provincie Overijssel

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Overijssel

Nr. 18682

3 november 2026

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Gedeputeerde Staten van Overijssel;

Overwegende dat:

- Provinciale Staten op 13 mei 2026 in het kader van de Actualisatie 2026 Omgevingsverordening Overijssel instructieregels voor karrensporenzones hebben vastgesteld voor karrensporen voor zover die binnen Natura2000-gebieden liggen;
- deze instructieregels een beperktere strekking hebben dan in het voorbereidingsbesluit instructieregels karrensporenzones van 1 april 2025 werd voorzien;
- het gewenst is om de voorbeschermingsregels op de geldende instructieregels voor karrensporen aan te passen;
- voorbeschermingsregels nog steeds noodzakelijk zijn om de bescherming van de karrensporen te verzekeren tot het moment dat er passende bescherming is geregeld in het gemeentelijke omgevingsplan;
- overblijfselen uit de middeleeuwen in ons hedendaagse landschap zeldzaam zijn;
- karrensporen volgens de Cultuurhistorische Waardenkaart van Overijssel in 2022 gerekend worden tot cultuurhistorisch zeer waardevolle elementen;
- deze oude handelssporen vertellen hoe er in Overijssel werd gereisd en handel werd gedreven;
- dat reliëfrijke karrensporenbundel gevormd zijn in de onverharde ondergrond doordat reizigers met hun karren na verstuiving van zand steeds weer naast het oude spoor zijn gaan rijden;
- de karrensporen vanwege hun zeldzaamheid en kwetsbaarheid het beschermen waard zijn;
- karrensporen erg kwetsbaar zijn, omdat het microreliëf gemakkelijk verstoord wordt door intensief gebruik van routes en werkzaamheden in het gebied;
- Provinciale Staten op 8 november 2022, kenmerk PS/2022/1108459 het Delegatiebesluit Omgevingsverordening Overijssel hebben vastgesteld;
- Gedeputeerde Staten op grond van artikel 10.1 van dat Delegatiebesluit met ingang van 1 januari 2024 bevoegd zijn om een voorbereidingsbesluit te nemen met het oog op de voorbereiding van het stellen van regels in de Omgevingsverordening;
- er schadelijke effecten worden verwacht voor de karrensporen door activiteiten die op dit moment zonder meer zijn toegestaan op basis van geldende omgevingsplannen;
- deze effecten niet met de inzet van andere bevoegdheden van Gedeputeerde Staten kunnen worden voorkomen of tegengegaan;

Gelet op artikel 4.16, eerste lid van de Omgevingswet;

Besluiten:

Artikel I

Met het oog op de voorbereiding van in het omgevingsplan te stellen regels een voorbereidingsbesluit te nemen.

Artikel II

Voor het omgevingsplan van gemeente Dinkelland de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage A.

Artikel III

Voor het omgevingsplan van gemeente Haaksbergen de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage B.

Artikel IV

Voor het omgevingsplan van gemeente Hellendoorn de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage C.

Artikel V

Voor het omgevingsplan van gemeente Hof van Twente de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage D.

Artikel VI

Voor het omgevingsplan van gemeente Losser de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage E.

Artikel VII

Voor het omgevingsplan van gemeente Ommen de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage F.

Artikel VIII

Voor het omgevingsplan van gemeente Rijssen-Holten de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage G.

Artikel IX

Voor het omgevingsplan van gemeente Tubbergen de voorbeschermingsregels vast te stellen die zijn vastgelegd in Bijlage H.

Artikel X

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop dit bekend wordt gemaakt.

Zwolle, 15 september 2026
Gedeputeerde Staten voornoemd,
A. Heidema, voorzitter
N. Versteeg, provinciesecretaris

Bijlage A Bijlage bij Artikel II

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm1774/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm1774/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage B Bijlage bij Artikel III

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm0158/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm0158/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage C Bijlage bij Artikel IV

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm0163/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm0163/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage D Bijlage bij Artikel V

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm1735/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm1735/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage E Bijlage bij Artikel VI

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm0168/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm0168/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage F Bijlage bij Artikel VII

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm0175/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm0175/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage G Bijlage bij Artikel VIII

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm1742/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm1742/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]

Bijlage H Bijlage bij Artikel IX

Voorbereidingsbesluit Karrensporenzones 2026

Voorrangsbepaling

In aanvulling op en/of in afwijking van de bepalingen in het omgevingsplan van de gemeente gelden de navolgende voorbeschermingsregels. Voor zover deze voorbeschermingsregels afwijken van de regels van het omgevingsplan gelden alleen de voorbeschermingsregels.

Hoofdstuk 1 Voorbeschermingsregels Omgevingsplan

Artikel 1.1 (begripsbepalingen)

Bijlage I Begripsbepalingen bevat de begripsbepalingen voor de toepassing van dit voorbereidingsbesluit.

Hoofdstuk 2 Voorbeschermingsregels vanwege de provinciale instructieregel Karrensporenzones

Artikel 2.1 (aanwijzing Karrensporenzones en signaleringszones)

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op gebieden die van grote cultuurhistorische waarde zijn vanwege de unieke overblijfselen in de onverharde ondergrond van eeuwenoude handelssporen (karrensporen).

2. De locaties waar de karrensporen zijn aangetroffen zijn aangewezen als Karrensporenzone en als zodanig geometrisch begrensd.

3. Rond de karrensporenzones zijn locaties aangewezen als Signaleringszone die als zodanig geometrisch zijn begrensd.

Artikel 2.2 (verbod op activiteiten die karrensporen aantasten)

1. Het is verboden om op gronden die zijn aangewezen als Karrensporenzone activiteiten uit te voeren die kunnen leiden tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van de karrensporen binnen deze zone.

2. Het is in ieder geval verboden om door afgravingen het karakteristieke microreliëf van de karrensporen in een Karrensporenzone te verstoren.

Artikel 2.3 (uitvoering activiteiten binnen signaleringszones)

Binnen een Signaleringszone wordt bij uitvoering van activiteiten die op grond van het geldende omgevingsplan binnen deze zone zijn toegestaan, rekening te houden met de aanwezigheid van karrensporen in het naastliggende gebied.

Artikel 2.4 (afwijkingsmogelijkheden)

1. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover het gaat om ontwikkelingen van groot openbaar en bovenlokaal belang en mits is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

2. In afwijking van artikel 2.2 zijn activiteiten toegestaan die leiden tot aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden van dat gebied, voor zover die activiteiten noodzakelijk zijn in het kader van bosonderhoud en natuurontwikkeling en mits in het kader van een onderhoudsplan is aangetoond dat het in redelijkheid niet mogelijk is om de werkzaamheden zo uit te voeren dat de karrensporen in een Karrensporenzone worden ontzien.

Bijlage I Begripsbepalingen

Karrensporen	Overblijfselen uit de middeleeuwen en later, van oude handelssporen die gevormd zijn doordat reizigers na verstuiving van zand met hun karren steeds weer naast het oude spoor gingen rijden, waardoor reliëfrijke bundels van sporen zijn gevormd in de onverharde ondergrond.

Bijlage II Overzicht Informatieobjecten

Karrensporenzone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_601f5d79-fd8c-4276-8f68-291c560caf39_gm0183/nld@2026-08-28;1
Signaleringszone	/join/id/regdata/pv23/2026/gio_79_609e5842-fbe6-4168-bfc5-cb4b13371013_gm0183/nld@2026-08-28;1

Algemene toelichting

[Gereserveerd]