provincie Gelderland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Gelderland

Nr. 16837

7 oktober 2026

N317 verkeersbesluit traject 136 aansluiting zorglocatie zaaknummer 2026-013464, 2 oktober 2026

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de provinciale weg N317. Het betreft het wegvak tussen de aansluiting met de rijksweg A18 tot en met het kruispunt Gaanderenseweg, tussen kilometer 49.7 en kilometer 50.3.

In 2027 opent een nieuwe zorglocatie op het terrein ten zuiden van de A18 en ten westen van de provinciale weg N317. Om deze locatie te ontsluiten wordt een nieuwe aansluiting gemaakt op de N317. Ook de verkeerssituatie op de Kemnaderallee en de Oude Sluisweg verandert. Vanwege de toename van het verkeer van en naar de zorglocatie moet ook de N317 worden aangepast.

Een aantal van deze wijzigingen (maatregelen) is besluitplichtig. Als wegbeheerder van de N317 nemen Gedeputeerde Staten dit verkeersbesluit.

Voor de wijzigingen op grondgebied van de gemeente Doetinchem neemt het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem als wegbeheerder het verkeersbesluit.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Gelderland;
- het Algemeen Reglement Ondermandaat Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden die in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

De provincie Gelderland en gemeente Doetinchem hebben als wegbeheerders de verkeerskundige knelpunten in kaart gebracht en deze uitgewerkt tot een ontwerp. Hierbij is ook samengewerkt met het Slingeland Ziekenhuis, McDonald's en Rijkswaterstaat. Tijdens een inloopbijeenkomst, gehouden 29 januari 2026, konden belangstellenden het wegontwerp bekijken. Ook konden ze vragen stellen aan medewerkers van de provincie en gemeente.

Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met een door de korpschef van de Politie eenheid Oost Nederland gemandateerde verkeersspecialist, district Noord en Oost Gelderland.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

Hoewel zowel bezoekers van de zorglocatie als gebruikers van de N317 belang hebben bij een vlotte en veilige ontsluiting van de zorglocatie, zijn de maatregelen ingrijpend voor aanwonenden en bedrijven langs de Kemnaderallee en de Oude Sluisweg. Hierover is afstemming geweest met de belanghebbenden. Op de route van en naar de N317 krijgen zij te maken met nieuwe en complexere verkeerssituaties. In het ontwerp is getracht een zo eenvoudig en veilig mogelijke ontsluiting van de Kemnaderallee en de Oude Sluisweg richting de N317 te realiseren.

Besluit:

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N317, tussen kilometer 49.7 en kilometer 50.3, het volgende verkeersbesluit:

Kruispunt N317 – aansluiting zorglocatie

I. Door het verwijderen van de markering met de tekst 'lijnbus' en het verwijderen van de doorgetrokken streep op de Gaanderenseweg in de richting van het kruispunt met de N317, het opheffen van de busbaan op de Gaanderenseweg;

II. door het plaatsen van bord model G7 van het RVV 1990 het realiseren van een voetgangersoversteek over de oostelijke tak van het kruispunt vanaf het (brom)fietspad naar de bushalte.

III. door het verplaatsen van bord model L3 (bus) van het RVV 1990 de bushaltes langs de N317 te verplaatsen van kilometer 49,9o en 50,05 naar kilometer 50,20.

Aansluiting zorglocatie

IV. Door het plaatsen van borden model A1-60 (zone) en A2-60 (zone) van het RVV 1990 het begin en einde van 60-zone op de aansluiting van de zorglocatie aan te geven;

V. door het plaatsen van bord model G12a van het RVV 1990 het begin van het te realiseren (brom)fietspad naar de aansluiting van de zorglocatie aan te geven;

VI. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, verkeer van en naar de zorglocatie te verplichten voorrang te verlenen aan gebruikers van het (brom)fietspad, in het geval van niet-werkende verkeerslichten;

VII. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de Oude Sluisweg;

VIII. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990 op de geleiders op de aansluiting van de zorglocatie het gebod in te stellen om de geleiders aan de rechterzijde te passeren;

IX. door het plaatsen van borden model B5 van het RVV 1990 de kruisingen op de aansluiting van de zorglocatie in te stellen als voorrangskruisingen.

Kemnaderallee

X. Door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, verkeer vanuit de Kemnaderallee te gebieden voorrang te verlenen aan verkeer op de aansluiting van de zorglocatie;

XI. door het plaatsen van borden model C15 van het RVV 1990 de Kemnaderallee te verbieden voor bestuurders van (brom)fietsen en gehandicaptenvoertuigen;

XII. door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 een parkeerverbod op de gehele Kemnaderallee in te stellen;

XIII. door het plaatsen van borden model G12a en G12b van het RVV 1990 het begin en einde van een (brom)fietspad aan te geven tussen de Kemnaderallee en de kruising N317 bij kilometer 50,25;

XIV. door het plaatsen van borden model G12a en G12b van het RVV 1990 het begin en einde van een (brom)fietspad aan te geven tussen de Kemnaderallee en de komgrens van Doetinchem;

XV. door het plaatsen van borden model G12a en G12b van het RVV 1990 het begin en einde van een (brom)fietspad aan te geven tussen de Kemnaderallee en de zorglocatie;

XVI. door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets komende vanaf de zorglocatie te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de Kemnaderallee;

XVII. door het plaatsen van borden model G7 en G8 van het RVV1990 voetpaden in te richten tussen de bushalte en de Kemnaderallee en tussen de Kemnaderallee en het terrein van de zorglocatie;

XVIII. door het verwijderen van haaientandmarkering en bord model B6 van het RVV 1990 het opheffen van de voorrangssituatie tussen de Kemnaderallee en het tweerichtingen(brom)fietspad, zodat een gelijkwaardig kruispunt ontstaat.

Oude Sluisweg

XIX. Door het plaatsen van borden model A1-60 (zone) en A2-60 (zone) van het RVV 1990 het begin en einde van 60-zone op de Oude Sluisweg aan te geven;

XX. Door het plaatsen van bord B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders op de Oude Sluisweg te verplichten voorrang te verlenen aan verkeer op de aansluiting van de zorglocatie;

XXI. Door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 een parkeerverbod de Oude Sluisweg in te stellen;

XXII. Door het plaatsen van bord model B5 en B6 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang te regelen bij de ambulance-aansluiting van het ziekenhuis, waarbij het verkeer op de Oude Sluisweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de ambulance-aansluiting;

XXIII. Door het plaatsen van borden model G12a en G12b van het RVV 1990 het begin en einde van een (brom)fietspad aan te geven tussen de Oude Sluisweg en het (brom)fietspad van de N317.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 7 oktober 2026 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl > Bereikbaar Gelderland > werkzaamheden > N317). De tekst van het verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl > Zoek op trefwoord). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 7 oktober tot en met 18 november 2026 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Doetinchem.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “bezwaarschrift verkeersbesluit N317, zaaknummer 2026-013464” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;

- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Asset Beheer