provincie Zuid-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Zuid-Holland

Nr. 15434

14 september 2026

Verkeersbesluit aansluiting gemeentehuis Bergambacht op Veerweg (N478)

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

PZH-2026-892299909/ DOS-2026-002400

Inleiding

De gemeente Krimpenerwaard bouwt een nieuw gemeentehuis aan de Veerweg (N478) in Bergambacht. Voor het veilig ontsluiten van het gemeentehuis voor al het verkeer zijn aanpassingen nodig aan de Veerweg (N478) ter hoogte van hectometrering 10,1 en de parallelweg van de N210 ter hoogte van hectometrering 14,1. Hierbij worden een aantal verkeersborden bijgeplaatst die verkeersbesluitplichtig zijn, en daarom opgenomen zijn in dit verkeersbesluit. Het gaat om borden ter aanduiding van de maximumsnelheid (A1), gebodsborden ter aanduiding van het bromfietspad (G12a) en borden die de voorrang regelen (B1, B6).

De te nemen maatregelen bevinden zich deels op provinciaal areaal en deels op gemeentelijk areaal. De maatregelen die betrekking hebben op het provinciaal areaal en verkeersbesluitplichtig zijn, zijn opgenomen in dit verkeersbesluit. De gemeente Krimpenerwaard zal de maatregelen die betrekking hebben op het gemeentelijk areaal opnemen in een eigen verkeersbesluit. Beide besluiten worden gelijktijdig gepubliceerd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een be-

perking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15 lid 2 van de WVW.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW en artikel 2 lid 2 van de WVW):

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

is het gewenst om:

de maximumsnelheid op de Veerweg (N478) te verlagen naar 50 km/h, omdat er langzaam verkeer oversteekt op deze locatie. Dit past binnen het beleid van de provincie, omdat het risico op ernstige ongevallen hierdoor beperkt wordt;

voor een veilige doorstroming op de Veerweg (N478) een linksafstrook aan te brengen op de Veerweg (N478) voor verkeer dat in noordelijke richting linksaf wil slaan richting het nieuwe gemeentehuis;

tussen de linksafstroken op de Veerweg (N478) een fysieke middengeleider aan te brengen en deze middengeleider te voorzien van zuiltjes;

de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis ter hoogte van de Veerweg te voorzien van een middengeleider voor de geleiding van het verkeer;

een fiets-bromfietspad in twee richtingen aan te leggen tussen de N210 en de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis, zowel richting het gemeentehuis als aansluitend op het bestaande fiets-bromfietspad langs de Veerweg (N478);

vanwege het allureverschil de voorrang te regelen op de aansluiting van de parallelweg van de Provincialeweg (N210) en het fiets-bromfietspad op de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis, waarbij het verkeer op de toegangsweg voorrang heeft;

een maximumsnelheid van 60 km/h in te stellen op de parallelweg van de Provincialeweg (N210)

vanwege het allureverschil de voorrang te regelen op de kruising tussen de parallelweg van de Provincialeweg (N210) en het fiets-bromfietspad, waarbij het verkeer op de parallelweg voorrang heeft.

Belangenafweging

De maatregelen zorgen ervoor dat alle weggebruikers op een veilige wijze het nieuwe gemeentehuis kunnen bereiken alsook alle overige bestemmingen in de omgeving. Op de Veerweg blijft een veilige en vlotte doorstroming van alle verkeer mogelijk. Door een snelheidsbeperking aan te brengen ter hoogte van de fietsoversteek, blijft de verkeersveiligheid voor fietsers gewaarborgd en wordt de door het wegverkeer veroorzaakte overlast beperkt (Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2). De reistijd voor doorgaand verkeer wordt door de lagere snelheid iets langer. Dit verschil is echter minimaal en weegt niet op tegen de hiervoor genoemde doelen.

Voorheen bestond de gemeente Krimpenerwaard uit 4 regiokantoren in Bergambacht, Lekkerkerk, Schoonhoven en Stolwijk. Door de realisatie van het nieuwe gemeentehuis wordt het verkeersaanbod

van en naar het gemeentehuis gebundeld, en worden de omliggende kernen ontlast. De leefbaarheid en verkeersveiligheid op deze locaties neemt daardoor iets toe.

