

Subsidieregeling fietsvoorzieningen bij gemeentelijke bushaltes en carpoolplaatsen provincie Groningen 2025-2026

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegende dat:

- De gemiddelde afstand die een Groninger aflegt naar de dagelijkse bestemming (werk of school) 20-25 kilometer is;
- Het voor een groot deel van de inwoners niet mogelijk is om deze afstand in zijn geheel op de fiets of e-bike af te leggen;
- De fiets in combinatie met openbaar vervoer grote kansen biedt;
- Goede stallingsvoorzieningen bij bushaltes en carpoolplaatsen bijdragen aan een hogere waardering door de gebruikers;
- Hiermee reizigers verleid worden om de combinatie fiets- OV te (blijven) gebruiken.

Gelet op:

- Titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;
- Artikel 3, derde lid, van de Kaderverordening subsidies provincie Groningen 2017;
- De Procedureregeling subsidies provincie Groningen 2018.

Besluiten:

I. Vast te stellen de:

Subsidieregeling fietsvoorzieningen bij gemeentelijke bushaltes en carpoolplaatsen provincie Groningen 2025-2026

Artikel 1 - Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. Awb: Algemene wet bestuursrecht;
- b. Kaderverordening: Kaderverordening subsidies provincie Groningen 2017;
- c. Procedureregeling: Procedureregeling subsidies provincie Groningen 2018;
- d. provincie: provincie Groningen;
- e. Fietsenrek: plaats voor het parkeren van een fiets, al dan niet overkapt;
- f. Verharding: gesloten verharding zoals tegels, beton;
- g. Fietskluis: kluis om een fiets in te bewaren, meestal ter voorkoming van diefstal of beschadiging;
- h. Hubs: de Hub locaties zoals weergegeven in het programma Mobiliteit van de provincie Groningen (bladzijde 64) aangevuld met de Hubs Meerstad en Reitdiep.
- i. Fietsnietje: een hek in de vorm van een nietje waartegen een fiets geparkeerd kan worden;
- j. Beheer en onderhoud: Reparaties en schoonmaak die nodig zijn voor de instandhouding van de geplaatste voorzieningen.

Artikel 2 - Doel

Doel van de regeling is het verstrekken van subsidie aan Groninger gemeenten voor het plaatsen of vervangen van fietsenstallingen en overkappingen bij gemeentelijke bushaltes en carpoolplaatsen.

Artikel 3 - Doelgroep

Subsidie kan worden aangevraagd door alle gemeenten in de provincie Groningen.

Artikel 4- Subsidievorm

Gedeputeerde staten verstrekken op grond van deze regeling subsidies in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 5 - Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor:

- a. het plaatsen van nieuwe fietsenrekken op bestaande verharding;
- b. de vervanging van bestaande fietsenrekken;
- c. het plaatsen van nieuwe fietsenrekken met aanleg van nieuwe verharding;
- d. het plaatsen van overkapte fietsenrekken;
- e. het vervangen van overkapping boven de fietsenrekken;
- f. het plaatsen van nieuwe fietskluizen.

Artikel 6 - Weigeringsgronden

Onverminderd het bepaalde in de artikelen 4:25 en 4:35 Awb en artikel 2.5 van de Procedureregeling wordt subsidie geweigerd indien:

- a. niet is voldaan aan de bepalingen, verplichtingen en vereisten zoals bepaald in deze regeling;
- b. geen sprake is van subsidiabele activiteiten als bedoeld in artikel 5 of subsidiabele kosten als bedoeld in artikel 8;
- c. de aanvraag wordt gedaan voor een hub.

Artikel 7 - Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 5 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de te plaatsen fietsenrekken of de aanwezige fietsenrekken dienen te voldoen aan de norm zoals deze is omschreven in het Normstellend document fietsparkeersystemen van de Stichting Fiets-ParKeur.
- b. in afwijking van hetgeen zoals genoemd onder a wordt een uitzondering gemaakt voor fietsnietjes die niet over het Fietsparkeur beschikken.
- c. voor activiteiten zoals bedoeld in artikel 5, onder d en e, dient de te plaatsen overkapping minimaal 2.10 m hoog te zijn (stahoogte).

Artikel 8 - Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor de aanschaf en plaatsing of vervanging van fietsenrekken;
- b. kosten voor de aanschaf en plaatsing of vervanging van overkappingen;
- c. kosten voor de aanschaf en plaatsing van verharding bij de geplaatste fietsenrekken;
- d. kosten voor de aanschaf en plaatsing van fietskluizen.

Artikel 9 - Niet subsidiabele kosten

Onverminderd artikel 1.5 van de Procedureregeling komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. beheer en onderhoud van de geplaatste fietsenrekken, fietskluizen en/of overkappingen;
- b. kosten voor de aanvraag van de subsidie;
- c. plan en advieskosten voor de plaatsing van de fietsenrekken, fietskluizen en/of overkappingen;
- d. kosten die worden gemaakt voor het plaatsen van fietsenstallingen bij een hub;

Artikel 10 - Indieningsvereisten

1. Een aanvraag voor subsidie wordt ingediend door middel van een aanvraagformulier.
2. Onverminderd artikel 2.1, eerste en tweede lid van de Procedureregeling bevat een aanvraag een projectplan met daarin:
 - a. de locatie van de gemeentelijke bushalte(s) en/of carpoolplaats waar de fietsenrekken, fietskluizen en/of overkapping worden geplaatst;
 - b. foto's van de huidige situatie bij de bushalte(s) en carpoolplaats waar de fietsenrekken, fietskluizen en/of overkapping worden geplaatst;
 - c. een overzicht van het aantal te plaatsen fietsenrekken, fietskluizen en/of overkappingen over bestaande fietsrekken per halte of carpoolplaats;
 - d. inzicht in hoe de te plaatsen fietsenrekken of overkappingen voldoen aan de eisen zoals gesteld in artikel 7 onder a, b en c.
 - e. een begroting van de aanschaf en plaatsing van de voorzieningen per locatie.

Artikel 11 - Openstelling

1. Gedeputeerde staten kunnen één of meer openstellingsbesluiten vaststellen.
2. Een openstellingsbesluit bevat een aanvraagperiode, een subsidieplafond met verdeelsystematiek en deelplafonds per gemeente.

Artikel 12 - Subsidiehoogte

De hoogte van de subsidie bedraagt 50% van de subsidiabele kosten.

Artikel 13 - Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. het zorg dragen voor het beheer en onderhoud van de aangelegde voorzieningen;
- b. het project moet uiterlijk 2 jaar na verstrekking van de subsidie afgerond zijn.

Artikel 14 - Prestatieverantwoording

Verantwoording vindt plaats:

- a. in de SiSa bijlage bij de jaarrekening; en
- b. door een fotoverslag van de situatie na de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend.

Artikel 15 - Bevoorschotting en betaling

Gedeputeerde staten verstrekken een voorschot van 80% op het verleende subsidiebedrag bij verlening van de subsidie.

Artikel 16 - Subsidievaststelling

Na ontvangst van de in artikel 14 onder a en b genoemde prestatieverantwoording stellen gedeputeerde staten de subsidie vast.

Artikel 17 - Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking in het Provinciaal Blad.

Artikel 18 - Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Fietsvoorzieningen bij gemeentelijke bushaltes en carpoolplaatsen provincie Groningen 2025-2026.

Groningen, 10 juni 2025

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Pascal Roemers, plaatsvervangend voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris