Provincie Noord-Brabant

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Noord-Brabant

Nr. 17746

20 oktober 2026

Regeling van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 13 oktober 2026 tot wijziging van de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026 in verband met het openstellen van een nieuw aanvraagtijdvak, nieuw bijdrageplafond en het toevoegen van bijlage 2 (Eerste wijziging Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat het wenselijk is de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026 te wijzigen in verband met het openstellen van een nieuw aanvraagtijdvak, nieuw bijdrageplafond en het toevoegen van bijlage 2;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijziging Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

De Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026 wordt als volgt gewijzigd:

A.
In artikel 3 wordt na ''bijlage 1'' ingevoegd ''en bijlage 2''.

B.
In artikel 5 wordt na ''bijlage 1'' ingevoegd ''en bijlage 2''.

C.
Artikel 6, onder b, komt te luiden:

b. wordt ingediend van:
   1°. 20 mei 2026 tot en met 9 juli 2026;
   2°. 28 oktober 2026 tot en met 15 december 2026.

D.
Artikel 7 komt te luiden:

Artikel 7 Bijdrageplafond

Gedeputeerde Staten stellen het bijdrageplafond vast op:

a. € 29.516.216 voor de openstellingsperiode genoemd, in artikel 6, onderdeel b, onder 1˚, waarvan:
   1°. € 1.084.960 voor Stedelijke Regio West-Brabant;
   2°. € 2.345.778 voor Stedelijke Regio 's-Hertogenbosch;
   3°. € 19.161.880 voor Metropoolregio Eindhoven;
   4°. € 6.923.598 voor Stedelijke Regio Breda-Tilburg;

b. € 7.497.796 voor de openstellingsperiode genoemd, in artikel 6, onderdeel b, onder 2˚, waarvan:
   1°. € 606.514 voor Stedelijke Regio West-Brabant;
   2°. € 1.109.008 voor Stedelijke Regio 's-Hertogenbosch;
   3°. € 2.752.297 voor Metropoolregio Eindhoven;
   4°. € 3.029.977 voor Stedelijke Regio Breda-Tilburg.

E.
Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8 Hoogte van de bijdrage

1. De hoogte van de bijdrage bedraagt:
   a. 100% van de bijdragen, opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling, voor de openstellingsperiode genoemd in artikel 6, onderdeel b, onder 1˚;
   b. 100% van de bijdragen, opgenomen in bijlage 2 bij deze regeling, voor de openstellingsperiode genoemd in artikel 6, onderdeel b, onder 2˚.

F.

In artikel 9 wordt na ''bijlage 1" ingevoegd ''en bijlage 2".

G.
Na bijlage 1 behorende bij de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026 wordt bijlage 1 bij deze regeling toegevoegd.

Artikel II Inwerkingtreding
Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

's-Hertogenbosch, 13 oktober 2026

Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter,
mr. I.R. Adema

de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA

Bijlage 1 behorende bij artikel I, onder G, van de Eerste wijziging van de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

Bijlage 2 behorende bij artikel 3, artikel 5, artikel 8, eerste lid, onder b, en artikel 9 van de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

Stedelijke regio en nummering projecten	RMP nummer	Naam deelprogramma/opgave/plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten [1]	Toegekende bijdrage Provincie (AFRONDEN IN EURO'S!)
MRE-2026-65		Overstaphalte Bravoflex	Overstaphalte Nuenen	Gemeente Nuenen	€ 6.467	€ 6.467
MRE-2026-66		Haltetoegankelijkheid	Haltetoegankelijkheid Valkenswaard	Gemeente Valkenswaard	€ 8.838	€ 4.419
MRE-2026-67		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Opwaardering fietspaden Heijerstraat-Provinciale weg-Lovere te Westerhoven	Gemeente Bergeijk	€ 1.350.000	€ 50.475
MRE-2026-68		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Verbeteren veiligheid fietses en voetgangers rondom Basisschool St. Antonius Acht	Gemeente Eindhoven	€ 100.000	€ 50.000
MRE-2026-69		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Verbeteren schoolzones en slow zones	Gemeente Eindhoven	€ 154.946	€ 77.473
MRE-2026-70		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Drossard de la Courtstraat	Gemeente Gemert-Bakel	€ 128.926	€ 64.463
MRE-2026-71		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Tweerichtingen fietspad Geldropseweg (bubeko)n	Gemeente Heeze-Leende	€ 1.000.000	€ 375.000
MRE-2026-72		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Centrumplan Reusel afwaardering Wilhelminalaan	Gemeente Reusel-de Mierden	€ 760.725	€ 250.000
MRE-2026-73		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Groenstraat Dommelen	Gemeente Valkenswaard	€ 38.000	€ 19.000
MRE-2026-74		Veilige schoolfietsroutes (2e tranche)	Kruispunt Maastrichterweg-Antwerpsebaan-Molenstraat-Emmalaan	Gemeente Valkenswaard	€ 60.000	€ 30.000
MRE-2026-75		Station Eindhoven Centraal, Fietsenstalling Zuid		Gemeente Eindhoven	€ 30.000.000	€ 1.825.000

