

Verkeersbesluit voor het instellen van een snelheidsverlaging op het kruispunt tussen provinciale weg N518 en het Nieuwe Dijkpad ter hoogte van hmp 12.57 te Waterland

Aanleiding

Rijkswaterstaat bouwt de aankomende jaren samen met aannemerscombinatie Hof op Marken aan een nieuwe, toekomstbestendige dijk, passend bij het landschap en de historie van Marken. Rijkswaterstaat versterkt de Westkade en de Zuidkade. In het kader van deze dijkversterkingswerkzaamheden op Marken is de kruising tussen het Nieuwe Dijkpad en de provinciale weg N518 heringericht.

Om tegelijkertijd de verkeersveiligheid op deze locatie, ter hoogte van "Het Kruis", structureel te verbeteren en een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers te garanderen worden een aantal maatregelen uitgevoerd waaronder het creëren van een middeneiland en de verlaging van de maximumsnelheid.

Om deze lagere snelheid te ondersteunen en af te dwingen is er op de N518 aan weerszijde van de oversteeklocatie een verkeersplateau als verticale snelheidsremmer geplaatst. Voor het plaatsen van de verkeersborden met de nieuwe verlaagde maximumsnelheid (verkeersbord A1 50), de voorrangsborden (verkeersbord B6) en borden die een verplichte rijrichting aangeven (verkeersbord D2) is een verkeersbesluit nodig.

Maatregelen en motivering

Op de N518 wordt de maximumsnelheid ter hoogte van de oversteeklocatie verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u. Naast de snelheidsverlaging is er een middeneiland gerealiseerd zodat fietsers en voetgangers gefaseerd kunnen overteken. Hiermee is de herkenbaarheid van het kruispunt voor naderend verkeer vergroot.

Verlaging van de snelheid verkort de remweg en vergroot de reactietijd van weggebruikers, waardoor zij beter kunnen anticiperen op overstekend verkeer. Bij een lagere snelheid neemt bovendien de kans op een aanrijding af. Mocht een ongeval toch plaatsvinden, dan zijn de gevolgen doorgaans minder ernstig door de lagere botsenergie. Met de maatregel wordt beoogd dat gemotoriseerd verkeer op tijd wordt afgeremd en dat kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, veiliger kunnen oversteken.

De N518 is een voorrangsweg en zal dat blijven. Fietsers dienen voorrang te verlenen aan bestuurders van de N518. Dit zal worden aangeduid door verkeersbord B6 en middels haaiantanden op het bromfietspad. De (einde)snelheidsbeperking van 50 km/h zal worden aangeduid met verkeersborden A1 en A2 en wordt tevens afgedwongen doordat de fietsoversteek verhoogd is aangelegd (plateau).

Door deze maatregelen is de verwachting dat de verkeersafwikkeling op deze kruispunt veiliger, overzichtelijker en vergevingsgezind wordt, zonder dat de doorstroming op het resterende deel van de N518 wezenlijk wordt belemmerd.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor de plaatsing van verkeersborden A1, A2, B6, D2r, G7 en G12a van bijlage I van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW-overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. De daarop gegeven reactie luidt als volgt:

- Door het lage gebruik van wandelaars zou de gedeelde oversteek voldoende moeten zijn.
- Gezien het gebruik van de weg, is er voldoende gelegenheid om over te kunnen steken.
- Het terugbrengen van de maximum toegestane snelheid naar 50km/u niet noodzakelijk is

Afweging belangen

De snelheidsverlaging en de te plaatsen bebording verbetert de verkeersveiligheid op het kruispunt tussen de N518 en het Nieuwe Dijkpad. Een lagere snelheid is veiliger omdat het verkeer dan over meer tijd beschikt om op elkaar te anticiperen, waardoor minder kans zal ontstaan voor (ernstige) ongelukken.

Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersborden A1 (50 km/u), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen op het kruispunt tussen de N518 en het Nieuwe Dijkpad
2. Door plaatsing van verkeersbord A2 (einde 50), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), het einde van de maximumsnelheid aan te geven na het kruispunt aan weerszijden.
3. Door plaatsing van bord B6, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek en de voorrangssituatie zodanig te regelen dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de N518
4. Door plaatsing van bord D2r, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), waarmee het gebod wordt gegeven rechts te passeren
5. Door plaatsing van bord G7 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) een voetpad aan te duiden aan westzijde, met onderbord waarop aangegeven "fietsers toegestaan"
6. Door plaatsing van borden G12a van bijlage I van het RVV 1990, het pad parallel aan de N518 gelegen aan te duiden als verplicht (brom)fietspad.

Haarlem, 2025

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,*

*Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik
Dhr. I. Kielenstijn*

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

Bijlage I, Overzichtstekening

