provincie Gelderland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Gelderland

Nr. 18340

30 oktober 2026

Ontwerp-verkeersbesluit N800 traject 6 snelheidsverlaging en inhaalverbod

Zaaknummer 2026-011490, 26 oktober 2026

Aanleiding
Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het aanpassen van de N800 (Wesselseweg/Kootwijkerbroekerweg), gelegen tussen Barneveld en Stroe.

Voor een veiliger verkeersafwikkeling wordt de toegestane maximumsnelheid op een deel van de weg verlaagd en wordt op een ander deel van de weg een inhaalverbod ingesteld.

Voor deze maatregelen is het nemen van een verkeersbesluit verplicht. Als wegbeheerder van de N800 leggen Gedeputeerde Staten van Gelderland dit ontwerp-verkeersbesluit voor.

Beleidskader
Wettelijke grondslag

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Gelderland;
- het Algemeen Reglement Ondermandaat Gelderland.

Omgevingsvisie
Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren - van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming
Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden tussen de provincie Gelderland, de gemeente Barnveld, met een door de korpschef van politie gemandateerde verkeersspecialist, eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Midden, en een klankbordgroep. Deze klankbordgroep bestaat uit een ver-

tegenwoordiging vanuit Plaatselijk Belang Kootwijkerbroek (PBK), Ondernemersvereniging Kootwijkerbroek (OVK) en de Dorpswerkgroep Stroe (DWG Stroe).

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De N800 tussen Barneveld en Kootwijkerbroek en tussen Kootwijkerbroek en Stroe is een traject waar zowel instandhoudings- als verkeersveiligheidsopgaven spelen. Het staat hoog op de lijst van onveilige locaties en is beoordeeld als een prioritair traject dat binnen deze coalitieperiode moet worden uitgevoerd. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is in de wegennetvisie van de provincie opgenomen dat de maximumsnelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 kilometer per uur.

De weg voldoet niet aan de richtlijnen voor een veilige 80km/h-weg, en er hebben de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden, waarover de omgeving en gemeente ook regelmatig contact opnemen met de provincie.

De weg wordt aangepakt conform de op 1 juli 2025 vastgestelde Beleidsregel Wegencategorisering Gelderland (BWG).

De N800 is daarin opgedeeld is twee stukken met de volgende categorisering:

- Komgrens Barneveld – rotonde Hanzeweg-Zuid (2,1 km): gebiedsontsluitingsweg, gezien het wegprofiel snelheidsverlaging naar (toekomstig) maximaal 60 kilometer per uur;
- Rotonde Hanzeweg-Zuid – Harskamperweg (3,5 km, excl. bebouwde kom Kootwijkerbroek): erftoegangsweg, snelheidsverlaging naar maximaal 60 kilometer per uur noodzakelijk.

Een vertegenwoordiging van de nood- en hulpdiensten wordt bij het voornemen tot verlaging van de maximumsnelheid vroegtijdig betrokken bij de keuzes voor de weginrichting. Daarom heeft op 8 mei 2025 een gesprek plaatsgevonden. De vertegenwoordiging heeft aangegeven bezorgd te zijn om de aanrijdtijden te halen. Dit betreft vooral de aanrijdtijden naar Kootwijkerbroek. Men heeft aangegeven dat ze veruit het meeste gebruik maken van het gedeelte tussen Barneveld en de Hanzeweg-Zuid en het minste van het gedeelte tussen Kootwijkerbroek en Stroe. De aanrijdroute naar Stroe is meestal via de rijksweg A1.

Voor de aanpassing van de weg is deze in drie trajecten verdeeld. Overal de huidige breedte van de weg aangehouden. Wel worden maatregelen genomen om de snelheid te verlagen en wordt op een deel van de weg een inhaalverbod ingesteld.

Op het eerste traject tussen de komgrens van Barneveld en de rotonde Hanzeweg-Zuid wordt een inhaalverbod ingesteld. De maximumsnelheid blijft 80 kilometer per uur. Dit past ook binnen de zorg voor de aanrijdtijden naar Kootwijkerbroek. Daarnaast is de gemeente Barneveld bezig met een onderzoek naar een oostelijke rondweg. Een rondweg leidt tot andere verkeersstromen wat weer kan leiden tot een andere belangenafweging. Totdat hier duidelijkheid over is zal de snelheid niet aangepast worden.

Op het tweede traject tussen de rotonde Hanzeweg-Zuid en de komgrens Kootwijkerbroek wordt de maximumsnelheid naar 60 kilometer per uur verlaagd en drie plateau's toegevoegd. Dit ook om de S-

bochten extra te accentueren. De maximumsnelheid van 50 kilometer per uur in deze bochten wordt niet gewijzigd. Wel wordt de markering aangepast zodat het past bij een 60km/u weg.

Op het derde traject tussen de komgrens Kootwijkerbroek en de Harskamperweg worden naast de snelheidsverlaging naar maximaal 60 kilometer per uur eveneens drie plateau's toegevoegd. De markering wordt niet aangepast omdat deze al aan de inrichting van een 60 km/u weg voldoet.

Voor de plateau's geldt dat de hoogte en lengte is afgestemd met de nood- en hulpdiensten en OV-diensten in het kader van aanrijdtijden en reizigerscomfort.

Na uitvoering van de maatregelen wordt de weggebruiker een veiliger te gebruiken weg aangeboden.

Voornemen
Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn voornemens om voor de provinciale weg N800 (Wesselseweg en Kootwijkerbroekerweg), het volgende verkeersbesluit te nemen:

I. Door het plaatsen van borden model F1 uit bijlage I van het RVV 1990, tussen kilometer 13,90 en 16,0, een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;

II. door het plaatsen van borden model A1-60 uit bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid van 60 kilometer per uur in te stellen,

- tussen kilometer 16,50 en 17,25;

- tussen kilometer 17,50 en 17,91;

- tussen kilometer 20,63 en 22,28;

III. door het vervangen van borden B1 door borden B3/4/5 uit bijlage I van het RVV 1990 de status van de N800 als voorrangsweg op te heffen, en in te stellen als weg met voorrangskruisingen,

- tussen kilometer 16,02 en 17,91;

- tussen kilometer 20,63 en 22,28.

Ter inzage
Een link naar het ontwerp-verkeersbesluit is vanaf 30 oktober 2026 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl > Bereikbaar Gelderland > Wegwerkzaamheden > N800).

De tekst van het ontwerp-verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl > Zoek op trefwoord). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het ontwerp-verkeersbesluit van 30 oktober tot en met 12 december 2026 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Barneveld.

Inbrengen zienswijze
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een mening in de vorm van een zienswijze bekend maken inzake het voorgenomen ontwerp-verkeersbesluit. De zienswijze kan schriftelijk of mondeling worden ingebracht. De schriftelijke zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Afdeling Beheer en Onderhoud

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

Indienen kan ook digitaal via post@gelderland.nl

Op de enveloppe/ in het e-mail onderwerp dient duidelijk "zienswijze zaaknummer 2026-011490" vermeld te worden. Voor het geven van een mondelinge reactie kunt u binnen vijf weken na de dag van bekendmaking een afspraak maken via het Provincieloket, telefoon 026-359 9999.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Asset Beheer