom)fietspad in 2027.

Dit besluit wordt op de door de provincie gebruikelijke wijze gepubliceerd in de digitale editie van het provincieblad, te zien via de website Officiële Bekendmakingen.

Aldus besloten te Groningen, 11 november 2026.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.