

Verkeersbesluit inrichting verzorgingsplaats Westerveld, N34

Kenmerk: 202601428-01202306

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende, in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Belangenafweging

Provinciale Staten van Drenthe hebben op 21 mei 2025 besloten invulling te geven aan het advies van de Veiligheidsregio Drenthe door de parkeerplaats N34 (verzorgingsplaats Westerveld) te herinrichten en te voorzien in een afzonderlijke parkeervoorziening voor vrachtwagens.

Aanleiding

Als gevolg van de recente verdubbeling van de N34 is het op de oorspronkelijke locatie aanwezige tankstation verwijderd en wordt voorzien in een herontwikkeling waarbij het nieuwe tankstation in oostelijke richting wordt gerealiseerd. In het kader van de bijbehorende bestemmingswijziging is de inrichting van het terrein opnieuw beoordeeld.

De Veiligheidsregio heeft in dit kader gewezen op de aanwezigheid van geparkeerde vrachtwagens onder de hoogspanningslijn. Vrachtwagens die geladen zijn met gevaarlijke stoffen kunnen in geval van een incident een risico vormen voor het functioneren van de hoogspanningsverbinding. Daarnaast is aangegeven dat de brandweer, gelet op de afstand tot en de situering van de hoogspanningslijn, mogelijk niet in staat is om bij calamiteiten adequaat en tijdig op te treden.

De Veiligheidsregio heeft daarom geadviseerd de parkeervoorzieningen voor onder andere vrachtwagens te verplaatsen buiten de zogeheten belemmerende strook van de hoogspanningslijn, teneinde het risico op onbeheersbare situaties bij incidenten te beperken.

TenneT heeft aangegeven zich in dit advies te kunnen vinden. Hoewel geen expliciet afzonderlijk beleid bestaat voor het parkeren van vrachtwagens onder hoogspanningslijnen, geldt dat binnen de belemmerende strook geen opslag van stoffen is toegestaan die een risico kunnen vormen voor de veilige werking van de infrastructuur.

Onder 'opslaan' wordt in dit kader mede verstaan het parkeren van voertuigen die brandbare of anderszins risicovolle materialen vervoeren, zoals brandbare vloeistoffen, open containers met houtsnippers, afvalhout, hooi- en/of stobalen. Dit gebruik wordt daarom binnen de belemmerende strook niet toegestaan.

Geen beperking van voorzieningen

Bij de herinrichting van het terrein is ervoor gezorgd dat het aantal parkeerplaatsen niet afneemt. De parkeervoorzieningen worden enkel anders ingedeeld en gepositioneerd, waardoor onder andere autobussen, vrachtwagens en voertuigen die hoger zijn dan ter plaatse aangegeven buiten de belemmeringsstrook van de hoogspanningsverbinding kunnen worden geparkeerd.

Conclusie

Gelet op het voorgaande is, na een zorgvuldige en evenredige belangenafweging als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, vastgesteld dat het economisch belang van de hoogspanningslijn, de potentieel maatschappelijk ontwrichtende gevolgen bij schade aan deze lijn en de belangen van de verkeersveiligheid en openbare veiligheid — waaronder het beperken van risico's bij incidenten met gevaarlijke stoffen en het waarborgen van adequate hulpverlening — zwaarder wegen dan het belang van het kunnen parkeren van autobussen, vrachtwagens, etc. of voertuigen die met inbegrip van de lading, hoger zijn dan ter plaatse aangegeven op de oorspronkelijke locatie onder de hoogspanningslijn.

Daarbij is mede betrokken dat de herinrichting niet leidt tot een vermindering van parkeervoorzieningen, maar uitsluitend tot een andere situering daarvan, zodat het nadelige gevolg voor gebruikers niet onevenredig is in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

Besluit

Gezien voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. De vigerende verkeersbesluiten met betrekking tot alle overige onderdelen in stand te laten.
2. Borden B4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), te plaatsen op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) en hiermee een voorrangskruispunt zijweg links aan te wijzen.
3. Borden B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) en hiermee een voorrangskruispunt zijweg rechts aan te wijzen.
4. Borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) en hiermee te bepalen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg.
5. Borden C7b van bijlage 1 van het RVV 1990, op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) te plaatsen, waarmee wordt bepaald dat een bepaald gedeelte van de parkeerplaats gesloten is voor voertuigen met inbegrip van de lading, gesloten is voor autobussen en vrachtauto's.
6. Borden C19 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) te plaatsen, waarmee wordt bepaald dat een bepaald gedeelte van de parkeerplaats gesloten is voor voertuigen met inbegrip van de lading, hoger dan op het bord is aangegeven.
7. Haaientanden aan te brengen op de verzorgingsplaats Westerveld (N34 ter hoogte van hm 61.0 p - hm 61.1 p) en hiermee te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

b.a.

R. Heidema

Themamanager

Projecten Wegen & Vaarwegen

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure