Provincie Noord-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Noord-Holland

Nr. 15519

15 september 2026

Verkeersbesluit voor het intrekken en plaatsen van verkeerstekens en bebording ten behoeve van de nieuwe busbaan op de N197 te Velsen

BU/NWG/GM/ 20260806MB-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Inleiding

De provincie Noord-Holland realiseert, in samenwerking met de gemeenten Velsen en Beverwijk en ProRail, nieuwe busbanen en een aangepaste ontsluiting op de N197 (Velsertraverse). Dit gebeurt in het kader van het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Beverwijk/Velsen-Noord.

Dit project vormt een belangrijke schakel in het regionale openbaarvervoernetwerk en draagt bij aan een duurzame en toekomstbestendige bereikbaarheid van de regio.

Maatregelen en motivering

Het project HOV Beverwijk/Velsen-Noord heeft tot doel het openbaar vervoer structureel te verbeteren en toekomstbestendig te maken. Daarbij wordt ingezet op een betere bereikbaarheid, een vlotte en betrouwbare doorstroming van het openbaar vervoer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

Door de aanleg van busbanen en ongelijkvloerse verbindingen worden reistijden verkort, neemt de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer toe en wordt de interactie met het overige verkeer beperkt.

Snelheid op de N197

In verband met de aanleg van de busbaan en de gewijzigde weginrichting wordt de maximumsnelheid op de N197 ter hoogte van hectometerpaal (hmp) 3,4 tot 3,5 verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u. Deze snelheidsverlaging is noodzakelijk vanwege de versmalling van de rijstroken en draagt bij aan een veilige verkeersafwikkeling.

De maximumsnelheid wordt aangeduid met verkeersbord A1 (60 km/u).

Busbaan N197 (hmp 3,4 tot 3,5)

Ter hoogte van hmp 3,4 (rechterzijde) wordt een busbaan aangelegd naast de bestaande rijbanen. De busbaan wordt aangeduid met verkeersbord F13 (busbaan) en met de markering “LIJNBUS” op het wegdek.

Door het scheiden van busverkeer en overig verkeer verbetert de doorstroming van het openbaar vervoer en neemt de verkeersveiligheid toe.

De bocht van de busbaan richting het station is scherp. Daarom wordt een adviessnelheid van 30 km/u ingesteld met verkeersbord A4-30. Vanuit de richting van het spoor is de bocht flauwer; daar wordt een adviessnelheid van 40 km/u ingesteld met verkeersbord A4-40.

Bushalte en oversteekvoorziening

Aan weerszijden van de busbaan worden bushaltes gerealiseerd, aangeduid met verkeersbord L3 (bushalte).

Bij de haltes wordt een voetgangersoversteek gerealiseerd. In het midden wordt een middengeleider aangebracht, zodat voetgangers in twee fasen kunnen oversteken. Op de middengeleider wordt verkeersbord D2 (rechts passeren) geplaatst.

Nieuwe ontsluiting op de N197 (hmp 3,5)

Ter hoogte van hmp 3,5 wordt een nieuwe ontsluiting op de N197 gerealiseerd ten behoeve van de busbaan. Deze ontsluiting wordt geregeld met een verkeersregelinstallatie.

In de situatie waarin de verkeerslichten buiten werking zijn, moet verkeer dat vanaf de busbaan de N197 oprijdt voorrang verlenen aan het verkeer op de N197. Dit wordt aangegeven met verkeersbord B6 (voorrang verlenen) en haaientanden op het wegdek.

Voor een duidelijke en veilige inrichting van de kruising wordt op de N197 een middeneiland aangelegd, voorzien van verkeersbord D2 (rechts passeren).

Op de aansluiting van de busbaan wordt verkeersbord D4 (verplichte rijrichting rechtdoor) geplaatst, om te voorkomen dat verkeer de busbaan inrijdt.

