provincie Overijssel

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Overijssel

Nr. 14022

17 augustus

2026

Verkeersbesluit provincie Overijssel N346 instellen geslotenverklaring vanaf de Bolksbeekbrug (km 25.0) tot en met de Schipbeekbrug (km 27.0)

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 16 juli 2026, kenmerk POV-939642799-11417, tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring in beide richtingen van de hoofdrijbaan en aanliggende (brom)fietspaden van het gedeelte van de N346 vanaf de Bolksbeekbrug (N346 nabij km. 25,0) tot en met de Schipbeekbrug (N346 nabij km. 27,0) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

Aanleiding

In de provinciale weg N346 tussen Lochem en Goor zijn de Bolksbeekbrug en de Schipbeekbrug gelegen. Beide bruggen hebben het einde van hun technische levensduur bereikt en voldoen in de toekomst niet meer aan de eisen voor veiligheid. Beide bruggen worden vervangen. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om tijdelijk een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

Noodzaak

Voor het plaatsen, verwijderen en/of aanbrengen van verkeerstekens die een verbod of gebod inhouden is het nodig om een verkeersbesluit te nemen. Op grond van artikel 2 en 15,1 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is het noodzakelijk om een verkeersbesluit voor de maatregel ter plaatse van de Bolksbeekbrug en de Schipbeekbrug te nemen.

Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het zoveel mogelijk verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Onveilige situaties worden voorkomen omdat er gedurende de uitvoering van de werkzaamheden geen verkeer is toegestaan ter plaatse van en tussen de beide bruggen.

Maatregelen

Langs de hoofrijbaan en aanliggende (brom)fietspaden N346 worden aan beide zijden van de Bolksbeekbrug en Schipbeekbrug, ter hoogte van nabij km. 25,0 en km. 27,0 borden C1 geplaatst. Vanuit (verkeers-)veiligheidsoverwegingen kan aanvullend door (bij)plaatsing van borden C16 een geslotenverklaring voor voetgangers worden ingesteld. Door plaatsing van borden A1 kan bij de opgang naar de geslotenverklaring eveneens vanuit (verkeers-)veiligheidsoverwegingen op de N346 op het gedeelte kort voor de beide gesloten bruggen een snelheidsbeperking worden ingesteld.

Op de naar beide bruggen toe leidende wegen worden voorwaarschuwingsborden met afstandsaanduiding geplaatst om het verkeer tijdig te wijzen op de geslotenverklaring van de Bolksbeekbrug en Schipbeekbrug en het daartussen gelegen gedeelte van de N346. Daarbij wordt een omleidingsroute aangegeven voor het doorgaande verkeer. Woningen en bedrijven in de directe omgeving blijven via een omleidingsroute bereikbaar voor bestemmingsverkeer.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Er heeft overleg plaatsgevonden met de namens de korpschef gemandateerde medewerker(s). Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

Over een verkeersbesluit als gevolg waarvan het verkeer op wegen anders dan die waarop het besluit betrekking heeft rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed moet op grond van artikel 25 van het BABW overleg gevoerd worden met het ten die aanzien bevoegd gezag. In dit geval is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en de gemeenten Hof van Twente, Berkelland en Lochem.

Verder heeft overleg plaatsgevonden met de hulpdiensten over de tijdelijke geslotenverklaring van de beide bruggen en het daartussen gelegen gedeelte van de N346 en de beschikbare alternatieve routes.

Afweging belangen

De Bolksbeekbrug en de Schipbeekbrug liggen over de Bolksbeek en Schipbeek in de gemeente Hof van Twente. Als onderdeel van de provinciale weg N346 tussen Lochem en Goor vormen de beide bruggen een schakel voor het verkeer in de regio.

Beide bruggen hebben het einde van hun technische levensduur bereikt en voldoen in de toekomst niet meer aan de eisen voor veiligheid. Om de veiligheid te garanderen is het noodzakelijk om beide bruggen te vervangen. Hiervoor is het noodzakelijk een tijdelijke geslotenverklaring van de N346 ter hoogte van en tussen beide bruggen in te stellen. De werkzaamheden starten eind september 2026 en duren naar verwachting tot en met april 2027. De werkzaamheden aan beide bruggen worden gelijktijdig uitgevoerd.

