

Verkeersbesluit voor het instellen van verschillende maatregelen op verschillende locaties te Noord-Brabant

C2313824/

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wij willen samen met de gemeente Gilze en Rijen de verkeerssituatie op de N282 (Rijksweg) en de N260A (Burgemeester Ballingsweg) ter hoogte van Rijen en Hulten verbeteren. We nemen maatregelen om verkeersoverlast te beperken en de doorstroming en veiligheid te verbeteren.

We richten de N282 en de N260A in 2024 conform de principes van de in Nederland breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW over Duurzaam Veilig opnieuw in. Ter hoogte van Hulten wijzigt de nummering van de provinciale weg N282 in N282A en de N260A in N282.

Op een deel van de N282 verdubbelen we het aantal rijstroken van één rijstrook per rijrichting naar twee rijstroken per rijrichting. De N282 sluit vervolgens aan op de N260 (Tilburg-A58) die reeds is ingericht als rijbaan met twee rijstroken per rijrichting. De verkeerslichtinstallatie bij de spottersplaats aan de nieuwe N282 vervangen we en op verzoek van de het Ministerie van Defensie plaatsen we als extra veiligheidsmaatregel daar een slagboom. Verder verplaatsen we het fietspad naar één zijde van de weg, waardoor er een twee richtingen fietspad ontstaat aan de noordzijde van de N282. De N282A van km 0,1 tot km 1,4 maakt onderdeel uit van dit verkeersbesluit. De herinrichting is in het voorjaar van 2025 afgerond.

De geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer met bord C07 ter hoogte van de kruising Hulten valt niet onder dit besluit en hebben we met een separaat verkeersbesluit ingesteld.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Met de betrokken overheden hebben we de maatregelen afgestemd. Om de omgeving te informeren hebben we de website www.brabant.nl/N282 in het leven geroepen en nieuwsbrieven uitgegeven. Verder hebben we drie inloopbijeenkomsten voor de omgeving georganiseerd. Tot slot volgen we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht om alle belanghebbenden de kans te bieden zienwijze in te dienen over het ontwerp-verkeersbesluit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten

grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden- en West-Brabant. De korpschef heeft de wetmatigheid, de rechtmatigheid en de handhaafbaarheid onderzocht. Op 8 december 2024 heeft de korpschef hierover positief geadviseerd.

Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overlegd gepleegd met de gemeenten Gilze en Rijen en Tilburg. Op 9 en 10 januari 2025 hebben beide gemeenten medegedeeld geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit en daarmee akkoord te zijn.

Uniforme openbare voorbereiding

Op grond van artikel 3:11, eerste lid, van de Awb wordt het ontwerp verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd. Het ontwerp-verkeersbesluit en de daarop betrekking hebben ter inzage gekregen van 16 januari 2025 tot en met 28 februari 2025.

Zienswijzen

Over het ontwerp-verkeersbesluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Besluiten

1. Op de provinciale weg N282 tussen km 6,6 en km 12,1 de bestaande verkeersborden en verkeersstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW te verwijderen;
2. Op de provinciale weg N282 tussen km 6,6 en km 12,1 de verkeersborden en verkeersstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW te plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen van 20 december 2023 met nummer G020828-TEK-21172, blad 1 tot en met 12, uitgezonderd het bord C07 met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeersstekens 1990, te plaatsen.

's-Hertogenbosch, 3 maart 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker,

projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer











