provincie Zuid-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Zuid-Holland

Nr. 15550

11 september 2026

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Wippolderlaan – fase 3

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

PZH-2026-896118527/ DOS-2026-0003582

Inleiding

De komende jaren wordt de N211 Wippolderlaan tussen de A4 en de N222 gereconstrueerd. Deze reconstructie zal gefaseerd plaatsvinden, zodat het verkeer gedurende de werkzaamheden gebruik kan blijven maken van de N211. Om de werkzaamheden veilig te laten verlopen worden een aantal verkeersmaatregelen genomen, zoals het instellen van een snelheidsbeperking en het instellen van een inrijverbod voor niet-bouwverkeer op de bouwinritten. De verkeersmaatregelen hebben betrekking op de verkeersborden in de serie A (snelheid) en de serie C (geslotenverklaring) en duren langer dan 4 maanden. De verkeersmaatregelen zijn daarom verkeersbesluitplichtig.

De reconstructie is opgedeeld in verschillende fasen, waarbij in elke fase andere verkeersmaatregelen benodigd zijn. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op fase 3. De maatregelen zullen in oktober 2026 van kracht gaan. De exacte duur van deze fase is nog niet bekend.

De te nemen maatregelen bevinden zich deels op provinciaal areaal en deels op gemeentelijk areaal. De maatregelen die betrekking hebben op het provinciaal areaal en verkeersbesluitplichtig zijn, zijn opgenomen in dit verkeersbesluit. De gemeente Den Haag zal de maatregelen die betrekking hebben op het gemeentelijk areaal opnemen in een eigen verkeersbesluit.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Ondermandaatbesluit van de Provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024 is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een be-

perking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15 lid 2 van de WVW.

Op grond van artikel 34 en 37 BABW geschieden de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW en artikel 2 lid 2 van de WVW):

• het verzekeren van de veiligheid op de weg;

• het beschermen van weggebruikers en passagiers;

• het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

• het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

• het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

is het gewenst om:

• op de N211 Wippolderlaan ter hoogte van werkvakken de maximumsnelheid te verlagen van 80 km/h naar 50 km/h;

• inrijverboden te plaatsen ter hoogte van de bouwinritten in de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland;

• vanwege het allureverschil de voorrang te regelen tussen de Laan van Wateringseveld en de N211 Wippolderlaan.

Belangenafweging

Voor de veiligheid van de wegwerkers, van werkverkeer en van de weggebruikers is het van belang dat de maximumsnelheid op delen van de N211 tijdelijk wordt verlaagd naar 50 km/h en inrijverboden uitgezonderd voor werkverkeer voor de bouwinritten worden ingesteld.

Door de maatregelen ontstaat er een veiligere verkeerssituatie en wordt voor weggebruikers duidelijker welk verkeersgedrag er gedurende de werkzaamheden van hen wordt verwacht.

Op grond van de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens benoemde voorschriften voor bord A1 (maximumsnelheid) is het toegestaan om buiten de bebouwde kom ter hoogte van gevarenpunten een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen. Dit betreffen standaardmaatregelen zoals opgenomen in de landelijk gehanteerde CROW-publicatie 96b. Omdat dit een snelheid is die afwijkt van de algemene snelheidslimiet uit art. 21 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zal deze snelheidsbeperking met borden A1 aangeduid moeten worden. Dat draagt bij aan het wegnemen van mogelijke onduidelijkheid over de geldende snelheidslimiet bij weggebruikers.

Hierdoor wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd, waarbij de verkeersveiligheid voor wegwerkers en werkverkeer wordt vergroot.

Door de snelheidsbeperkingen en werkzaamheden kunnen leiden tot een wat langere reistijd. Echter leiden de werkzaamheden tot een wegontwerp waarbij de doorstroming verbetert.

Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft deels ingestemd met de maatregel(en).

De politie heeft negatief geadviseerd op het onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' onder de verkeersborden C1 die ter hoogte van de bouwinritten staan, vanwege de handhaafbaarheid. Volgens de politie is het namelijk niet goed te handhaven of verkeer dat gebruik maakt van de bouwinrit daadwerkelijk bouwverkeer betreft. De te plaatsen bebording is echter conform CROW-richtlijn 96b, waarin richtlijnen voor tijdelijke verkeersmaatregelen buiten de bebouwde kom zijn uitgewerkt. De provincie wil vasthouden aan deze richtlijn, en de bebording toch plaatsen. Volgens de provincie draagt de bebording ook bij aan verkeersveiligheid voor werkverkeer. De bebording voorkomt verwarring bij weggebruikers, en voorkomt dat niet-bouwverkeer per ongeluk de bouwinritten in rijdt, wat tot gevaarlijke situaties zou

leiden, met name voor personen die zich op de bouwplaats bevinden. Wij vinden het verkeersveiligheidsbelang zwaarder wegen dan de handhaafbaarheid van de geslotenverklaring.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;

2. Voor het in de gemeente Midden Delfland en de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N211 Wippolderlaan de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.26.3502-026-4 VKM DG2 d.d. 23-07-2026:

a. Door plaatsing van borden A1(50) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen op de N211 Wippolderlaan ter hoogte van hm 22,0Re;

b. Door plaatsing van borden A1(50) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen op de N211 Wippolderlaan ter hoogte van hm 22,1Re, zodat invoegend werkverkeer hierop geattendeerd wordt;

c. Door plaatsing van borden A1(50) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen op de N211 Wippolderlaan ter hoogte van hm 22,3Li;

d. Door plaatsing van borden A2(50) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/h te beëindigen op de N211 Wippolderlaan ter hoogte van hm 21,9Li;

e. Door de plaatsing van bord B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de N211 Wippolderlaan aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van hm 22,0Re;

f. Door de plaatsing van bord B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de N211 Wippolderlaan aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van hm 22,1Re, zodat invoegend werkverkeer hierop geattendeerd wordt;

g. Door de plaatsing van bord B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de N211 Wippolderlaan aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van hm 22,3Li;

h. Door de plaatsing van bord B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de N211 Wippolderlaan aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van hm 21,8Li;

i. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de voorrang te regelen tussen de oprit vanaf de Laan van Wateringseveld en de N211 Wippolderlaan ter hoogte van hm 21,9Re;

j. Door plaatsing van bord C1 met als onderbord "Uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op de Wippolderlaan ter hoogte van hm 21,9Re;

k. Door plaatsing van bord C1 met als onderbord "Uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op de Wippolderlaan ter hoogte van hm 22,2Re;

3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar"

in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- *naam en adres van de indiener;*
- *dagtekening;*
- *omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar is gericht;*
- *gronden van het bezwaar.*

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Dat kunt u doen door uw bezwaarschrift te sturen aan rechtsbescherming@pzh.nl. Meer informatie vindt u op deze webpagina: https://www.zuid-holland.nl/online-regelen/bezwaar/bezwaar-beslissing/.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

U kunt een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Voor informatie daarover verwijzen wij u naar deze webpagina van de rechtspraak: https://www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht/procedures/voorlopig-voorziening.