Provincie Noord-Holland

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Noord-Holland

Nr. 6865

29 april

2025

Besluit tot het vaststellen de bedieningstijden van de bruggen en sluizen op de vaarroute Den Helder - Zaandam (zuidelijk deel)

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op art 6.93, aanhef en onderdeel b, van de Omgevingsverordening NH2022;

Besluiten;

I. ons besluit van 24 april 2012, nummer 2012-16035 (Provinciaal blad 2012, nummer 51) in te trekken voor zover deze ziet op de Prinses Amaliabrug, Prins Clausbrug, Zaanbrug, Julianabrug, Prins Willem Alexanderbrug, Prins Bernhardbrug, Beatrixbrug, Wilhelminasluis, Wilhelminabrug en Dr. J.M. den Uylbrug;

II. de bedieningstijden als volgt vast te stellen:

a. **Prinses Amaliabrug te West-Knollendam**

1 april t/m 31 mei
maandag t/m donderdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 15.30 uur
15.30 - 17.30 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
17.30 - 22.00 uur
vrijdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 22.00 uur
zaterdag
06.00 - 21.00 uur
zon- en feestdagen
08.00 - 21.00 uur

1 juni t/m 15 september
maandag t/m donderdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 15.30 uur
15.30 - 17.30 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
17.30 - 22.00 uur
vrijdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 22.00 uur
zaterdag
06.00 - 22.00 uur
zon- en feestdagen
08.00 - 22.00 uur

16 september t/m 31 oktober
maandag t/m donderdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 15.30 uur
15.30 - 17.30 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
17.30 - 22.00 uur
vrijdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 22.00 uur
zaterdag
06.00 - 21.00 uur
zon- en feestdagen
08.00 - 21.00 uur

1 november t/m 31 maart
maandag t/m donderdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 15.30 uur
15.30 - 17.30 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
17.30 - 22.00 uur
vrijdag
06.00 - 09.00 uur [1] Bedienpauze 20 min 2) Bediening enkel voor beroepsvaart
09.00 - 22.00 uur
vaterdag
07.00 - 17.00 uur
zon- en feestdagen
09.00 - 12.00 uur [4] Bediening op aanvraag

b. **Prins Clausbrug te Wormerveer**
c. **Zaanbrug te Wormerveer**
d. **Julianabrug te Zaandijk**
e. **Prins Willem Alexanderbrug te Koog aan de Zaan**
f. **Prins Bernhardbrug te Zaandam**
g. **Beatrixbrug te Zaandam**
h. **Wilhelminabrug te Zaandam**
i. **Dr. J.M. den Uylbrug te Zaandam**
j. **Wilhelminasluis te Zaandam 3) Laatste bediening aanvraag 30 min voor sluitingstijd**

1 april t/m 31 oktober
maandag t/m vrijdag
06.00 - 22.00 uur
zaterdag
07.00 - 20.00 uur
zon- en feestdagen
09.00 - 19.00 uur

1 november t/m 31 maart
maandag t/m vrijdag
06.00 - 22.00 uur
zaterdag
07.00 - 17.00 uur
zon- en feestdagen
09.00 - 12.00 uur

Voetnoten behorende bij artikel II:

1) Bedienpauze van minimaal 20 minuten tussen brugsluiting en volgende brugopening;
2) Recreatievaart wordt niet apart bediend. Recreatievaart kan 'meeliften' bij brugopeningen voor de beroepsvaart;
3) Aanvraag laatste sluisbediening uiterlijk 30 minuten voor sluitingstijd.
4) Bediening op aanvraag, mits uiterlijk op de voorafgaande werkdag (maandag tot en met vrijdag uitgezonderd feestdagen) vóór 16.00 uur aangevraagd bij het servicepunt van Provincie Noord-Holland (tel. 0800 - 0200 600);

III. onder 'feestdagen' in dit besluit wordt verstaan: Nieuwjaarsdag, Eerste en Tweede Paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, Eerste en Tweede Pinksterdag en Eerste en Tweede kerstdag;
IV. op kerstavond 24 december en oudjaarsavond 31 december wordt de bediening uiterlijk om 16.00 uur beëindigd [Optioneel toevoegen: en de volgende dag om XX:XX uur wordt weer met bediening begonnen];
V. in afwijking van de onder II. genoemde bedieningstijden en bedienpauzes kan gelegenheid tot doorvaart worden gegeven:
   a. na een voorafgaand gemotiveerd verzoek;
   b. indien sprake is van een dringend geval of
   c. indien naar het oordeel van het bedienend personeel aan de kant van het wegverkeer een laag aanbod is;

VI. het bedienend personeel kan binnen de onder II. genoemde bedieningstijden wachten met het bedienen voor de scheepvaart vanwege het faciliteren van het wegverkeer of vanwege het clusteren van het scheepvaartverkeer;
VII. voor de begrippen 'beroepsvaart' en 'recreatievaart' wordt verwezen naar de definities van deze begrippen, zoals opgenomen in de Omgevingsverordening NH2022;
VIII. dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking.

Haarlem, 15 april 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

H. Roebers
Sectormanager Beheer, Strategie en Programmering

Toelichting;

Algemeen:
Bruggen, sluizen en ponten zijn er voor iedereen. De provincie maakt met de bedienbesluiten een afweging van de belangen die bij het gebruik van deze bruggen, sluizen en ponten samen komen. Hierbij is de Omgevingsvisie NH2050 het startpunt. Deze visie is vertaald in de Omgevingsverordening NH2022, waarin de regels zijn samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water. In de omgevingsverordening zijn de taken en bevoegdheden voor het vaarwegbeheer vastgelegd. In Artikel 6.93 is het werkingsgebied vastgesteld, waar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bevoegd zijn om de bedientijden van de objecten in en over de vaarwegen vast te stellen. Dit zijn de vaarwegen met een regionaal belang.

De provincie wil (goederen)vervoer over water en waterrecreatie stimuleren en erkent ook het belang van doorstroming op de wegen. Met de Blauwe Golf optimaliseert de provincie de doorstroming voor hulpdiensten, openbaar vervoer, overig wegverkeer en de scheepvaart. Bestuurlijk is de onderlinge prioritering vastgesteld in het Multimodaal Netwerk Management Kader. Dit kader wordt gebruikt voor het opstellen van een 'dienstregeling voor de scheepvaart'. Uitgangspunt is dat de scheepvaart op een aantal punten wacht, en daarna in konvooi een aantal opeenvolgende bruggen en sluizen kan passeren. Hiermee wordt de doorvaart bevorderd en het wegverkeer zo min mogelijk gehinderd.

Een ander uitgangspunt voor het opstellen van de bedientijden zijn de richtlijnen in Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN). In deze BRTN zijn landelijke richtlijnen voor bediening opgenomen. Deze richtlijnen zijn ook overgenomen in de landelijke Richtlijn Vaarwegen en vormen de basis voor dit bedienbesluit. Verder is maatwerk toegepast per object. Door middel van een impactanalyse zijn de belangen in kaart gebracht en integraal afgewogen. Dit zijn de belangen van de scheepvaart, het wegverkeer, de omgeving, kosten en de bedrijfsvoering van de bedienende partij. Hiermee optimaliseert en stimuleert de provincie Slim, Schoon, Veilig en Duurzame mobiliteit.

Traject
De bruggen en sluizen op het traject tussen Den Helder - Zaandam zijn onderdeel van de Staande Mast Route. Op dit traject geldt een 'dienstregeling voor de scheepvaart'.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt de bedientijden vast van spoor- en Rijksbruggen op de vaarroute Den Helder - Zaandam (zuidelijk deel): de Coenbrug in de A8 te Koog aan de Zaan en de Zaanspoorbrug te Zaandam.

Feestdagen:
Bevrijdingsdag: In besluit 1998/58 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besloten Bevrijdingsdag op 5 mei niet aan te merken als feestdag omdat is gebleken dat het bedrijfsleven en de beroepsvaart hun activiteiten dan voortzetten.

Afwijken van bedieningstijden en bedienpauzes:
Op grond van artikel V. kan afgeweken worden van de bedieningstijden en bedienpauzes. Het is geen verplichting om af te wijken, maar betreft een mogelijkheid om af te wijken met in achtneming van de impact van de afwijking. Als voorbeeld kan het bedienend personeel afwijken van de bedienpauzes indien aan de kant van het wegverkeer een laag aanbod is.

Wachten met bedienen:

Op grond van artikel VI. kan het bedienend personeel wachten met het bedienen voor de scheepvaart. Als voorbeeld kan gewacht worden wanneer aan de kant van het wegverkeer een groot aanbod is of totdat nood- en hulpdiensten en/of een lijnbus gepasseerd zijn. In geval van een groot aanbod van de scheepvaart, kan gewacht worden met het bedienen totdat enkele vaartuigen zicht voor de brug hebben verzameld waarmee gecoördineerde doorvaart oftewel konvooivaart bereikt wordt.

Traject specifiek:
Over dit besluit is afstemming geweest tussen de belangenvertegenwoordiging van de omgeving, bediening, beroepsvaart, recreatievaart en doorstroming op de weg.

Object specifiek:
De bediening van de Prinses Amaliabrug (voorheen Beatrixbrug te West-Knollendam) kent beperkingen tijdens de spits. Op basis van historische gegevens over het weg- en scheepvaartverkeer zijn de start- en eindtijden van deze spitsbeperkingen in 2024 herzien. Hiermee sluiten de bedientijden aan bij de actuele vraag van zowel de scheepvaart als het wegverkeer. De spitssluiting voor de recreatievaart is in de ochtend verruimd van 8.30 uur naar 9.00 uur. Op vrijdag middag is de spitssluiting komen te vervallen.

Bezwaarclausule;
Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord¬- Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor - en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van Gedeputeerde Staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, neemt een medewerker contact met u op. U kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovengenoemd besluit treedt in werking op de datum zoals bepaald in het besluit, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.