De geslotenverklaring raakt het doorgaande verkeer over de N346 tussen Lochem en Goor. Voor het doorgaande verkeer worden alternatieve routes aangeven. Woningen en bedrijven blijven bereikbaar. Bestemmingsverkeer wordt met voorwaarschuwingsborden met afstandsaanduiding gewezen op de geslotenverklaring van de N346 ter hoogte van en tussen de beide bruggen. Voor het vrachtverkeer in en rondom de kern van Diepenheim kan vanuit veiligheidsoverwegingen een geslotenverklaring uitgezonderd voor de exploitatie van aanliggende percelen en bewoners worden ingesteld.

Na uitvoering van de werkzaamheden naar verwachting eind april 2027 zijn nieuwe bruggen gerealiseerd en is de N346 ter plaatse weer toegankelijk voor alle verkeer. De geslotenverklaringen worden dan opgeheven.

Bevoegdheden

Het weggedeelte waar de maatregelen worden getroffen is in beheer bij de provincie Overijssel. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Overijssel) op grond van de Wegenverkeerswet 1994 artikel 18 voor dit weggedeelte het bevoegd bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluiten

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

A. Door het plaatsen van borden conform model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 langs de hoofrijbaan en aanliggende (brom)fietspaden aan beide zijden van de Bolksbeekbrug, ter hoogte van nabij N346 km. 25,0 en de Schipbeekbrug ter hoogte van nabij N346 km. 27,0, een geslotenverklaring voor beide bruggen en het daartussen gelegen gedeelte van de N346 in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

B. Door het plaatsen van borden conform model C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 zal zo nodig vanuit (verkeers-)veiligheidsoverwegingen aanvullend een geslotenverklaring voor voetgangers worden ingesteld voor het gedeelte van de N346 km. 25,0 vanaf de Bolksbeekbrug tot en met de Schipbeekbrug ter hoogte van nabij 27,0;

C. Door het plaatsen van borden conform model C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord zal zo nodig vanuit (verkeers-)veiligheidsoverwegingen aanvullend een geslotenverklaring voor vrachtwagens “uitgezonderd voor de exploitatie van aanliggende percelen” worden ingesteld voor de volgende gedeelten van provinciale wegen rond en in de kern van Diepenheim: Lochemseweg op splitsing naar de N346, N824 vanuit Neede richting Diepenheim, Broekstraat met splitsing naar N825, rotonde Molenweg N825;

D. Door het plaatsen van borden conform model A1/50 van bijlage 1 van het RVV 1990 zal zo nodig vanuit (verkeers-)veiligheidsoverwegingen een snelheidsbeperking worden ingesteld van 50 km/uur op gedeelten van de N346 kort voor de geslotenverklaringen als bedoeld onder A. en B;

E. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt zodra de werkzaamheden aan beide bruggen in uitvoering worden genomen en na plaatsing van de borden, volgens huidige planning vanaf einde september 2026;

F. Te bepalen dat dit besluit in werking blijft voor de duur van de uitvoering van de werkzaamheden aan beide bruggen, volgens huidige planning tot aanvang mei 2027.

Zwolle, 16 juli 2026,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Namens dezen,

K.H. te Molder,

Teamleider Asset en Beleid,

Eenheid Wegen en Kanalen.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen. De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk van het besluit te noemen, zoals dit is vermeld bij deze publicatie.

2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.

3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.

4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Het Provinciaal Blad waarin het besluit is gepubliceerd, heeft een datum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/.

3. Via e-mail aan de provincie Overijssel ter attentie van het team Juridische Zaken.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.

Bij dit besluit zijn twee informatieve tekeningen (Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings-/omleidingsplan tekeningnummer COP.0167.01.54/008 versie A1.1 en versie A1.13) gevoegd waarop de borden en de voorwaarschuwingsborden met omleidingsroutes zijn aangeduid.