

Regeling van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 20 mei 2025, houdende regels omtrent het verstrekken van bijdragen voor het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant (Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2025)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Gelet op artikel 2 van de Algemene bijdrageverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat de provincie Noord-Brabant samen met de stedelijke regio's Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP's) hebben vastgesteld en de maatregelen in deze MMMP's verder zijn uitgewerkt in de Regionale mobiliteitsprogramma's (RMP's);

Overwegende dat de provincie Noord-Brabant in het kader van deze uitwerking bijdragen willen verstrekken voor het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

Abv: Algemene bijdrageverordening Noord-Brabant;

project: activiteit of samenhangend geheel van activiteiten dat afgebakend is in tijd en gericht is op een specifiek eindresultaat;

regionaal mobiliteitsprogramma: tussen de provincie en een voor een stedelijke regio overeengekomen programma mobiliteit, voortvloeiend uit de MMMP's.

Artikel 2 Doelgroep

Een bijdrage op grond van deze regeling kan worden aangevraagd door:

- gemeenten;
- gemeenschappelijke regelingen met rechtspersoonlijkheid tussen gemeenten.

Artikel 3 Activiteiten die in aanmerking komen voor een bijdrage

Een bijdrage kan worden verstrekt voor projecten die voortvloeien uit het regionaal mobiliteitsprogramma en zijn gericht op het verbeteren van de mobiliteit en die zijn genoemd in bijlage 1 bij deze regeling.

Artikel 4 Vereisten voor een bijdrage

Om voor een bijdrage in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- het project wordt geheel of gedeeltelijk uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
- het project is gericht op het verbeteren van de mobiliteit in de provincie Noord-Brabant.

Artikel 5 Kosten die in aanmerking komen voor een bijdrage

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de bijdrage komt het vaste bedrag per project, genoemd in bijlage 1 bij deze regeling, voor vergoeding in aanmerking.

Artikel 6 Vereisten aanvraag bijdrage

Een aanvraag voor een bijdrage:

- wordt ingediend met gebruikmaking van het daartoe door Gedeputeerde Staten vastgestelde aanvraagformulier;
- wordt ingediend van 27 mei 2025 tot en met 2 september 2025.

Artikel 7 Bijdrageplafond

Gedeputeerde Staten stellen het bijdrageplafond voor bijdragen als bedoeld in artikel 3 voor de openstellingsperiode, bedoeld in artikel 6, onder b, vast op €10.753.234.

Artikel 8 Hoogte van de bijdrage

De hoogte van de bijdrage bedraagt 100% van de bedragen, opgenomen in bijlage 1, behorende bij deze regeling.

Artikel 9 Verdelingswijze

De bijdrage wordt verdeeld tijdens periodieke overleggen tussen de regionale portefeuillehouders en de gedeputeerde Mobiliteit en na gemeenschappelijke overeenstemming geplaatst op de lijst projecten, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling.

Artikel 10 Verplichtingen van de bijdrageontvanger

1. De bijdrageontvanger:
 - a. rondt het project af:
 - 1°. binnen drie jaar na verlening van bijdrage, indien de hoogte van de bijdrage minder dan 2,5 miljoen bedraagt;
 - 2°. binnen vijf jaar na verlening van bijdrage, indien de hoogte van de bijdrage 2,5 miljoen of meer bedraagt;
 - b. houdt de activiteiten die tot stand zijn gekomen met een provinciale bijdrage ten minste 5 jaar na vaststelling van de bijdrage in stand, indien het infrastructurele maatregelen betreft;
 - c. zorgt ervoor dat de zaak die tot stand is gekomen met een provinciale bijdrage niet binnen een periode van 5 jaar na realisering daarvan vervreemd, verhuurd of met hypotheek of andere zakelijke rechten wordt bezwaard, dan wel geheel of gedeeltelijk aan de in de aanvraag omschreven bestemming onttrokken wordt, tenzij Gedeputeerde Staten hiervoor ontheffing verlenen;
 - d. zorgt ervoor dat in de publicaties wordt vermeld dat de activiteit geheel of gedeeltelijk met financiële steun van de provincie Noord-Brabant wordt of is gerealiseerd, indien door of namens de bijdrageontvanger een of meer publicaties worden gedaan met betrekking tot de te financieren activiteit;
 - e. draagt er zorg voor dat aan de Europese regels voor staatssteun wordt voldaan, indien de bijdrageaanvrager niet de eindbegunstigde is van de bijdrage.
2. Indien het project wegens onvoorziene omstandigheden niet kan worden afgerond binnen de termijn, genoemd in het eerste lid, onder a, en de bijdrageontvanger verlenging van die termijn wenselijk acht, kan hij uiterlijk de dag voor het verstrijken van die termijn schriftelijk een gemotiveerd verzoek indienen bij Gedeputeerde Staten tot verlenging met maximaal een jaar.