Bebouwde kom

Het kombord Velsen (bord H1) wordt verplaatst van hmp 3,55 naar hmp 3,48. Hiermee sluit de bebouwde kom beter aan op de gewijzigde weginrichting en de lagere rijsnelheid.

De gemeente Velsen neemt hiervoor een afzonderlijk verkeersbesluit, aangezien dit onderdeel onder gemeentelijk wegbeheer valt.

Fietstunnel N197 (hmp 3,65)

Onderdeel van het project is de aanleg van een nieuwe onderdoorgang voor fietsers, bromfietsers en voetgangers onder de N197 ter hoogte van hmp 3,65.

Deze fietstunnel vormt een veilige en directe verbinding richting station Beverwijk en de nieuwe bushaltes. Hierdoor neemt de belasting van bestaande kruisingen af. De aansluitende (brom)fietspaden vallen onder beheer van de gemeente Velsen.

Noodzaak en doelstelling

De maatregelen maken deel uit van een integrale gebiedsontwikkeling waarin de provincie Noord-Holland samenwerkt met de gemeenten Beverwijk en Velsen en ProRail. Met de aanleg van de busbaan wordt een belangrijke eerste stap gezet.

De maatregelen zorgen voor sneller en betrouwbaarder openbaar vervoer en verhogen de verkeersveiligheid doordat bussen minder gebruikmaken van drukke kruisingen. Hiervoor zijn aanpassingen aan de bestaande infrastructuur noodzakelijk.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde van de politie. De politie heeft positief geadviseerd over de voorgenomen maatregelen.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de belangen van alle weggebruikers afgewogen. Het belang van een veilige en vlotte doorstroming van het openbaar vervoer en de verbetering van de verkeersveiligheid weegt zwaarder dan de beperkte nadelen voor het overige verkeer, zoals een lagere maximumsnelheid en een gewijzigde verkeerssituatie.

De maatregelen leiden tot een veiliger, overzichtelijker en beter functionerend verkeerssysteem op en rond de N197.

Besluit

De provincie Noord-Holland besluit:

- een busbaan aan te leggen op de N197 ter hoogte van hectometerpaal (hmp) 3,4 tot aan de spoorovergang en deze aan te duiden met verkeersbord F13 (busbaan) en de markering “LIJNBUS” op het wegdek, conform bijlage I van het RVV 1990;
- de maximumsnelheid op de N197 ter hoogte van hmp 3,4 tot 3,5 te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u en dit aan te duiden met verkeersbord A1 (60 km/u), conform bijlage I van het RVV 1990;
- op de busbaan ter hoogte van de bocht richting het station een adviessnelheid van 30 km/u in te stellen door plaatsing van verkeersbord A4 (30 km/u), conform bijlage I van het RVV 1990;
- op de busbaan vanuit de richting van het spoor een adviessnelheid van 40 km/u in te stellen door plaatsing van verkeersbord A4 (40 km/u), conform bijlage I van het RVV 1990;
- bushaltes aan weerszijden van de busbaan aan te duiden met verkeersbord L3 (bushalte), conform bijlage I van het RVV 1990;
- een voetgangersoversteek met middengeleider aan te leggen en op de middengeleider verkeersbord D2 (rechts passeren) te plaatsen, conform bijlage I van het RVV 1990;
- ter hoogte van de nieuwe ontsluiting op de N197 een middeneiland aan te leggen en te voorzien van verkeersbord D2 (rechts passeren), conform bijlage I van het RVV 1990;
- op de aansluiting van de busbaan verkeersbord D4 (verplichte rijrichting rechtdoor) te plaatsen, conform bijlage I van het RVV 1990, teneinde te voorkomen dat verkeer de busbaan inrijdt;
- voor de situatie waarin de verkeerslichten buiten werking zijn, te bepalen dat verkeer dat vanaf de busbaan de N197 oprijdt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de N197 door plaatsing van verkeersbord B6 en het aanbrengen van haaientanden, conform bijlage I van het RVV 1990;

Haarlem, 09-09-2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken, Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