De leefbaarheid op de locatie waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft neemt iets af. De bereikbaarheid van het gemeentehuis (oftewel het belang van vrijheid van verkeer) weegt echter zwaarder. Bovendien wordt de achteruitgang van de leefbaarheid beperkt door de hiervoor besproken snelheidsbeperking.

Met deze verkeersmaatregel wordt de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. De korpschef heeft negatief geadviseerd op de snelheidsbeperking (50 km/h) op de N478 ter hoogte van de fietsoversteek. Wij volgen het advies van de korpschef niet op. Wij overwegen namelijk als volgt. Ten zuiden van de fietsoversteek wordt deze snelheid afgedwongen door middel van een verkeersplateau. De politie adviseert om ook aan de noordzijde van de fietsoversteek een verkeersplateau aan te brengen. Het is echter moeilijk om hier een verkeersplateau aan te brengen, omdat hier geen fysieke rijbaanscheiding zoals middengeleider aanwezig is. Daardoor is het constructief gezien niet mogelijk om een plateau voor één rijrichting aan te leggen (een drempel of plateau kan ander niet stabiel op een gedeelte van het asfalt worden aangelegd en zal over de gehele rijbaanbreedte moeten worden aangelegd). De provincie ziet een verkeersplateau op deze locatie bovendien niet als noodzakelijk, omdat de fietsoversteek op ongeveer 200 meter van een rotonde ligt. Daardoor ligt de snelheid van het verkeer hier nog relatief laag. De situatie wijkt daarom af van de verkeerssituatie aan de zuidzijde van het kruispunt, waar het kruispunt volgt op een vrij lange rechtstand, waardoor de gereden snelheid doorgaans hoger zal liggen. Daarnaast is het niet wenselijk om hier voor beide rijrichtingen een plateau aan te leggen, want een plateau na het kruispunt ligt niet binnen het verwachtingspatroon van de weggebruiker.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;

Voor het in de gemeente Krimpenerwaard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N478 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer BGA2202-Wtd d.d. 28-04-2026:

Door plaatsing van borden A1(50) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen op de hoofdrijbaan van de Veerweg (N478) op 150 meter aan weerszijden voor de kruising met de Weergang;

Door de plaatsing van bord B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de Veerweg (N478) vanaf de rotonde met de N210 aan te duiden als voorrangsweg;

Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan aan beide zijden van de middengeleider op de hoofdrijbaan van de N478 tussen hectometrering 10.1 en 10.2;

Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan aan beide zijden van de middengeleider op de aansluiting van de weg naar het nieuwe gemeentehuis op de Veerweg (N478);

Door plaatsing van borden G12a en G12b uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het pad ten zuiden van de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis aan te wijzen als een fiets-bromfietspad in twee richtingen;

Door plaatsing van borden G12a en G12b uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het pad tussen de Provincialeweg (N210) en de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis aan te wijzen als een fiets-bromfietspad in twee richtingen;

Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeers-

tekens 1990 (RVV 1990) de voorrang te regelen tussen de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis en het fiets-bromfietspad;

Door plaatsing van borden B6 en B3 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de voorrang te regelen tussen de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis en de parallelweg van de Provincialeweg;

Door plaatsing van borden A1(60) uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 60 km/h in te stellen op de parallelweg van de Provincialeweg (N210);

Door plaatsing van borden B6 en B3 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de voorrang te regelen tussen de parallelweg van de Provincialeweg (N210) en het fiets-bromfietspad tussen de N210 en de toegangsweg naar het nieuwe gemeentehuis;

Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

naam en adres van de indiener;

dagtekening;

omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar is gericht;

gronden van het bezwaar.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Dat kunt u doen door uw bezwaarschrift te sturen aan rechtsbescherming@pzh.nl. Meer informatie vindt u op deze webpagina: https://www.zuid-holland.nl/online-regelen/bezwaar/bezwaar-beslissing/.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

U kunt een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Voor informatie daarover verwijzen wij u naar deze webpagina van de rechtspraak: https://www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht/procedures/voorlopig-voorziening.