Artikel 11 Verantwoording

1. Voor bijdragen tot € 25.000 toont de bijdrageontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de bijdrage is verleend, zijn verricht en aan de aan de bijdrage verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding.
2. Voor bijdragen van € 25.000 en hoger toont de bijdrageontvanger aan dat de activiteiten, waarvoor de bijdrage is verleend, zijn verricht en aan de aan de bijdrage verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding.

Artikel 12 Bevoorschotting en betaling

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot van 100% van het verleende bijdragebedrag.
2. Het voorschot wordt in een keer betaald, tenzij een aanvrager een andere keuze heeft gemaakt.

Artikel 13 Wijze van verstrekken

1. Bijdragen tot € 25.000 worden ambtshalve verleend op grond van artikel 13, onder b, van de Abv.
2. Bijdragen van € 25.000 en hoger worden verleend en op aanvraag vastgesteld op grond van artikel 13, onder c, van de Abv.

Artikel 14 Evaluatie

Gedeputeerde Staten zenden in 2026 aan Provinciale Staten een verslag over de effecten en de doeltreffendheid van deze regeling in de praktijk.

Artikel 15 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 16 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2025.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

mr. I.R. Adema

*de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA*

Bijlage 1 behorende bij artikel 3, artikel 5, artikel 8 en artikel 9 van de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2025

Bijlage 1 Lijst projecten 1e openstelling Bijdrageregeling Regionale Mobiliteitsprogramma's 2025

Deze bijlage betreft een uitwerking van de regionale mobiliteitsprogramma's 2025 in de vorm van (geconcretiseerde) projecten. De projecten die zijn opgenomen op deze lijst zijn vastgesteld tijdens de portefeuillehouders overleggen.

1. Metropoolregio Eindhoven

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten ¹	Toegekende bijdrage Provincie (AFRONDEN IN EURO'S!)
MRE-001	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Asten	Asten	47.425	36.386
MRE-002	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Bergeijk	Bergeijk	37.250	28.673
MRE-003	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Best	Best	45.422	35.144
MRE-004	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Bladel	Bladel	60.007	45.886
MRE-005	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Cranendonck	Cranendonck	36.173	27.947
MRE-006	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Deurne	Deurne	50.670	38.824
MRE-007	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Eersel	Eersel	24.802	19.842
MRE-008	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Eindhoven	Eindhoven	383.324	294.098
MRE-009	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Geldrop Mierlo	Geldrop Mierlo	43.625	34.658
MRE-010	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Gemert-Bakel	Gemert-Bakel	61.466	47.872
MRE-011	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Heeze Leende	Heeze Leende	16.348	13.078
MRE-012	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Helmond	Helmond	215.233	165.787
MRE-013	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Laarbeek	Laarbeek	23.100	18.480
MRE-014	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Nuenen	Nuenen	26.249	20.999
MRE-015	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Oirschot	Oirschot	100.000	75.840
MRE-016	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Reusel - de Mierden	Reusel - de Mierden	37.550	28.784
MRE-017	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Someren	Someren	32.650	25.556
MRE-018	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Son en Breugel	Son en Breugel	67.410	51.727
MRE-019	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Valkenswaard	Valkenswaard	75.714	57.876

1) Totale projectkosten van het mobiliteitsproject.

