

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplichte rijrichting met onderbord voor vrachtverkeer op de N508 ter hoogte van het BP-tankstation nabij hectometerpaal 10,5 te Dijk en Waard

20260115IK-01*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland*

Aanleiding

In het kader van zorgvuldig en doelmatig beheer van de openbare ruimte is geconstateerd dat vrachtauto's bij het verlaten van het BP-tankstation rijbewegingen uitvoeren die leiden tot oneigenlijk gebruik van aangrenzende bermen. Deze bermen zijn niet ingericht en gedimensioneerd voor zwaar verkeer, waardoor structurele beschadigingen optreden. Dit resulteert in een verhoogde onderhoudsfrequentie en bovenmatig hoge beheerkosten. Het huidige gebruik leidt door vrachtverkeer tot ongewenste verkeerssituaties en een verminderde verkeersveiligheid ter plaatse. Voor het vrachtverkeer is een passend alternatief aanwezig om via de nabijgelegen rotonde te keren.

Maatregelen en motivering

Op basis van het bovenstaande wordt ter hoogte van het BP-tankstation een verplichte rijrichting ingesteld met onderbord voor het vrachtverkeer. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtauto's rijbewegingen uitvoeren die leiden tot oneigenlijk gebruik van de berm en ongewenste verkeerssituaties ter plaatse.

Door het instellen van deze verplichte rijrichting is de verwachting dat de verkeersafwikkeling op deze locatie veiliger, overzichtelijker en meer vergevingsgezind wordt, zonder dat de doorstroming op het resterende deel van de N508 in enige mate wordt belemmerd.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 en 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het instellen van een verplichte rijrichting (bord D5r) een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Afweging belangen

Het instellen van een verplichte rijrichting draagt bij aan het bevorderen van de verkeersveiligheid en de voorspelbaarheid van het verkeersbeeld op de N508 en voor het verkeer dat het BP-tankstation verlaat. Door het beperken van conflicterende verkeersbewegingen wordt de overzichtelijkheid vergroot en wordt het risico op verkeersongevallen verminderd. Tevens wordt door deze maatregel berm schade voorkomen, hetgeen van belang is omdat beschadigde bermen een gevaar kunnen opleveren voor het overige verkeer en daarmee afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van bord D5r met onderbord OB11, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een verplichte rijrichting naar rechts in te stellen.

Haarlem, 15 januari 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

Dhr. I. Kielenstijn

Bijlage I, Overzichtstekening



Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.