

## Verkeersbesluit N402

**Provincie Utrecht, gemeente Stichtse Vecht, N402, omzetten voorrangsweg in voorrangskruisingen.**

Besluit van de provincie Utrecht van 24 juni 2026, nummer VBPU-2026-102, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve:

- van het omzetten van de voorrangsweg naar voorrangskruisingen op de N402 tussen hmp. 15.1 en hmp. 18.7.

### Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

### Overwegingen

#### Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040

In juni 2022 hebben Provinciale Staten van Utrecht het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 vastgesteld. In dit netwerkperspectief zijn opgaven en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid benoemd. Het netwerkperspectief heeft als doel deze belangen beter met elkaar in balans te brengen door te streven naar een doelmatige en geloofwaardige inrichting van provinciale wegen, passend bij de functie van de weg en de geldende maximumsnelheid.

#### Aanleiding

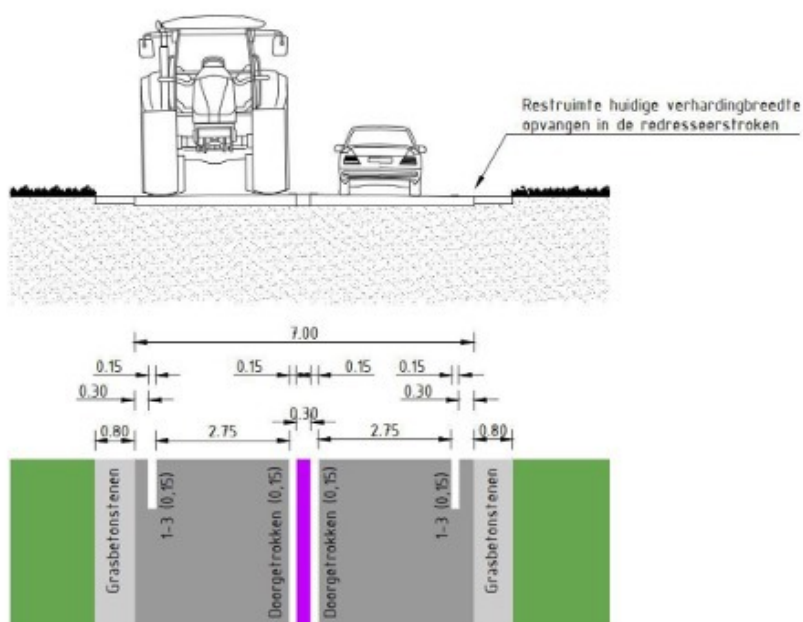
In 2026 wordt op de provinciale weg N402 tussen hmp. 15,1 en hmp. 18,7 groot onderhoud uitgevoerd. Voor dit wegvak geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. Deze maximumsnelheid sluit aan bij het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 en blijft ongewijzigd. De huidige inrichting van het wegvak bevat echter een voorrangswegregeling. Een voorrangswegfunctie past niet bij de inrichting en het gewenste verkeersbeeld van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u. Om de inrichting beter in overeenstemming te brengen met de functie van de weg en de geldende maximumsnelheid, wordt de voorrangsweg opgeheven en worden de aanwezige kruispunten ingericht als afzonderlijke voorrangskruisingen.

Hierdoor wordt een meer geloofwaardige en herkenbare verkeerssituatie gecreëerd, hetgeen bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

#### Weginrichting

Voor gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 60 km/u bestaan momenteel geen landelijke ontwerprijlijnen. Daarom heeft de provincie Utrecht een provinciale standaard ontwikkeld voor dergelijke wegen.

Deze standaard onderscheidt zich van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u door onder andere de vormgeving van het dwarsprofiel en de markering. Op een gebiedsontsluitingsweg wordt verkeer in twee richtingen afgewikkeld. Om een veilige ontmoeting van tegemoetkomend verkeer te bevorderen, wordt op het wegvak een dubbele asmarkering toegepast van 15 centimeter breed met een paarse tussenruimte. Deze markering draagt bij aan de herkenbaarheid van het wegtype en ondersteunt het gewenste verkeersgedrag.



### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadviesing van de politie adviseert positief met betrekking tot de voorrangregeling en is niet akkoord met de toepassing van de inrichtingskenmerken van de GOW60.

### Afweging belangen

De provincie Utrecht acht het wenselijk de inrichting van de N402 tussen hmp. 15,1 en hmp. 18,7 in overeenstemming te brengen met de wegfunctie en de geldende maximumsnelheid van 60 km/u. Door het opheffen van de voorrangsweg en het aanwijzen van afzonderlijke voorrangskruisingen ontstaat een verkeerssituatie die beter aansluit bij de gewenste inrichting van het wegvak. Hierdoor wordt de herkenbaarheid van de weg vergroot en wordt het verkeersgedrag van weggebruikers beter afgestemd op de wegfunctie.

De provincie is van oordeel dat de met dit besluit gediende belangen zwaarder wegen dan eventuele nadelige gevolgen voor individuele weggebruikers.

### Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de kruispunten van de provinciale weg N402:

Plaatsen:

- borden B3, B4 en B5 van bijlage I van het RVV 1990 op de N402 tussen hmp. 15.1 en hmp. 18.7 hmp. om de betreffende kruisingen aan te wijzen als voorrangskruisingen;

Verwijderen:

- borden B1 van bijlage I van het RVV 1990 op de N402 tussen hmp. 15.1 en hmp. 18.7 hmp. om de voorrangsweg op te heffen.

De definitieve bebording zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening "20250218-D71 v0 (Nieuwe Situatie, Markering- en bebordingswerkzaamheden) d.d. 16-04-2026"

### **Aandachtspunt**

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

M. Stangenberger  
Teamleider domein Mobiliteit

### **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

### **Rechtsbescherming**

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.