provincie groningen

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Groningen

Nr. 13354

5 augustus

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de gebruiksfase bouwinrit van en naar de N366 in 2026 - 2027 te Ter Apelkanaal

K102021

Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn gedeputeerde staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Groningen.
- Artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen worden te genomen met als doel:

a) Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b) Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van het bovenstaande en met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Het Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

Overwegende dat

- Een tijdelijke bouwinrit van en naar de N366 nodig is voor de bouw en inrichting van een bouwterrein voor TenneT als onderdeel van een nieuwe verbinding tussen het nieuwe hoogspanningsstation te Musselkanaal en het bestaande station Musselkanaal Zandberg;
- Deze bouwinrit is geprojecteerd van en naar de westelijk gelegen rotonde van de N366 gelegen tussen de op- en afrit van en naar de N366 te Ter Apelkanaal;
- Bij gebrek aan goede mogelijkheden om het werkterrein te bereiken via het gemeentelijke wegennet het ontsluiten op de N366 bij Ter Apelkanaal de meest geschikte optie en locatie is. Het veiliger is om het bouwverkeer via een tijdelijke bouwinrit van en naar de N366 te organiseren dan via het lokale onderliggende wegennet;
- Deze tijdelijke bouwinrit intensief gebruikt zal worden door bouwverkeer voor de aanvoer van materiaal en materieel;
- De gebruiksfase van de bouwinrit is gepland van Q4-2026 tot en met Q3 van 2027;
- Het gebruik van de N366 door de bouwinrit anders zal zijn;
- De N366 in eigendom, beheer en onderhoud van de provincie Groningen is;
- Het nodig is de gebruikers van de N366 te informeren over deze gewijzigde situatie door het toepassen het verkeersbord RVV J16 “Werk in Uitvoering” en het verkeersbord RVV J37 “Algemeen Gevaarteken” met onderbord met de tekst *"Bouwinrit"*;
- Het verzekeren van de veiligheid op de N366 en het beschermen van weggebruikers en passagiers wordt bevorderd door het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie over de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- Een maximale snelheid in te stellen van 30 kilometer per uur voor een gedeelte van de N366 om de snelheid omlaag te brengen bij de tijdelijke bouwinrit door het toepassen van de verkeersborden RVV A1-30;
- Het reguleren van de voorrang zodanig dat het verkeer komend vanaf de tijdelijke bouwinrit voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de rijbaan van de N366 door het plaatsen van het verkeersbord RVV B1.
- Het aanbrengen van haaientanden op de wegverharding ter ondersteuning van het verkeersbord RVV B1.
- Het aangeven van een verplichte rijrichting op de rotonde door het plaatsen van verkeersbord RVV D2.
- De tijdelijke bouwinrit alleen beschikbaar te stellen voor het bouwverkeer door het gebruik van de tijdelijke inrit te verbieden voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het toepassen van verkeersbord RVV C1 met onderbord met de tekst “uitgezonderd werkverkeer”.
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd zoals is geprojecteerd in de afbeelding hieronder;
- De rechtsgeldigheid van dit besluit te beperken tot de tijd die redelijkerwijs nodig is voor de in dit besluit genoemde voorzieningen.

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

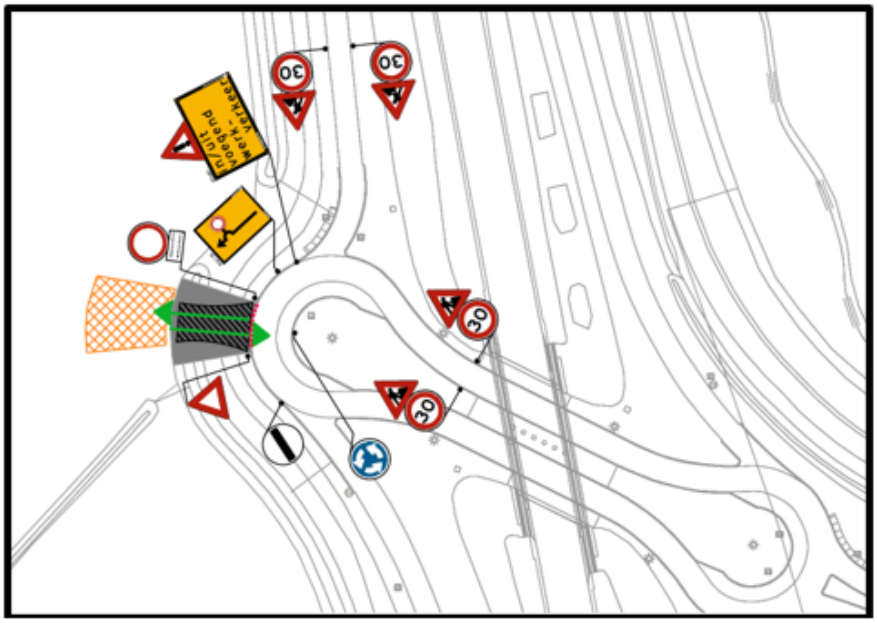
Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:
- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De argumenten voor het bezwaar;
- De handtekening van de indiener;
- Als u bezwaar maakt namens een instelling: een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk)

Aldus besloten te Groningen, 5 augustus 2026

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R. Bosma
Domeinleider Uitvoering


30
30
30
30