provincie Zuid-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Zuid-Holland

Nr. 17033

7 oktober 2026

Besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 23 september 2026, met kenmerk PZH-2026-892683354, tot wijziging van het Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland

Provinciale Staten van Zuid-Holland;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 23 juni 2026, met kenmerk PZH-2026-892684856;

Gelet op artikel 2 van de Waterschapswet;

Overwegende dat op 1 januari 2026 de Wet van 10 februari 2025 tot wijziging van de Waterschapswet, de Waterwet en de Algemene wet bestuursrecht in verband met het versterken van de toepassing van het profijtbeginsel bij de watersysteemheffing, het geven van ruimte aan nieuwe ontwikkelingen en het oplossen van enkele knelpunten (Staatsblad 2025, nr. 63), in werking is getreden;

Overwegende dat de wetswijziging onder meer artikel 1, tweede lid, van de Waterschapswet, aanpast, waarin de hoofdtaken van de waterschappen zijn vastgelegd;

Overwegende dat de wetgever met de wijziging de reikwijdte van de zuiveringstaak van de waterschappen ten aanzien van stedelijk afvalwater heeft verduidelijkt;

Overwegende dat als gevolg van de wetswijziging de taakomschrijving van het hoogheemraadschap in artikel 3, tweede lid, van het reglement van bestuur dienovereenkomstig moet worden aangepast;

Overwegende dat het hoogheemraadschap bij brief van 9 oktober 2025, kenmerk 2441832, heeft verzocht de begrenzing van het beheergebied van het hoogheemraadschap, zoals weergegeven op de kaart behorende bij het reglement van bestuur, te wijzigen;

Overwegende dat de voorgestelde grenswijzigingen voortvloeien uit de realisatie van de rijksweg verlengde A16 bij vliegveld Rotterdam-The Hague Airport, waaronder het verplaatsen van het fietspad met enkele meters, als gevolg waarvan de huidige beheergrens zich in het midden van enkele watergangen bevindt;

Overwegende dat daarnaast is voorgesteld de beheergrens bij de kruising van de nieuwe rijksweg A16 en de provinciale weg N471 aan te passen, aangezien de watergangen in de oksel van de opritten niet langer vanuit het beheergebied van het hoogheemraadschap van water worden voorzien, maar vanuit het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;

Overwegende dat de voorgestelde grenswijzigingen van relatief beperkte omvang zijn en ertoe leiden dat de beheergrens tussen de hoogheemraadschappen duidelijker en logischer wordt gelegd, doordat de rijksweg A16 als een duidelijke en gemakkelijk te onderscheiden grens kan worden aangehouden;

Overwegende dat het hoogheemraadschap de voorgestelde grenswijzigingen heeft afgestemd met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, alsmede met Rijkswaterstaat in diens hoedanigheid van wegbeheerder;

Overwegende dat is vastgesteld dat de waterschapsgrenzen tussen het Hoogheemraadschap van Delfland en Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard niet overal correct op elkaar aansluiten, dat het daarbij gaat om geringe onvolkomenheden en dat het de voorkeur verdient om de grens van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard aan te sluiten op de grens van het Hoogheemraadschap van Delfland;

Overwegende dat de provincie medewerking verleent aan de voorgestelde grenswijzigingen, nu er vanuit provinciaal oogpunt daartegen geen bezwaren bestaan;

Overwegende dat voorts een kleine wijziging van ondergeschikte aard wordt doorgevoerd in artikel 1 van het reglement van bestuur;

Besluiten:

provincie Zuid-Holland

Artikel I
Het Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland wordt als volgt gewijzigd:

A.

In artikel 1, onder c, wordt ‘kunstwerken’ vervangen door ‘ondersteunende kunstwerken’.

B.

In artikel 2, eerste lid, eerste volzin, wordt ‘bijlage bij het Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland (17.1145_02)’ vervangen door ‘kaart’.

C.

Artikel 3, tweede lid, komt te luiden:

Deze taak omvat het beheer van watersystemen, de zuivering van stedelijk afvalwater op de voet van artikel 2.17 van de Omgevingswet en de zuivering van stedelijk afvalwater dat wordt afgevoerd op een systeem als bedoeld in artikel 2.16, derde lid, van de Omgevingswet dat wordt beheerd door of namens het waterschap, hieronder mede begrepen het stedelijk afvalwater dat afkomstig is vanuit het beheersgebied van een aangrenzende waterbeheerder en dat om doelmatigheidsredenen wordt gezuiverd op een zuiveringstechnisch werk dat in beheer is bij het waterschap.

D.

De bij het reglement behorende kaart waarop het beheergebied van het hoogheemraadschap is aangegeven, bedoeld in artikel 2, eerste lid, wordt vervangen door de kaart bij dit besluit waarop het beheergebied van het hoogheemraadschap is aangegeven.

Artikel II Inwerkingtreding
Dit besluit treedt in werking met terugwerkende kracht per 1 januari 2026.

Den Haag, 23 september 2026

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

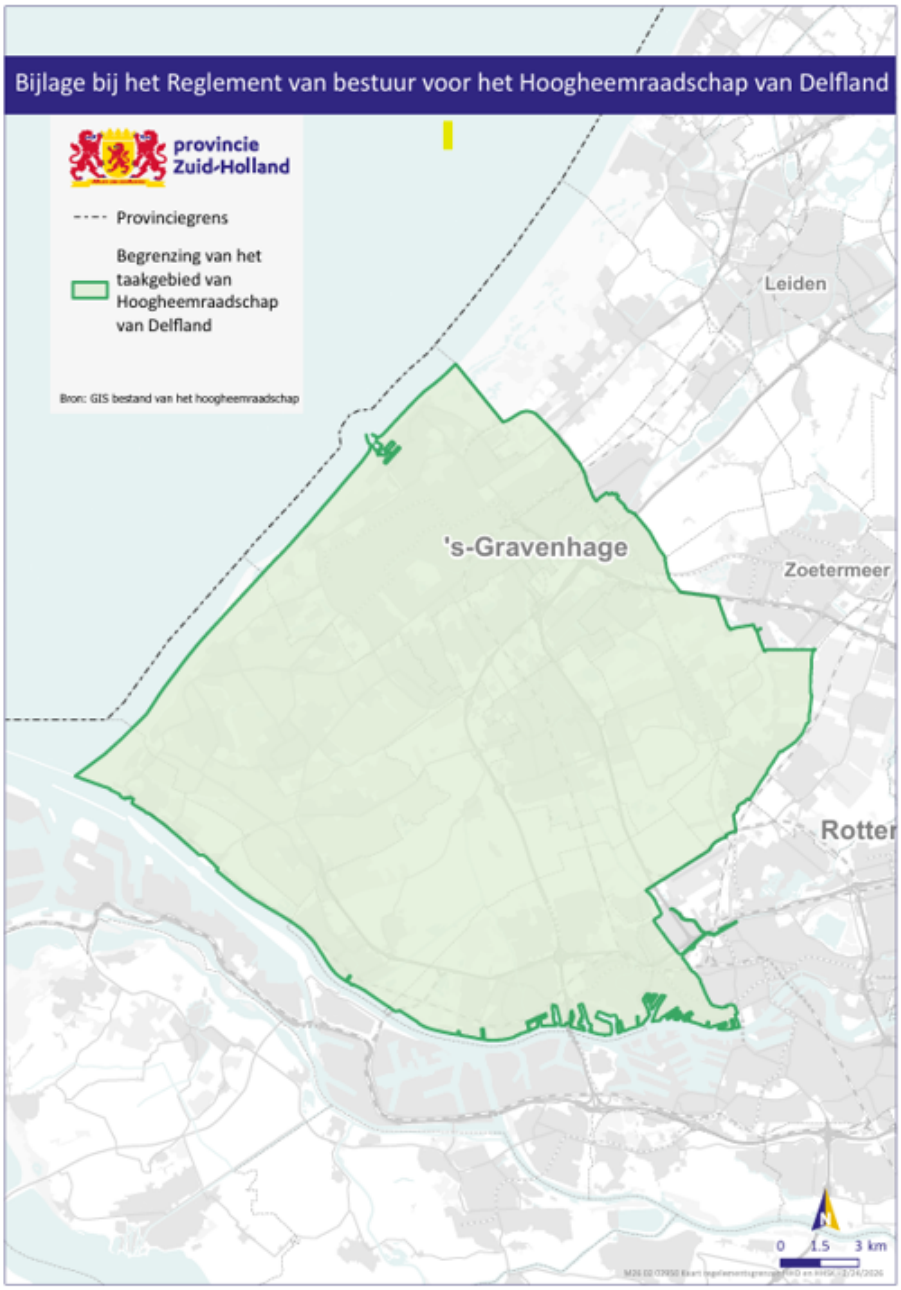
Griffier,
drs. B.S.M. Sepers

voorzitter,
mr. A.W. Kolff

provincie Zuid-Holland

Kaart behorende bij artikel I, onder D, van het Besluit wijziging Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland 2026