1) Totale projectkosten van het mobiliteitsproject.

SRSH-2026-24		Nieuwe OV-concessie	Nieuwe haltes	Oss	€ 362.974	€ 181.487
SRSH-2026-25		Nieuwe OV-concessie	Nieuwe halte	Sint-Michielsgestel	€ 485.000	€ 242.500
SRSH-2026-31		Nieuwe OV-concessie	Nieuwe haltes	's-Hertogenbosch	€ 452.000	€ 226.000
SRSH-2026-22		Verkeersveiligheid	Schoolfietsroutes	Meierijstad	€ 253.864	€ 126.872
SRSH-2026-26		Verkeersveiligheid	Schoolfietsroutes	Boxtel	€ 244.350	€ 122.175
SRSH-2026-27		Verkeersveiligheid	Schoolfietsroutes	Sint-Michielsgestel	€ 956.417	€ 126.872
SRSH-2026-28		Onderzoek (Maaslijn-N264 corridor)	Integraal Handelingsperspectief stations-omgevingen (Hubs)	Land van Cuijk	€ 23.500	€ 11.750
SRSH-2026-29		Onderzoek (Maaslijn)	SFR Cuijk-Boxmeer	Land van Cuijk	€ 29.225	€ 14.613
SRSH-2026-30		Mobiliteitstransitie steden	Verdiepend onderzoek spoorbarrière Oss Centraal	Oss	€ 170.215	€ 56.739
SRBT-2026-050		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Gilze en Rijen 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Gilze en Rijen	€ 7.215	€ 5.772
SRBT-2026-051		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Goirle 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Goirle	€ 16.440	€ 13.152
SRBT-2026-052		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Heusden 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Heusden	€ 980	€ 784
SRBT-2026-053		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Loon op Zand 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Loon op Zand	€ 6.400	€ 5.120
SRBT-2026-054		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Tilburg voor Hart van Brabant 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Tilburg	€ 26.450	€ 21.160
SRBT-2026-055		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Breda voor De Baronie 2e tranche mensgerichte maatregelen 2026	Breda	€ 41.085	€ 32.868
SRBT-2026-010		Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen (80% bijdrage PNB)	Altena Verkeersveiligheid mensgericht 1e tranche	Altena	€ 110.449	€ 88.359

SRBT-2026-023		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Hilvaren-beek 1e tranche Veilige schoolfietsroutes	Hilvarenbeek	€ 173.357	€ 86.679
SRBT-2026-028		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Altena 1e tranche Veilige schoolfiets-routes	Altena	€ 518.430	€ 259.215
SRBT-2026-056		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Gilze en Rijen 2e tranche programma veilige school-fietsroutes 2026	Gilze en Rijen	€ 95.000	€ 38.131
SRBT-2026-057		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Alphen-Chaam 2e tranche programma veilige schoolfiets-routes 2026	Alphen-Chaam	€ 170.000	€ 68.234
SRBT-2026-058		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Breda 2e tranche programma veilige schoolfietsroutes 2026	Breda	€ 360.030	€ 144.508
SRBT-2026-059		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Drimmelen 2e tranche programma veilige schoolfiets-routes 2026	Drimmelen	€ 90.000	€ 45.000
SRBT-2026-060		Veilge schoolfiets-routes (50% bijdrage PNB)	Geertuiden-berg 2e tranche programma veilige schoolfietsroutes 2026	Geertuiden-berg	€ 992.762	€ 75.003
SRBT-2026-037		Voorzieningen Overstaphaltes Bravoflex (100% bijdrage PNB)	Hilvarenbeek uitbreiding fietsenstalling bij de halte Doelenstraat	Hilvarenbeek	€ 38.776	€ 38.776
SRBT-2026-061		Aanleg nieuwe haltes m.b.t niewe concessie en/of aanpassing /aanleg bushaltes bij dienstregelingswijzigingen (50% bijdrage PNB)	Geertruiden-berg aanpassing bus-halte Amerweg i.v.m. gewijzigde lijnvoering en dienstroos-ter	Geertuiden-berg	€ 87.252	€ 43.626
SRBT-2026-062		Aanleg nieuwe haltes m.b.t niewe concessie en/of aanpassing /aanleg bushaltes bij dienstregelingswijzigingen (50% bijdrage PNB)	Hilvarenbeek aanpassing bushalte Speelland Beekse bergen	Hilvarenbeek	€ 11.251	€ 5.626
SRBT-2026-063		Aanleg nieuwe haltes m.b.t niewe concessie en/of aanpassing /aan-	Waalwijk aanleg en verbetering bushaltes ten behoeve	Waalwijk	€ 453.804	€ 226.902

