

N388 - Zoutkamp - Fietspad - Zuidelijke Komgrens - Sluisweg - 2025

K76497

Provincie Groningen

Inleiding

Als onderdeel van het opwaarderen van het Regionale Fietsnetwerk wordt in het dorp Zoutkamp een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd in de provinciale weg N388. Dit fietspad zal via een (nog te realiseren) fiets-voetgangersbrug over het Reitdiep aansluiten op de bestaande (brom)fietspadinfrastructuur van de N388.

Deze nieuwe fietsverbinding zal onderdeel gaan uitmaken van het Regionale Basisfietsnetwerk en is onderdeel van een belangrijke recreatieve fietsroute 'Rondje Lauwersmeer'.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Dit nieuwe vrijliggende fietspad dat in twee richtingen bereden mag worden maakt onderdeel uit van de N388 en loopt evenwijdig aan de rijbaanverharding en is geprojecteerd in de oostelijk gelegen berm. Het fietspad zal het bestaande (brom)fietspad ten zuiden en ten noorden van Zoutkamp met elkaar gaan verbinden. Dit besluit beperkt zich tot het gedeelte tussen de aansluiting met het bestaande bromfietspad ten zuiden van Zoutkamp en de aansluiting met de Sluisweg in het dorp.

Voorrang:

Gebruikers van het fietspad hebben voorrang op het kruisende verkeer van en naar de Sluisweg.

Toegankelijkheid:

Het gaat om een verplicht fietspad. Bromfietzers zullen hier gebruik moeten maken van de rijbaan. Buiten de kom worden bromfietzers naar het verplichte bromfietspad geleid. Binnen de kom is het gebruikelijk om bromfietzers gebruik te laten maken van de rijbaan.

Belangenafweging:

Door de aanleg van deze nieuwe infrastructurele voorzieningen wordt het fietsverkeer in het dorp Zoutkamp gescheiden van het gemotoriseerde verkeer dat op de rijbaan van de N388 rijdt. Op deze manier wordt de zwakkere verkeersdeelnemer beter beschermd en ontstaat er een veiligere mogelijkheid voor de fietsers om Zoutkamp op de fiets te passeren zonder gebruik te moeten maken van de rijbaan.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie-Eenheid Noord-Nederland, Afdeling Infrastructuur -

Team Verkeer.

Ook is er op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg geweest met de vertegenwoordigers van de Gemeente Het Hogeland.

Het instellen en verwijderen van de verkeerstekens vindt feitelijk plaats door het (ver)plaatsen en of het verwijderen daarvan. Mede met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 21.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen om het navolgende te doen:

- Het instellen van een verplicht fietspad in het dorp Zoutkamp dat onderdeel uitmaakt van de N388 dat het bestaande bromfietspad ten zuiden en ten noorden van Zoutkamp met elkaar gaat verbinden door het plaatsen van RVV borden G11.
- Het regelen van de voorrang door de gebruikers van het fietspad voorrang te geven op het kruisende verkeer op en van en naar de Sluisweg door het plaatsen van RVV-Bord B6 met onderbord OB2 en OB503 (fietsymbool en naar elkaar toewijzende pijlen). Een en ander in combinatie met voorrangsdrichoecken op het wegdek.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening van 19 november 2024, geadministreerd als B-202110-106.

Dit besluit zal van toepassing zijn na oplevering van de gerealiseerde voorzieningen. Volgens planning zal dat zijn ergens in Q2-Q3 van 2025.

Dit besluit wordt op de door de provincie gebruikelijke wijze gepubliceerd in de digitale editie van het provincieblad, te zien via de website Officiële Bekendmakingen.

Groningen, 12 maart 2025

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

