

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N280 (WEERT-ROERMOND)

Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. hoogtebeperking kelperbrug

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk: DOC -950426

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht;

de Wegenverkeerswet 1994;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het bordenboek (VNVF);

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De N280 (WEERT - ROERMOND) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het stukje provinciale weg N280 dat gaat over de brug gelegen tussen kilometrering 4.3 en 4.4, lokaal bekend als de Kelperbrug. De Kelperbrug is in eigendom, beheer

en onderhoud bij Rijkswaterstaat. De te nemen maatregelen zien niet alleen op de brug zelf, maar ook in de aanloop naar de brug toe.

Rijkswaterstaat heeft op 2 juni jl. verzocht om de provinciale weg voor het gedeelte dat gaat over de Kelperbrug af te sluiten voor vrachtverkeer/touringcars en landbouwverkeer. Concrete aanleiding daarvoor is dat de sterkte van de stalen draagconstructie van de betreffende brug door aantasting is verminderd waardoor touringcars/vracht- en landbouwverkeer zo snel mogelijk geweerd moeten worden. Er is vervolgonderzoek nodig dat extra inzicht moet geven met betrekking tot de draagkracht van de brug en de te nemen vervolgstappen. Hulpdiensten en het openbaar vervoer kunnen vooralsnog gebruik blijven maken van de Kelperbrug.

Om het verzoek te motiveren, heeft Rijkswaterstaat een adviesmemo inzake de constructieve veiligheid van de Kelperbrug overlegd. Op basis van deze memo is genoegzaam gebleken dat de constructieve veiligheid van de brug niet vast te stellen is. Geadviseerd wordt om zo snel mogelijk een geslotenverklaring voor vrachtverkeer/touringcars (middels RVV-bord C07b) en een geslotenverklaring voor land- en bosbouwtrekkers (middels RVV-bord C08) in te stellen. Aangezien lijnbussen uitgezonderd zijn, zal tevens een onderbord geplaatst worden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen".

Verder wordt aan Rijkswaterstaat geadviseerd om in de periode van de bedoelde geslotenverklaringen een gerichte technische inspectie naar de staat van de staalconstructie, inclusief restdiktemetingen en inspectie van het betonnen rijdek van de brug, uit te voeren. Met de resultaten van deze inspectie kunnen vervolgmaatregelen gekwalificeerd worden. Tevens zullen de resultaten worden gebruikt om zodoende onderhavig verkeersbesluit te heroverwegen.

Het verkeersbesluit hiervoor is genomen op 15 juni 2026 en gepubliceerd op 17 juni 2026 in het Provinciaal blad 2026, met nummer 10149. Het verkeersbesluit omschrijft de maatregelen die genomen zijn en dat betreft het plaatsen van C07b en C08 borden conform bijlage I van het RVV1990, waardoor het verbod is ingesteld voor zowel touringcars/vrachtwagens en land- en bosbouwtrekkers om de Kelperbrug te passeren.

In de praktijk is echter gebleken dat het verbod op grote schaal genegeerd wordt. Dit gaat ten koste van de veiligheid van de brug. Om de veiligheid te kunnen waarborgen is een toevoeging nodig. De toevoeging ziet dan op het instellen van een hoogteverbod door het plaatsen van een hoogteportaal. Door middel van het hoogteverbod wordt het voor (een groot gedeelte van) touringcars/vrachtwagens en land- en bosbouwtrekkers onmogelijk gemaakt om over de brug te rijden. In overleg met o.a. Rijkswaterstaat is ervoor gekozen om de hoogtebeperking vast te stellen op 3,5 meter. Toegevoegd wordt aldus bord C19 conform bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hoogteportaal. Omdat de hoogteportalen geplaatst worden vóór het thans geldende verbod voor zowel touringcars/vrachtwagens en land- en bosbouwtrekkers (conform het eerdere verkeersbesluit), dienen tevens opnieuw C07b en C08 borden inclusief onderborden conform bijlage 1 van het RVV geplaatst te worden (bij de hoogteportalen). De locaties van de hoogteportalen alsook de toepasselijke RVV-bebording inclusief onderborden zijn gevisualiseerd middels de tekening met nummer: 202631218-005 d.d. 6 juli 2026.

De maatregelen blijven van kracht zo lang het verbod van kracht blijft voor touringcars/vrachtwagens en land- en bosbouwtrekkers om de Kelperbrug te passeren.

Belangenafweging

De maatregelen gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven op de route naar hun woning of bedrijf. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid minder kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan het verkeer veilig worden afgewikkeld. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen zwaarder laten wegen dan de periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Doordat de bereikbaarheid via andere wegen gewaarborgd is, kan het verkeer voor aanliggende wegen altijd zijn bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de maatregelen zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met Rijkswaterstaat, gemeente Weert, Nederweert, Roermond, Maasgouw en Leudal.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad en is voor een ieder in te zien op de website van het Provinciaal blad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het tijdelijk instellen van hoogtebeperkingen van 3,5 meter door het plaatsen van C19 borden inclusief hoogteportaal, alsook C07b en C08 borden en onderborden conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. de locaties van de hoogtebeperkingen en de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met nummer 202631218-005 d.d. 6 juli 2026. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl

Aldus besloten te Maastricht, 9 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

T.D.R. Piters

Clustermanager Wegbeheer