Kaart waarop het gebied van het hoogheemraadschap is aangegeven



Toelichting behorende bij het Besluit wijziging Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland 2026

De wijzigingen in dit besluit hebben betrekking op de artikelen 1, 2 en 3, alsmede op de kaart die behoort bij het reglement van bestuur, waarop het beheergebied van het hoogheemraadschap is weergegeven. De voorgestelde wijzigingen worden hieronder nader toegelicht.

A. Begrip 'ondersteunende kunstwerken'
In artikel 1 van het reglement van bestuur zijn begripsbepalingen opgenomen. In onderdeel c van dit artikel wordt het begrip 'kunstwerken' vervangen door 'ondersteunende kunstwerken'. Deze wijziging is in lijn met de definitie van 'waterstaatswerk' en 'watersysteem' zoals opgenomen in de Omgevingswet. In de Omgevingswet wordt waterstaatswerk gedefinieerd als 'oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied,

waterkering of ondersteunend kunstwerk', en wordt 'watersysteem' gedefinieerd als 'een samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken'. Met het begrip ondersteunend kunstwerk wordt uitgedrukt dat het gaat om kunstwerken die van belang zijn voor de taakuitoefening van het hoogheemraadschap.

B. en D. Wijziging begrenzing beheergebied
Artikel 2 regelt de begrenzing van het beheergebied waarin het hoogheemraadschap zijn taken uitoefent en verwijst daarbij naar de kaart bij het reglement van bestuur waarop het beheergebied van het hoogheemraadschap is weergegeven. De taken van het hoogheemraadschap worden nader gespecificeerd in artikel 3.

Bij brief van 9 oktober 2025 heeft het hoogheemraadschap verzocht de begrenzing van het beheergebied aan te passen. Dit verzoek is tot stand gekomen in samenspraak met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en Rijkswaterstaat in diens hoedanigheid als wegbeheerder. Voorgesteld wordt om de begrenzing op twee locaties aan te passen. De eerste grenswijziging heeft betrekking op een locatie langs de nieuwe rijksweg verlengde A16 bij vliegveld Rotterdam The Hague Airport. Door ruimtelijke ontwikkelingen ter plaatse, waaronder het enkele meters verplaatsen van het fietspad, bevindt de beheergrens zich in het midden van enkele watergangen. Dit heeft ertoe geleid dat beide hoogheemraadschappen op basis van de huidige beheergrens gezamenlijk beheerder zijn van de betreffende watergangen. Door de beheergrens te corrigeren (terug over het fietspad) komen de watergangen weer onder het beheer van één hoogheemraadschap. De tweede voorgestelde grenswijziging betreft de kruising van de nieuwe rijksweg A16 met de provinciale weg N471. Door de aanleg van de rijksweg is de oude duiker onder de N471 onbruikbaar geworden die voorheen de watergangen in de oksel van de opritten naar de rijksweg van water voorzag. De watergangen aan de zuidzijde van de rijksweg worden momenteel vanuit het watersysteem van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard van water worden voorzien.

Met deze grenswijziging komen de betreffende watergangen rondom de kruising van de rijksweg met de provinciale weg in beheer bij het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Dit heeft als voordeel dat het Hoogheemraadschap van Delfland geen investeringen hoeft te doen voor de vervanging van de oude duiker.

De grenswijzigingen zorgen voor een duidelijkere en logischer positie van de beheergrens, aangezien de snelweg als een duidelijke, gemakkelijk te onderscheiden grens fungeert. Dit biedt praktische voordelen voor het beheer en onderhoud door beide hoogheemraadschappen. Het gaat hier om relatief beperkte grenswijzigingen die verbeeld zijn op de bijgevoegde detailkaart.

