

Verkeersbesluit voor het verwijderen van de bushaltes aan de provinciale weg N250 Karel Doormanweg ter hoogte van hmp 114.2 te Den Helder

20261201IK-01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Aanleiding

De bushaltes aan de N250, Karel Doormanweg ter hoogte van hectometerpaal 114.2, worden sinds 21 juli 2023 niet langer gebruikt en zullen ook in de toekomst buiten gebruik blijven. Sinds deze datum rijdt de bus over de parallelweg van de N250. De halte aan de oostzijde van de N250, Karel Doormanweg is uitsluitend bereikbaar door het oversteken van de hoofdrijbaan, wat vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen onwenselijk en niet langer acceptabel is. Om deze redenen is besloten de betreffende bushaltes te verwijderen.

Maatregelen en motivering

Het laten voortbestaan van de haltevoorzieningen leidt tot een onduidelijke verkeerssituatie en ongewenst gebruik, waardoor het verwijderen van beide haltes noodzakelijk is om de verkeersveiligheid en de helderheid van de weginrichting te waarborgen. De verwijdering draagt tevens bij aan een eenduidige en sobere wegwitstraling die past bij de huidige functie van de N250, Karel Doormanweg.

Om de buitengebruikstelling formeel te borgen en de locatie in te richten conform de veiligheidsrichtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen, wordt verkeersbord L3 opgeheven en verder de onderstaande werkzaamheden uitgevoerd.

- **Verwijderen van verhardingen**, waaronder:
 - o Asfaltverharding van de voormalige haltevoorzieningen;
 - o Tegelverhardingen en overige halte inrichtingen;
 - o Verhogingen in het fietspad en eventuele aanvullende verhogingen in het asfalt.
- **Verwijderen van halte-gerelateerde objecten**, waaronder:
 - o Meubilair zoals banken, hekwerken en afvalbakken;
 - o Lichtmasten;
 - o De ABRI en de daarbij behorende reclame-elementen.
- **Aanpassen van de weg- en terreininrichting**, waaronder:
 - o Doortrekken van de geleiderail.
 - o Aanbrengen van nieuw asfalt in het fietspad waar de halte wordt verwijderd;
 - o Afwerken van de bermen inclusief egaliseren, herstellen en inzaaien.

Met de uitvoering van deze werkzaamheden, wordt de halteplaats definitief opgeheven en wordt de weginrichting weer in overeenstemming gemaakt met de actuele gebruiks- en veiligheidsnormen.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12, onder a, punt II, van het BABW moet voor het verwijderen van een bushalte een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Afweging belangen

Bij deze besluitvorming zijn de betrokken belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Omdat de bushaltes aan de N250, Karel Doormanweg sinds 21 juli 2023 buiten gebruik zijn en in de toekomst niet meer zullen worden gebruikt, is het handhaven van deze voorzieningen niet doelmatig. Daarnaast kan het laten voortbestaan van halte-infrastructuur langs de hoofdrijbaan leiden tot onduidelijkheid en onveilige situaties, met name vanwege de noodzaak om de N250, Karel Doormanweg over te steken. Het belang van verkeersveiligheid en een eenduidige weginrichting weegt daarom zwaarder dan het belang van behoud van de niet-gebruikte haltes.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. De twee bushaltes op te heffen door middel van het verwijderen van het bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de N250, Karel Doormanweg ter hoogte van hmp 114.2.

Haarlem, 12 januari 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.