MRE-020	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Veldhoven	Veldhoven	78.198	59.669
MRE-021	Mensgerichte verkeersveiligheid	Mensgerichte verkeersveiligheid Waalre	Waalre	42.625	33.858

2. Stedelijke regio West Brabant

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten	Toegekende bijdrage Provincie (AFRONDEN IN EURO'S!)
SRWB-001	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Halderberge	Halderberge	36.819	29.455
SRWB-002	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Steenbergen	Steenbergen	75.433	60.346
SRWB-003	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Woensdrecht	Woensdrecht	35.995	28.796
SRWB-004	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Rucphen	Rucphen	25.923	20.738
SRWB-005	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Moerdijk	Moerdijk	43.194	34.555
SRWB-006	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Roosendaal	Roosendaal	100.305	80.244
SRWB-007	Basisafspraken Mensgerichte maatregelen	Mensgerichte maatregelen Bergen op Zoom	Bergen op Zoom	67.269	53.815
SRWB-008	Basisafspraken Ondersteunen regionale samenwerking	Ondersteunen regionale samenwerking SRWB	SRWB, budgethouder Roosendaal	130.000	20.000
SRWB-009	Basisafspraken Fietsstimulering Ons Brabant Fietst	Fietsstimulering Ons Brabant Fietst SRWB	Roosendaal	51.600	25.800

3. Stedelijke regio 's-Hertogenbosch

4. Stedelijke regio Breda-Tilburg

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten	Toegekende bijdrage Provincie (AFRONDEN IN EURO'S!)
SRSH-001	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Bernheze Verkeersveiligheid mensgericht	Bernheze	70.577	56.445
SRSH-002	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Boekel Verkeersveiligheid mensgericht	Boekel	28.788	23.030
SRSH-003	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Boxtel Verkeersveiligheid mensgericht	Boxtel	36.286	29.029
SRSH-004	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Land van Cuijk Verkeersveiligheid mensgericht	Land van Cuijk	262.428	209.942
SRSH-005	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Maashorst Verkeersveiligheid mensgericht	Maashorst	131.584	105.267

SRSH-006	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Meierijstad Verkeersveiligheid mensgericht	Meierijstad	210.377	168.301
SRSH-007	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Oss Verkeersveiligheid mensgericht	Oss	162.863	130.290
SRSH-008	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	's-Hertogenbosch verkeersveiligheid mensgericht totaal	's-Hertogenbosch	207.150	165.720
SRSH-009	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Sint-Michielsgestel Verkeersveiligheid mensgericht	Sint Michielsgestel	44.815	35.852
SRSH-010	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Vught Verkeersveiligheid mensgericht	Vught	37.371	29.897
SRSH-011	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	VVN Verkeersquiz scholen subregio 's-Hertogenbosch	's-Hertogenbosch	8.250	4331
SRSH-012	Fietsstimulering	Fietsstimulering SRsH	Maashorst (namens regio)	100.000	43.000
SRSH-013	Snelfietsroutes	Snelfietsroute F2 Zaltbommel-'s-Hertogenbosch	's-Hertogenbosch	20.600.000	5.700.000
SRSH-014	Ondersteunen regionale samenwerking	Ondersteunen regionale samenwerking SRsH	Maashorst	170.000	20.000

Stedelijke regio en nummering projecten	Naam deelprogramma/opgave /plan	Projectnaam/naam maatregel	Naam indiener (gemeente(n)/regio)	Totale projectkosten	Toegekende bijdrage Provincie (AFGEROND IN EURO'S)
SRBT-001	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Dongen Verkeersveiligheid mensgericht	Dongen	€ 35.869	€ 28.695
SRBT-002	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Gilze en Rijen (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Gilze en Rijen	€ 41.210	€ 32.968
SRBT-003	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Goirle Verkeersveiligheid mensgericht	Goirle	€ 46.039	€ 36.831
SRBT-004	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Heusden Verkeersveiligheid mensgericht	Heusden	€ 105.174	€ 84.139
SRBT-005	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Hilvarenbeek Verkeersveiligheid mensgericht	Hilvarenbeek	€ 35.518	€ 28.414
SRBT-006	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Loon op Zand Verkeersveiligheid mensgericht	Loon op Zand	€ 78.681	€ 62.945
SRBT-007	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Oisterwijk Verkeersveiligheid mensgericht	Oisterwijk	€ 16.619	€ 13.295
SRBT-008	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Tilburg lokaal Verkeersveiligheid mensgericht	Tilburg	€ 376.239	€ 300.991
SRBT-009	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Tilburg regionaal Verkeersveiligheid mensgericht	Tilburg	€ 46.908	€ 37.526
SRBT-010	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Waalwijk Verkeersveiligheid mensgericht	Waalwijk	€ 69.451	€ 55.560
SRBT-011	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Altena Verkeersveiligheid mensgericht	Altena	€ 72.801	€ 58.241

