

Verkeersbesluit N401 Provincialeweg

Provincie Utrecht, gemeente Stichtse Vecht, N401, verlagen maximumsnelheid parallelweg

Besluit van de provincie Utrecht van 13 juli 2026, nummer VBPU-2026-103, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve van het verlagen van de maximumsnelheid van de parallelweg van de N401 tussen Portengen en de rotonde Oud Aa.

Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

Overwegingen

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de N401 in de gemeente Stichtse Vecht.

Bij de vaststelling van het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 hebben Provinciale Staten besloten de maximumsnelheid op provinciale parallelwegen stapsgewijs te verlagen naar 30 km/u. Uitgangspunt daarbij is dat deze snelheidsverlaging wordt uitgevoerd op het moment dat onderhoud aan de betreffende parallelweg plaatsvindt. Voor een aantal parallelwegen bestaat echter aanleiding om de maximumsnelheid eerder te verlagen.

Hiervan is onder meer sprake wanneer de maximumsnelheid op de hoofdrijbaan wordt verlaagd naar 60 km/u. Om de gewenste hiërarchie binnen het provinciale wegennet te behouden, wordt in dat geval tegelijkertijd de maximumsnelheid op de parallelweg aangepast naar 30 km/u. Daarnaast kunnen specifieke verkeersveiligheidsrisico's of ongewenst gebruik van een parallelweg aanleiding zijn om de snelheidsverlaging eerder door te voeren.

Voor de parallelweg langs de N401 tussen Portengen en de rotonde Oud Aa is hiervan sprake. Ondanks de aanwezige geslotenverklaringen wordt de parallelweg tijdens de spitsperioden regelmatig gebruikt als alternatieve route om files op de N401 te vermijden. Hierdoor ontstaat sluipverkeer en wordt de geldende maximumsnelheid regelmatig overschreden.

Dit leidt tot verkeersonveilige situaties voor alle weggebruikers, in het bijzonder voor fietsers die eveneens gebruikmaken van de parallelweg. Omdat op korte termijn geen onderhoud aan deze parallelweg is voorzien, achten wij het wenselijk de maximumsnelheid vooruitlopend daarop te verlagen naar 30 km/u.

De bestaande inrichting van de parallelweg sluit aan bij de kenmerken van een erftoegangsweg en past daarmee bij een maximumsnelheid van 30 km/u. Om de nieuwe maximumsnelheid geloofwaardig en herkenbaar te maken, worden naast het plaatsen van de benodigde verkeersborden op drie locaties verkeersplateaus aangebracht, waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met de belangen van het landbouwverkeer.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen.

Met dit verkeersbesluit worden de doelstellingen nagestreefd als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, te weten:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert positief.

Afweging belangen

Bij de afweging van de betrokken belangen is het belang van een veilige inrichting van de parallelweg zwaarder gewogen dan het belang van een hogere rijsnelheid voor het gemotoriseerde verkeer.

Door de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u en de weg op enkele locaties fysiek te ondersteunen met verkeersplateaus, wordt verwacht dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer afneemt. Hierdoor vermindert naar verwachting ook het gebruik van de parallelweg als sluiproute tijdens de spitsperioden.

Dit draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor alle weggebruikers, in het bijzonder voor fietsers.

Bij de situering van de verkeersplateaus is rekening gehouden met de bereikbaarheid voor landbouwverkeer. Om de doorgang voor landbouwvoertuigen te waarborgen, worden op het traject tussen Kortwijk en Portengen geen verkeersplateaus aangebracht.

De belangen van de verschillende weggebruikers zijn zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Naar het oordeel van Gedeputeerde Staten wegen de voordelen voor de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en het tegengaan van sluipverkeer zwaarder dan het beperkte nadeel dat gemotoriseerd verkeer ondervindt door de lagere maximumsnelheid.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd bij parallelweg van de N401:

Plaatsen:

- borden A1 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de maximumsnelheid op de parallelweg N401, tussen Portengen en de rotonde Oud Aa, wordt verlaagd naar 30 km/uur;

Verwijderen:

- borden A1 (60 km) van bijlage I van het RVV 1990 waarmee de maximumsnelheid op de parallelweg N401, tussen Portengen en de rotonde Oud Aa, wordt opgeheven.

De bebording en markering toe te passen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening "N401-26.001-SO-SIT-A_v2.0".

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

M. Stangenberger
Teamleider domein Mobiliteit

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD".

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluit-nummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.