provincie Gelderland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Gelderland

Nr. 16085

23 september 2026

Verkeersbesluit N838 traject 102 tijdelijke bypass Angeren

zaaknummer 2026-012623, 18-9-2026

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor verkeerskundige maatregelen aan de N838. Het betreft maatregelen voor het in gebruik nemen van een tijdelijke bypass voor het wegverkeer langs de N838 (Lodderhoeksestraat) in Angeren in verband met de realisatie van ViA15, het verlengen van de snelweg A15.

Voor een deel van de maatregelen is het nemen van een verkeersbesluit verplicht. Als wegbeheerder van de N838 nemen Gedeputeerde Staten van Gelderland dit verkeersbesluit.

Beleidskader

Wettelijke grondslag

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 34 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Gelderland;
- het Algemeen Reglement Ondermandaat Gelderland.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De A15 is een belangrijke (inter)nationale verbinding tussen Rotterdam en het oosten van Nederland en het Duitse achterland. De A15 is de wegverbinding binnen een belangrijke intermodale vervoerscorridor samen met de Betuwespoorlijn en de rivier de Waal. Om de files op de A12, A50, de A325 en de N325 te verminderen werken het Rijk (RWS), de Provincie Gelderland en de betrokken gemeenten met het project ViA15 samen aan een robuuste oplossing voor de verkeerssituatie in de regio Arnhem-Nijmegen.

Het project ViA15 omvat de doortrekking van de A15 vanaf knooppunt Ressen naar de A12 tussen

Duiven en Zevenaar. Het nieuwe A15-deel kruist het Pannerdensch Kanaal met een brug en wordt ter hoogte van Groessen/Helhoek over een lengte van circa 3.500 meter verdiept aangelegd.

Met het doortrekken en aansluiten van de A15 op de bestaande A12 ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland. De uitbreiding van het wegennet en de verbreding van de A12 en de A15 verbetert ook de regionale doorstroming. Hierdoor reizen weggebruikers sneller tussen Nijmegen/Arnhem, de Liemers en de Achterhoek. Dat komt de regionale economie en de werkgelegenheid ten goede.

De ingrepen bij en ten behoeve van de A15- en A12 kruisen en raken het onderliggend wegennet

(provinciale en gemeentelijk), diverse spoorverbindingen en het Pannerdensch kanaal. De

aanpassingen en nieuwe verbinding zijn planologisch vastgelegd in het Tracébesluit A12/A15 Ressen - Oudbroeken. Met de uitspraak van de Raad van State is het Tracébesluit op 2 oktober 2024 onherroepelijk geworden.

In het proces voor de realisatie van het project ViA15 wordt in het projectgebied het bouwproces

voorbereid en uitgewerkt en worden tijdelijke faseringen doorlopen. Met deze realisatie ontstaan er

raakvlakken met de omgeving op diverse onderdelen, zoals met wegen, waterhuishouding, bestaande voorzieningen, bodem, groenvoorzieningen etc. Deze raakvlakken worden op basis van de wettelijke regelingen beheerst met ontheffingen, vergunningen, verkeersbesluiten en meldingen.

Dit verkeersbesluit betreft de tijdelijke wijziging van de N838 door het aanleggen van een wegfasering. Het ontwerp hiervan is tussen bouwconsortium GelreGroen in overleg met Provincie Gelderland tot stand gekomen. Na realisatie van de werkzaamheden voor het project ViA15 zal de fasering ongedaan worden gemaakt. Voor het fysiek wijzigen van de weg is door GelreGroen een afzonderlijke vergunningaanvraag ingediend op 4 mei 2026 (DSO 20260504 00726 000). Voorliggend verkeersbesluit betreffen de maatregelen voor stap 2 in deze wegfasering.

De Lodderhoeksestraat, nabij de westelijke tunnelingang van de Betuweroute-spoorlijn wordt tijdelijk over een kleine afstand verlegd om de aanleg van het A15-trace mogelijk te maken. Hierbij wordt het (brom)fietspad aan de linkerzijde van de Lodderhoeksestraat tijdelijk opgeheven en maken (brom)fietsers gebruik van het (brom)fietspad aan de rechterzijde.

Ook wordt een bouwweg aangelegd die de N838 zal kruisen, zonder mogelijkheid de N838 op te rijden. Hiervoor worden verkeerslichten aangebracht, ook voor (brom)fietsers die van de linker- naar de rechterzijde oversteken. Verkeer op de N838 mag niet afslaan naar de bouwweg, wat met borden wordt aangegeven.

Vanwege de bochtige constructie van de tijdelijk verlegde weg in combinatie met de verkeerslichten wordt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur ingesteld.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N838 (Lodderhoeksestraat) het volgende verkeersbesluit:

I. Door het plaatsen van borden model A1-50 van bijlage I van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur in te stellen tussen kilometer 3,10 en 3,60;

II. door het plaatsen van borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, gebruikers van het (brom)fietspad te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de N838, bij de tijdelijke oversteeklocatie bij kilometer 3,30;

III. door het plaatsen van borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders op de bouwweg te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de N838, inclusief het (brom)fietspad, bij de tijdelijke oversteeklocatie bij kilometer 3,35;

IV. door het plaatsen van borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, gebruikers van het (brom)fietspad te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Lodderhoeksestraat (zijweg), bij het einde van het tijdelijk in 2 richtingen te berijden (brom)fietspad bij kilometer 3,52;

V. door het plaatsen van bord G12a van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van onderbroken asmarkering het (brom)fietspad tussen kilometer 3,30 en 3,52 tijdelijk in te richten voor verkeer in beide richtingen;

VI. door het plaatsen van borden model D4 van bijlage I van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen voor verkeer op de N838, waardoor de bouwweg alleen kan worden gekruist, bij kilometer 3,35;

VII. door het plaatsen van borden model D4 van bijlage I van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen voor verkeer op de bouwweg waardoor de N838 alleen kan worden gekruist, bij kilometer 3,35.

Ter inzage

Een link naar het verkeersbesluit is vanaf 23 september 2026 te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl > Zoek op trefwoord). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 23 september tot en met 4 november 2026 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Lingewaard.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “bezwaarschrift verkeersbesluit N838, zaaknummer 2026-012623” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;

- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt

griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Asset Beheer