		leg bushaltes bij dienstregelingswijzigingen (50% bijdrage PNB)	van buslijn 138 op Haven in gemeente Waalwijk			
SRBT-2026-064		Aanleg nieuwe haltes m.b.t niewe concessie en/of aanpassing /aanleg bushaltes bij dienstregelingswijzigingen (50% bijdrage PNB)	Het visueel toegankelijk maken van 17 bushaltes in de gemeente Waalwijk	Waalwijk	€ 21.625	€ 10.813
SRBT-2026-044/125	125	BRT-corridor Tilburg-Waalwijk-Den Bosch	Heusden herinrichting Vijfhoevenlaan te Vlijmen (mitigerende maatregel GOL en nieuwe busverbinding Heusden)	Heusden	€ 3.345.000	€ 1.672.500
SRBT-2026-066/147	147	Kleine kernen	Onderzoek (collectief) vervoer tussen verblijfsaccommodaties en attractiepunten	Loon op Zand	€ 25.000	€ 12.500
SRBT-2026-067/160	160	N65-corridor SRBT	Tilburg verkenning fietstunnel N65 - Kreitenmolenstraat (verbinding Station Udenhout - Oisterwijk)	Tilburg	€ 50.000	€ 25.000
SRBT-2026-068/96	96	Mobiliteitstransitie steden (SRBT)	Etten-Leur ontsluiting (snel)fietsroutes en woningbouw Haansberg	Etten-Leur	€ 126.000	€ 63.000
SRBT-2026-069		Mobiliteitstransitie steden (SRBT)	Tilburg onderzoek Integraal Handelingsperspectief stap 3 voor Station Tilburg Universiteit	Tilburg	€ 94.500	€ 47.250
SRWB-2026-013	24	Kleine kernen	Regionale fietsverbinding Dinteloord – Stampersgat	Gemeente Steenbergen	€ 586.508	€ 293.254
SRWB-2026-006	N.v.t.	Basisafspraken	Mensgerichte maatregelen	Gemeente Steenbergen	€ 36.530	€ 29.224
SRWB-2026-014	11	A58-corridor	Toewerken naar een centrale gezamenlijke toegangs-	Gemeente Woensdrecht	€ 50.000	€ 25.000

			poort bij Aviolanda			
SRWB-2026-015	N.v.t.	Veilige schoolfietsroutes	Veilige schoolfietsroutes	Gemeente Moerdijk	€ 405.071	€ 202.536
SRWB-2026-016	N.v.t.	Veilige schoolfietsroutes	Veilige schoolfietsroutes: groot onderhoud Kerkhofweg met realisatie aanliggend / vrijliggend fietspad aan beide zijden	Gemeente Moerdijk	€ 113.000	€ 56.500

Toelichting behorende bij de Eerste wijziging Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026

I. Algemeen
In de Eerste wijziging Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2026 is een nieuwe openstellingstermijn opgenomen waarbinnen nieuwe bijdrageplafonds voor 2026 zijn ingevoerd. Er is sprake van een vast plafondbedrag per regio, waarbinnen toekenningen per project, per gemeente plaatsvinden. De reden hiervoor is vooral administratief. Zo is het mogelijk om de uitputting per regio te kunnen monitoren tijdens en na de openstelling.

Daarnaast is een bijlage toegevoegd met nieuwe projecten voor 2026.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,
mr. I.R. Adema

de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA