

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N277 (ZEELAND-KESSEL)

Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. rechtdoor gebod

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC -931648

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht;

de Wegenverkeerswet 1994;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het bordenboek (VNVF);

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering en maatregelen op de provinciale weg

De N277 (ZEELAND - KESSEL) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

Op de zuidelijke aansluiting De Remer op de N277 (Midden Peelweg) heeft de afgelopen jaren een aantal ongevallen plaatsgevonden, waaronder twee ongevallen met betrokkenheid van een (brom)fietser. Op dit kruispunt is geen sprake van een eenduidige verkeerssituatie. Het verkeer vanaf de N277 (Midden Peelweg) mag niet afslaan naar De Remer of Hulsing maar verkeer vanaf de Remer en Hulsing mag wel afslaan naar de N277 (Midden Peelweg).

Door het instellen van een koude oversteek, waarbij ook het verkeer vanaf de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing enkel rechtdoor mag rijden, zal de verkeerssituatie overzichtelijker worden, waardoor minder conflictpunten op deze aansluiting ontstaan hetgeen bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

Door het toepassen van een stopgebod op de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing overziet het oprijdend verkeer vanaf deze zijwegen het verkeer op de N277 (Midden Peelweg) goed alvorens de N277 (Midden Peelweg) rechtdoor te kruisen.

Er worden verkeersgeleiders en haakse hoekbanden toegepast op de zuidelijke aansluiting De Remer om de verplichte rijrichting rechtdoor te ondersteunen. Het verkeer passeert via verkeersgeleiders rechts.

Door de afsluiting van de noordelijke aansluiting De Remer en het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing, resulteert dit in een verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op deze provinciale weg.

Er wordt namelijk afslaand verkeer voorkomen vanaf De Remer en Hulsing en van en naar de noordelijke aansluiting De Remer.

Door deze maatregelen zal het verkeer uitwijken naar de rotonde Halfweg om Koningslust te bereiken.

Deze maatregelen zijn terug te vinden op de tekening met nummer 2025-1366 d.d. 19-03-2026 zullen uiterlijk 4 september 2026 uitgevoerd zijn.

Belangenafweging

Door bovengenoemde maatregelen moet het verkeer van en naar Koningslust uitwijken naar een alternatieve route.

Het belang van deze omrijdbeweging voor circa 270 motorvoertuigen per etmaal, waaronder via de rotonde Halfweg, is afgewogen ten opzichte van de verkeersveiligheid en -afwikkeling op de aansluitingen van De Remer op de N277 (Midden Peelweg).

De omrijdbeweging, uitgaande van het gebruik van de rotonde Halfweg, bedraagt circa 3 kilometer met 3 minuten extra reistijd waardoor de omrijdbeweging relatief beperkt is qua afstand en tijd.

Deze omrijdbeweging voor het gemotoriseerd verkeer draagt ook bij aan het gebruik van de (brom)fiets die wel direct het (brom)fietspad langs de N277 (Midden Peelweg) via de Remer kan bereiken.

Bovengenoemde maatregelen dragen bij aan de verkeersveiligheid en -afwikkeling van de N277 (Midden Peelweg).

Er maken dagelijks circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de N277 (Midden Peelweg).

De N277 een regionale gebiedsontsluitingsweg is tussen de N273 (zuid) in Kessel en de aansluiting op de A50 in Ravestein (noord).

De verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op deze provinciale weg wegen zwaarder dan het belang van de beperkte hoeveelheid lokaal verkeer op De Remer en Hulsing.

Bovengenoemde verkeersmaatregelen zijn in juni 2025 gepresenteerd aan de aanwonenden van De Remer en een afvaardiging namens het Dorpsoverleg Koningslust. De aanwezigen hadden een positieve grondhouding ten opzichte van de bovengenoemde maatregelen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Peel en Maas.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn, hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling, door de aanvrager geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad en is voor een ieder in te zien op de website van het Provinciaal blad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. het instellen van een gebod tot het volgen van de rechtdoor gaande richting verplicht rechtdoor door het plaatsen van de verkeersborden D4 inclusief onderbord OB55 ter hoogte van hmp 54,58 conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. het instellen van een gebod tot het volgen van de rechtdoor gaande richting verplicht rechtdoor door het plaatsen van de verkeersborden D4 inclusief onderbord OB55 ter hoogte van hmp 55,33 conform bijlage 1 van het RVV1990;
3. tot het instellen van een gebod voor het rechts passeren van de verkeersgeleiders op de aansluiting Remer en Hulsing door het plaatsen van de verkeersborden D2 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Tot het instellen van verplicht stoppen op de aansluiting De Remer en Hulsing door het plaatsen van de verkeersborden B7 conform bijlage 1 van het RVV1990
5. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen nr. 2025-1366 d.d. 19-03-2026.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl

Aldus besloten te Maastricht, 22 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

T.D.R. Piters

Clustermanager Wegbeheer