

Nadere regels Fietspauzepunten Provincie Flevoland

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

overwegende dat:

Provinciale Staten bij besluit van 13 juli 2022 budget beschikbaar hebben gesteld voor het stimuleren van fietsen in het bestedingsplan Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030, thema Fiets voor de opgave: "Vergroten aandeel Fietsverkeer".

Gedeputeerde Staten hieraan uitvoering willen geven door het in het leven roepen van een subsidie-mogelijkheid;

de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2023 een procedureel kader geeft voor subsidiering van activiteiten die passen in het provinciaal beleid;

in deze Algemene Subsidieverordening Flevoland 2023 aan Gedeputeerde Staten de bevoegdheid is toegekend om nadere regels vast te stellen die onder meer betrekking hebben op subsidiecriteria;

het wenselijk is om voor het beschikbaar stellen van subsidie voor fietspauzepunten deze nadere regels vast te stellen;

gelet op het bepaalde in artikel 4, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2023.

BESLUITEN:

De volgende nadere regels vast te stellen:

Nadere regels Fietspauzepunten Provincie Flevoland

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- a. ASF 2023: De Algemene Subsidieverordening Flevoland 2023;
- b. gratis basisvoorzieningen: een toilet en watertappunt op eigen terrein, schuilplek en fietsaanleunbeugel (nietje), inclusief voorzieningenpakket;
- c. fietspauzepunt: een gastvrije tussenstop gelegen in de provincie Flevoland waar fietsers en wandelaars welkom zijn en kunnen pauzeren, schuilen, eenvoudige fietsreparaties kunnen uitvoeren, informeren over het Verhaal van Flevoland en genieten van de omgeving.
- d. onderneming: bij de Kamer van Koophandel ingeschreven privaatrechtelijke rechtsvorm die economische activiteiten uitoefent. Als een onderneming wordt de groep of fiscale eenheid waartoe de aanvrager behoort beschouwd.

Artikel 2. Doel van de nadere regels

Deze nadere regels hebben tot doel:

- a. Flevoland aantrekkelijker maken voor fietsers door meer beleving en comfort toe te voegen;
- b. het aandeel fietsverkeer te vergroten door het voorzieningenniveau voor fietsers in Flevoland te vergroten;
- c. om aan potentiële aanvragers duidelijkheid te verschaffen welke specifieke bepalingen gelden om voor subsidie in aanmerking te komen.

Artikel 3. Doelgroep

Subsidie kan worden aangevraagd door een onderneming.

Artikel 4. Subsidievorm

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van deze nadere regels een éénmalige subsidie verstrekken in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 5. Hoogte van de subsidie

De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 4.000 per onderneming gedurende de looptijd van deze nadere regels.

Artikel 6. Subsidieplafond

Het subsidieplafond voor deze regeling bedraagt per kalenderjaar € 40.000 tot en met 31 december 2030.

Artikel 7. Aanvraagtermijn

Subsidieaanvragen kunnen vanaf 18 juni 2026 tot en met 1 oktober 2030 worden ingediend.

Artikel 8. Bij de subsidieaanvraag in te dienen gegevens

In aanvulling op de in te dienen gegevens op grond van artikel 15 van de ASF 2023 wordt bij de aanvraag een ondertekende bruikleenovereenkomst Fietspauzepunten Flevoland van Sportservice Flevoland ingediend.

Artikel 9. Weigeringsgronden

In aanvulling op artikel 12 eerste lid van de ASF 2023, wordt een subsidieaanvraag in ieder geval geweigerd wanneer voor dezelfde activiteit reeds subsidie is verstrekt op basis van deze nadere regels tot het maximum van € 4.000.

Artikel 10. Subsidiecriteria

Om voor een subsidie in aanmerking te kunnen komen, moet de aanvrager aantonen dat het fietspauzepunt ten minste gaat voldoen aan de basisvoorzieningen.

Artikel 11. Subsidieerbare kosten

Gedeputeerde Staten kunnen subsidie verstrekken voor de kosten die redelijkerwijs als noodzakelijk kunnen worden beschouwd voor de realisatie en optimalisatie van een fietspauzepunt.

Artikel 12. Niet subsidieerbare kosten

In aanvulling op de kosten zoals benoemd in artikel 9 van de ASF 2023 zijn de volgende kosten niet subsidiebaar:

- a. de reguliere exploitatiekosten, waaronder beheer- en onderhoudskosten, reserveringen voor vervanging;
- b. kosten in de projectvoorbereiding en het opstellen van een projectplan ten behoeve van een fietspauzepunt;
- c. kosten die voortvloeien uit dan wel te maken hebben met personele inzet van medewerkers die werkzaam zijn voor de overheid;
- d. doorbelaste kosten van andere ondernemingen/instellingen/burgers die uit één of meer dezelfde bestuursleden/eigenaren bestaan.

Artikel 13. Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van ontvangst.
3. Voor zover door verstrekking van subsidie voor volledige aanvragen, die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de onderlinge rangschikking van die aanvragen vastgesteld door middel van tijdstip van ontvangst. In het geval op basis van tijdstip van ontvangst geen rangschikking kan worden vastgesteld, geschiedt de onderlinge rangschikking door middel van loting door een notaris.

Artikel 14. Subsidievaststelling en betaling

Gedeputeerde Staten stellen de subsidie ambtshalve vast.

Artikel 15. Verplichtingen subsidieontvanger

In aanvulling op de artikelen 22 en 24 van de ASF 2023 is de subsidieontvanger verplicht:

- a. medewerking te verlenen aan een daartoe bevoegd persoon die in opdracht van de provincie Flevoland ter plaatse vaststelt of subsidieerbare activiteiten daadwerkelijk zijn uitgevoerd;
- b. binnen zes maanden na datum van de subsidieverlening de subsidieerbare activiteit te hebben uitgevoerd;
- c. in afwijking van sub b kan op basis van een gemotiveerd verzoek van de aanvrager de in het sub b genoemde termijn met maximaal 3 maanden worden verlengd;
- d. de basisvoorzieningen dienen vrij toegankelijk en kosteloos te zijn voor de gebruiker.

Artikel 16. Evaluatie

In 2028 worden deze nadere regels geëvalueerd. De resultaten van deze evaluatie kunnen aanleiding geven tot wijzigingen van deze nadere regels.

Artikel 17. Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking met ingang van 18 juni 2026 en lopen tot en met 31 december 2030.

Artikel 18. Citeertitel

Dit besluit kan worden aangehaald als: "Nadere regels Fietspauzepunten Provincie Flevoland".

Aldus vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde Staten van Flevoland van 9 juni 2026

de secretaris,

de voorzitter,