De voorgestelde grenswijzigingen hebben gevolgen voor artikel 2, eerste lid, van het reglement van bestuur en de kaart waarop het beheergebied van het hoogheemraadschap is aangegeven. In artikel 2 wordt de verwijzing naar de 'bijlage bij het Reglement van bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland (17.1145_02)' vervangen door het woord 'kaart'. Deze wijziging brengt de formulering van dit artikel in lijn met soortgelijke artikelen in de reglementen van bestuur van de andere Zuid-Hollandse waterschappen. In de toekomst zal bij grenswijzigingen artikel 2 niet meer aangepast hoeven te worden; volstaan kan worden met de vervanging van de kaart die het beheergebied van het hoogheemraadschap aangeeft. Daarnaast wordt de kaart bij het reglement vervangen door een nieuwe versie met de nieuwe beheergrens tussen beide hoogheemraadschappen.

Bij het maken van de nieuwe kaart is vastgesteld dat de waterschapsgrenzen tussen de hoogheemraadschappen niet overal goed op elkaar aansluiten. Het gaat hierbij om geringe onvolkomenheden in de begrenzing. In overleg met de hoogheemraadschappen is besloten om de grens van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard aan te sluiten op de grens van het Hoogheemraadschap van Delfland.

C. Wijziging omschrijving zuiveringstaak
Per 1 januari 2026 is de Wet van 10 februari 2025 tot wijziging van de Waterschapswet, de Waterwet en de Algemene wet bestuursrecht in verband met het versterken van de toepassing van het profijtbeginsel bij de watersysteemheffing, het geven van ruimte aan nieuwe ontwikkelingen en het oplossen van enkele knelpunten (Stb. 2025, nr. 63), in werking getreden. Deze wet wijzigt onder andere de kostentoedelingsmethode voor de watersysteemheffing en vergroot de mogelijkheden voor waterschappen om bij te dragen aan klimaatadaptatie, de energietransitie en de circulaire economie.

Een van de wijzigingen die de wet doorvoert, betreft artikel 1 van de Waterschapswet. In dit artikel is de taakomschrijving van de waterschappen vastgelegd. In het tweede lid worden de twee hoofdtaken van het waterschap genoemd: het beheer van watersystemen en de zuivering van stedelijk afvalwater. Omdat de omvang van de zuiveringstaak op verschillende manieren werd geïnterpreteerd, heeft de

wetgever dit verduidelijkt. De zuiveringstaak werd namelijk zodanig opgevat dat deze zich beperkte tot stedelijk afvalwater dat via het openbaar vuilwaterriool naar een zuiveringtechnisch werk wordt geleid.

De wetgever is bij de wetswijziging uitgegaan van een ruimere interpretatie van de zuiveringstaak. Ook afvalwater dat via een aparte leiding of per as (vrachtwagen of tankwagen) op een zuiveringtechnisch werk wordt afgevoerd, evenals afvalwater dat wordt afgevoerd naar een systeem voor de individuele behandeling van afvalwater (hierna: IBA) in beheer bij het waterschap, valt onder de zuiveringstaak. In het tweede lid van artikel 1 Waterschapswet is toegevoegd dat ook de zuivering van stedelijk afvalwater dat wordt afgevoerd op een systeem als bedoeld in artikel 2.16, derde lid, van de Omgevingswet dat wordt beheerd door of namens het waterschap onder de zuiveringstaak valt. Dit artikel uit de Omgevingswet maakt het mogelijk dat, in plaats van een openbaar vuilwaterriool en een zuiveringstechnisch werk, andere passende systemen kunnen worden toegepast, mits hiermee hetzelfde niveau van het beschermen van het milieu wordt bereikt. Een dergelijk systeem kan bijvoorbeeld een IBA zijn.

Artikel 3 van het reglement van bestuur legt de taken het hoogheemraadschap vast. Het tweede lid van dit artikel bevat de taakomschrijving zoals opgenomen in artikel 1, tweede lid, van de Waterschapswet. Daarbij is aanvullend bepaald dat onder de zuiveringstaak ook valt het stedelijk afvalwater uit het beheergebied van een aangrenzende waterbeheerder, dat om doelmatigheidsredenen op het zuiveringstechnisch werk van het hoogheemraadschap wordt gezuiverd. Als gevolg van de wetswijziging wordt de taakomschrijving in artikel 3, tweede lid, dienovereenkomstig aangepast.

Den Haag, 23 september 2026

Provinciale Staten van Zuid-Holland

Griffier,
drs. B.S.M. Sepers

voorzitter,
mr. A.W. Kolff