

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen op de provinciale weg N639 te Noord-Brabant

C2360836/6338643

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig weert een wegbeheerder het langzaam gemotoriseerd verkeer van gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. We volgen de nationaal breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW, waaronder die over duurzaam veilige weginrichting. Voor provinciale wegen kan dit tot knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming of leefbaarheid leiden.

Het (land)bouwwerkeer is in ontwikkeling. Niet alleen de wet- en regelgeving voor deze groep weggebruikers is veranderd, maar ook het gebruik van de voertuigen. Zo is het T-rijbewijs ingevoerd voor bestuurders van landbouwvoertuigen, dienen alle land- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid te worden geregistreerd en is -gekoppeld aan de registratieplicht- de maximale snelheid voor landbouwvoertuigen verhoogd.

De N639 is een provinciale weg die een verbinding vormt tussen de N260 ter hoogte van Baarle-Nassau en Ulvenhout. Ten zuiden van Ulvenhout heeft de provinciale weg een aansluiting op de A58 richting Antwerpen, Roosendaal, Tilburg en Utrecht.

Op dit moment is vrijwel de hele N639 in beide richtingen opengesteld voor langzaam gemotoriseerd verkeer. Hierop is een uitzondering voor het weggedeelte tussen kilometer 15.2 (nabij de Cauwelaerweg te Ulvenhout) en kilometer 15.6 (nabij de aansluiting op de A58). Op dit deel zijn landbouwvoertuigen wel toegestaan van Ulvenhout richting Chaam, maar niet van Chaam richting Ulvenhout door een verbod middels een C9-verkeersbord ter hoogte van kilometer 15.2: landbouwvoertuigen richting Ulvenhout moeten de Cauwelaerweg op en dan via de parallelstructuur verder richting de plaats van bestemming. De parallelle route gaat hierbij deels door woonstraten zonder fietsvoorzieningen. Dit betekent dat landbouwverkeer al van een gedeelte van de N639 gebruik mag maken, op dit weggedeelte na,

en in de ene richting wel en in de andere richting geen gebruik mag maken van dit deel. Weggebruikers hebben dit gemeld en hebben gevraagd om een oplossing.

Wij delen met de gebruikers dat we de hierboven beschreven verkeerssituatie kunnen verbeteren. Gelet op het feit dat de N639, op een klein weggedeelte na, al toegankelijk is voor landbouwvoertuigen, de ene richting wel landbouwvoertuigen toestaat en in de andere richting niet, over een wegvak van slechts circa 400 meter en omdat we het minder wenselijk vinden dat het betreffende verkeer via de Cauwelaerweg en de woonstraten richting Breda rijdt, willen we landbouwvoertuigen ook toestaan op dit wegvak. We plaatsen daarom op de N639, ter hoogte van kilometer 15.2, een C15-bord (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) en verwijderen we het C9-bord (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen).

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en (bus)passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, omdat in de tegemoetkomende richting het verbod niet geldt, omdat het over een wegvak van slechts 400 meter gaat en omdat we het risico op landbouwvoertuigen door woonstraten willen verminderen en daarmee de verkeersveiligheid willen verbeteren, is het gewenst om landbouwvoertuigen ook toe te staan op dit wegvak en vervangen we het C9-verkeersbord met een C15-verkeersbord. Hiermee voorkomen we de onlogische situatie dat in de ene richting wel en de andere richting geen landbouwverkeer is toegestaan, op een provinciale weg waarop, op dit wegedeelte na, landbouwvoertuigen al zijn toegestaan. Daar komt bij dat landbouwverkeer door woonstraten niet gewenst is. Bovendien worden er in dit geval geen nadelige gevolgen verwacht voor de doorstroming en verkeersveiligheid als landbouwverkeer op dit stukje N639 in beide richtingen wordt toegelaten; het mag immers van vrijwel de hele verdere N639 in twee richtingen gebruik maken.

Overleg politie en gemeente

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (voortaan: BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden- en West-Brabant en overeenkomstig artikel 25 van het BABW is voorts overleg gepleegd met Gemeente Breda en ABG-gemeenten namens de gemeente Alphen-Chaam.

Openbare voorbereiding

De bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 2 april 2026 gepubliceerd in Provinciaal blad. We hebben tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besluiten om;

- I. op de provinciale weg N639 het volgende bord van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen: C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) ter hoogte van kilometrering 15.200 en
- II. op de provinciale weg N639 het volgende bord van bijlage 1 van het RVV1990 te verwijderen: C9-bord (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) ter hoogte van kilometrering 15.200.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 27 van het BABW treedt dit verkeersbesluit in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, is verstreken.

's-Hertogenbosch, 12 juni 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

J.L.B. Maurix,

Teamleider Team Tactisch Wegbeheer

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit kunnen op grond van artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep instellen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de bekendmaking van dit besluit.

U dient een kopie van dit besluit met uw beroepschrift mee te zenden naar de rechtbank. Het toezenden van alle op de zaak betrekking hebbende stukken is niet nodig. Deze stukken zal de rechtbank bij ons college opvragen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).