SRBT-012	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Alphen-Chaam (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Alphen-Chaam	€ 11.587	€ 9.270
SRBT-013	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Baarle Nassau (ABG) Verkeersveiligheid mensgericht	Baarle Nassau	€ 12.835	€ 10.268
SRBT-014	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Breda lokaal Verkeersveiligheid mensgericht	Breda	€ 202.046	€ 161.637
SRBT-015	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Breda regionaal Verkeersveiligheid mensgericht	Breda	€ 46.908	€ 37.526
SRBT-016	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Drimmelen Verkeersveiligheid mensgericht	Drimmelen	€ 37.232	€ 29.785
SRBT-017	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Etten-Leur Verkeersveiligheid mensgericht	Etten-Leur	€ 63.398	€ 50.718
SRBT-018	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Geertruidenberg Verkeersveiligheid mensgericht	Geertruidenberg	€ 35.421	€ 28.337
SRBT-019	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Oosterhout Verkeersveiligheid mensgericht	Oosterhout	€ 92.806	€ 74.245
SRBT-020	Verkeersveiligheid mensgerichte maatregelen	Zundert Verkeersveiligheid mensgericht	Zundert	€ 41.485	€ 33.188
SRBT-021	Kleine infrastructuur aanpassingen (Baronieconcessie West)	t Goorke	Oosterhout	€ 18.179	€ 9.090
SRBT-022	Kleine infrastructuur aanpassingen (Baronieconcessie West)	H. Schiedonlaan	Oosterhout	€ 8.172	€ 4.086
SRBT-023	Kleine infrastructuur aanpassingen (Baronieconcessie West)	Lage Molenpolderweg	Oosterhout	€ 43.434	€ 21.717
SRBT-024	Kleine infrastructuur aanpassingen (Baronieconcessie West)	Wilhelminakanaal Zuid	Oosterhout	€ 21.049	€ 10.525
SRBT-025	Fietsstimulering	Fietsstimulering SRBT	Breda	€ 77.400	€ 38700
SRBT-026	Fietsstimulering	Fietsstimulering SRBT	Tilburg	€ 77.400	€ 38700
SRBT-027	Snelfietsroutes	Snelfietsroute F58 Deeltracé Broodbaan	Gilze en Rijen	€ 600.000	€ 600.000
SRBT-029	Snelfietsroutes	Fietspad Oosterhoutseweg-Vincent van Goghstraat (F58)	Gilze en Rijen	€ 600.000	€ 600.000
SRBT-028	Governance, bijdrage regionale samenwerking	Bijdrage PNB aan externe coördinatie mobiliteit SRBT	Tilburg		€ 20.000

Toelichting behorende bij de Bijdrageregeling regionale mobiliteitsprogramma's Noord-Brabant 2025

I. Algemeen deel

Achtergrond

De provincie Noord-Brabant heeft in het Beleidskader Mobiliteit: koers 2030 een koers uitgezet om samen met haar partners Brabant klaar te maken voor het mobiliteitssysteem van de toekomst. Dat is nodig om de transitie naar een veilig, samenhangend, robuust en betrouwbaar, voor iedereen toegankelijk en schoon, stil en gezond mobiliteitssysteem te versnellen.

