provincie Drenthe

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Drenthe

Nr. 18730

4 november

2026

Subsidieregeling Clean Energy Hubs Drenthe

Gedeputeerde Staten van Drenthe;

gelet op artikel 3, derde lid en artikel 4 van de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2023;

BESLUITEN:

vast te stellen de Subsidieregeling Clean Energy Hubs Drenthe.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

AGVV: Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014, waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard, Algemene Groepsvrijstellingsverordening (PbEU L187/1);

clean energy hubs: openbaar toegankelijke tank-, laad- of bunkerfaciliteit voor de weg die minimaal één hernieuwbare brandstof en minimaal één zero-emissie energiedrager aanbiedt;
deskundige: een professionele en onafhankelijke natuurlijke persoon of rechtspersoon die aantoonbaar beschikt over relevante vakkennis en ervaring voor het uitvoeren van haalbaarheidsonderzoeken;
kleine onderneming: een onderneming met tot 50 werknemers en een omzet of een balanstotaal van ten hoogste € 10 miljoen;
middelgrote onderneming: een onderneming met tot 250 werknemers, een omzet van ten hoogste € 50 miljoen en een balanstotaal van ten hoogste € 43 miljoen;
reguliere de-minimisverordening: Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (PbEU 2023, L 15.12.2023);

Roadmap Dekkend Netwerk Clean Energy Hubs Drenthe: De roadmap beschrijft de door de provincie Drenthe vastgestelde zoekgebieden voor de ontwikkeling van clean energy hubs voor emissievrij goederenvervoer. De roadmap geeft richting aan de ontwikkeling van een dekkend netwerk van clean energy in Drenthe;
zwaar wegtransport: Voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, die vallen onder de voertuigcategorieën M2, M3, N2 en N3.

Artikel 2 Doel

Subsidie op grond van deze regeling heeft tot doel de realisatie van clean energy hubs in Drenthe te versnellen en daarmee bij te dragen aan de verduurzaming van het zwaar wegtransport.

Artikel 3 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verleend voor de activiteiten die worden uitgevoerd voor de vastgestelde zoekgebieden van de Roadmap Dekkend Netwerk Energy Hubs Drenthe en die betrekking hebben op:

a. het laten uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor het realiseren of uitbreiden van een clean energy hub voor zwaar wegtransport over de weg;
b. de aanleg of uitbreiding van de tank- of oplaadinfrastructuur voor waterstof of elektriciteit op een clean energy hub voor zwaar wegtransport over de weg.

Artikel 4 Doelgroep

1. Subsidie als bedoeld in artikel 3, onderdeel a, kan worden aangevraagd door de eigenaar of exploitant van een potentiële clean energy hub-locatie of door een gemeente.
2. Subsidie voor de aanleg of uitbreiding van een clean energy hub kan worden aangevraagd door de eigenaar of met toestemming van de eigenaar, van de te realiseren clean energy hub.

Artikel 5 Openstelling

1. Gedeputeerde Staten kunnen één of meer openstellingsbesluiten vaststellen.
2. Gedeputeerde Staten stellen per openstellingsbesluit vast:
   a. de aanvraagtermijn(en) waarbinnen een subsidieaanvraag moet worden ingediend;
   b. de gegevens of bescheiden die bij de aanvraag om subsidie overlegd moet worden;
   c. één of meerdere subsidieplafonds;
   d. overige verplichtingen die aan een subsidieontvanger kunnen worden opgelegd.

Artikel 6 Vooroverleg

1. Voordat een aanvraag kan worden ingediend, vindt vooroverleg plaats aan de hand van het door de provincie beschikbaar gestelde vooroverlegformulier.
2. Het vooroverleg wordt gepland binnen vier weken na ontvangst van het vooroverlegformulier.

Artikel 7 Weigeringsgronden

In aanvulling op artikel 14 van de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2023 wordt de subsidie geweigerd als:

a. de activiteiten waar subsidie voor wordt aangevraagd is begonnen vóór het indienen van de aanvraag;
b. de aanvraag betrekking heeft op een locatie buiten de zoekgebieden zoals opgenomen in de Roadmap Dekkend Netwerk Clean Energy Hubs Drenthe;
c. binnen het betreffende zoekgebied, volgens de Roadmap Dekkend Netwerk Clean Energy Hub Drenthe benodigde capaciteit aan clean energy hubs reeds is gerealiseerd dan wel door middel van verleende subsidies naar verwachting wordt ingevuld;
d. voor de activiteiten als bedoeld in artikel 3, onderdeel b, geen haalbaarheidsonderzoek heeft plaatsgevonden.

Artikel 8 Toetsingscriteria

1. Subsidie voor het laten uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek wordt alleen verstrekt als het onderzoek zich richt op:
   a. de geschiktheid van de locatie, door middel van een marktverkenning ter identificatie van de behoeften van gebruikers, doelgroepen en omgeving van de clean energy hub, kansen en marktniches en vermindering van risico's en kosten, met als doel het achterhalen van de noodzakelijke kenmerken, randvoorwaarden, voorzieningen, capaciteiten en omvang van een clean energy hub; of
   b. de haalbaarheid van het delen van netaansluitingen of aansluitvermogen.
2. Subsidie voor de aanleg of uitbreiding van een clean energy hub wordt alleen verstrekt als de eigenaar van de grond toestemming geeft voor de aanleg of uitbreiding.
3. Subsidie voor de in artikel 3 bedoelde activiteiten wordt uitsluitend verstrekt indien de voorgenomen ontwikkeling aantoonbaar bijdraagt aan de realisatie van het dekkende netwerk van clean energy hubs in Drenthe, zoals uitgewerkt in de Roadmap Dekkend Netwerk Clean Energy Hubs Drenthe. Daarbij wordt beoordeeld in hoeverre de locatie is gelegen binnen een aangewezen zoekgebied en voorziet in een aantoonbare behoefte binnen het beoogde netwerk.

Artikel 9 Subsidiabele kosten

1. Voor subsidie als bedoeld in artikel 3, onderdeel a, komen in aanmerking de kosten van de door externe consultants verrichte consultancydiensten.
2. Voor subsidie als bedoeld in artikel 3, onderdeel b, komen in aanmerking de kosten voor:
   a. de bouw, installatie, upgrade of uitbreiding van de oplaad- of tankinfrastructuur voor waterstof of elektriciteit; en
   b. de daarmee verband houdende technische uitrusting, de installatie of verbetering van elektrische of andere onderdelen, met inbegrip van elektriciteitskabels en transformatoren die nodig zijn voor de aansluiting van de oplaad- of tankinfrastructuur.

Artikel 10 Hoogte van de subsidie

1. De subsidie voor het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 40.000, -- per onderzoek.
2. De subsidie voor de aanleg of uitbreiding van een clean energy hub bedraagt:
   a. voor kleine ondernemingen maximaal 50% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 250.000, -- per clean energy hub;
   b. voor middelgrote ondernemingen maximaal 40% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 250.000, -- per clean energy hub;
   c. in overige gevallen maximaal 20% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 250.000, -- per clean energy hub.

Artikel 11 Verdeelsystematiek

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van datum en tijdstip van binnenkomst van de volledige aanvraag.

2. Voor zover door verstrekking van subsidie voor aanvragen, die op hetzelfde moment zijn ontvangen, het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de onderlinge rangschikking van die aanvragen door middel van loting vastgesteld door de notaris.

Artikel 12 Staatssteun
1. Subsidie als bedoel in artikel 3, onderdeel a, wordt alleen verleend in overeenstemming met artikel 18 AGVV of de reguliere De-minimisverordening.
2. Subsidie als bedoeld in artikel 3, onderdeel b, wordt alleen verleend in overeenstemming met artikel 36bis van de AGVV.

Artikel 13 Inwerkintreding
1. De subsidieregeling treedt in werking met ingang van 4 januari 2027 en vervalt met ingang van 1 januari 2031.
2. Op subsidies die op grond van deze subsidieregeling zijn aangevraagd, dan wel verleend, blijft deze subsidieregeling van toepassing.

Artikel 14 Citeertitel
Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Clean Energy Hubs Drenthe.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

drs. A.H. Mulder, voorzitter
W.F. Brenkman MSc, secretaris

Assen, 27 oktober 2026
Kenmerk 1006332

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1
De ideale locatie van een clean energy hub voor de weg is bij de ontsluiting van een bedrijven- of distributiepark, tussen de hoofdweg en het betreffende park, wetende dat 95% van het goederenvervoer van en naar deze parken gaat. Hiermee wordt tevens invulling gegeven aan de doelstellingen van de Europese Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) – de Verordening betreffende infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Artikel 8, eerste lid, onder a
Andere factoren van een locatieonderzoek kunnen zijn mogelijke koppelkansen, zoals, nieuwe ov-remises, stadsdistributie, pakketservices, truckparking, en food.

Artikel 12, tweede lid
Een aanvraag dient aan te tonen dat aan de relevante voorwaarden uit artikel 36bis AGVV wordt voldaan, waaronder het achtste, negende, twaalfde en dertiende lid, als deze van toepassing zijn.