In het Beleidskader is aangegeven dat samenwerking met andere overheden op het vlak van mobiliteit belangrijk is. Daarnaast is in het kader van NOVEX Stedelijk Brabant ook breder gekeken naar verstedelijking, hier komt het ontwikkelprincipe Mobiliteitstransitie is maatwerk voor stad en land. In het kader van NOVEX Stedelijk Brabant is afgesproken dat dit per stedelijke regio wordt uitgewerkt in een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). Daarom is de afgelopen periode door de provincie intensief samen gewerkt met de vier Brabantse regio's Stedelijke Regio Breda – Tilburg (SRBT), Metropoolregio Eindhoven (MRE), Stedelijke regio 's-Hertogenbosch (SRsH) en Stedelijke regio West Brabant (SRWB).

In de samenwerking met medeoverheden past bij een wederkerige en opgabegegerichte manier van werken een bijdrage beter dan een subsidie. De provincie wil haar middelen flexibeler en efficiënter kunnen inzetten, gericht op de gezamenlijke aanpak van integrale opgaven. Op basis van de Algemene Bijdrageverordening Noord-Brabant (Abv) is het mogelijk om provinciale bijdragen te verlenen aan medeoverheden ten behoeve van (deel-)programma's met een duidelijk doel en een heldere scope, waarbij binnen (de uitvoering van) dat programma ruimte is om gelden te besteden aan die projecten of activiteiten die het beste bijdragen aan de afgesproken doelen. Deze manier van bekostigen wordt toegepast op de mobiliteitsafspraken die met de verschillende regio's worden gemaakt in de regionale mobiliteitsprogramma's. De mate waarin de provincie bijdraagt hangt af van het provinciale belang en haar verantwoordelijkheid en wordt per regio vastgelegd in deze specifieke bijdrageregeling. De opzet van deze bijdrageregeling is erop gericht om de administratieve lasten voor provincie en samenwerkingspartners tot een minimum te beperken.

Juridisch

Deze bijdrageregeling is vastgesteld op grond van de Abv. Dit betekent dat een aantal aspecten van de verstrekking van de bijdrage niet in de bijdrageregeling zijn vastgelegd, maar in de Abv. In de Abv staat onder meer wat de beslistermijnen zijn voor Gedeputeerde Staten en algemene verplichtingen voor de bijdrageontvanger, zoals de meldingsplicht.

Meldingsplicht

Artikel 10 van de Abv verplicht de bijdrageontvanger om alle ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de hoogte van de bijdrage te melden. Hierbij wordt uitgegaan van de voorwaarden en verplichtingen die aan de bijdrage zijn gesteld. De bijdrageontvanger doet onverwijld melding aan Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten kunnen hierop naar bevind van zaken handelen. Een dergelijke melding kan leiden tot het intrekken of wijzigen van de bijdrageverlening, het opschorten van voorschotten of het aanpassen van verplichtingen of het lager of zelfs op nihil vaststellen van de bijdrage. De meldingsplicht geldt gedurende het hele proces van bijdrageverstrekking, dus vanaf de bijdrageverlening tot aan de bijdragevaststelling. Indien er geen melding is gedaan en pas bij een aanvraag voor vaststelling of bij een steekproef blijkt dat er wel een melding gedaan had moeten worden, kan dit leiden tot volledige terugvordering inclusief wettelijke rente. In geval van misbruik wordt dit geregistreerd.

II. Artikelsgewijs deel

Artikel 11 Verantwoording

Aan het einde van het project vindt verantwoording plaats op basis van een door Gedeputeerde Staten vastgestelde format gereedmelding. Uit deze gereedmelding dient te blijken of het project geheel, gedeeltelijk of niet is uitgevoerd.

Bij bijdragen tot € 25.000 hoeft dit alleen als Gedeputeerde Staten hier om vragen, omdat deze bijdragen ambtshalve worden vastgesteld, dus zonder aanvraag tot vaststelling. Bij bijdragen van € 25.000 dient de gereedmelding wel standaard te worden overgelegd bij de aanvraag tot vaststelling.

Is het project gedeeltelijk of niet uitgevoerd, dan volgt na overleg met de deelprogrammatrekker terugvordering van (een deel) van de toegekende bijdrage.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,
mr. I.R. Adema

de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA