

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplichte rijrichting op de N307 (Zuiderdijk) ter hoogte van de parkeerplaats van restaurant 'De Woeste Hoogte' bij hmp 47.2 te Enkhuizen

BU/NWG/250225/LP/01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Aanleiding

De N307 (Zuiderdijk) is een gebiedsontsluitingsweg met een toegestane rijsnelheid van 80 km/u. Momenteel kunnen voertuigen het parkeerterrein van restaurant De Woeste Hoogte via beide kanten oprijden, wat in het verleden tot diverse onveilige verkeerssituaties en enkele ongevallen heeft geleid. Voertuigen die proberen in te voegen of de weg te verlaten veroorzaken vaak conflicterende verkeersbewegingen, met name wanneer zij een van de rijbanen van de provinciale weg kruisen.

Het primaire doel is het verhogen van de verkeersveiligheid rond de N307 en het restaurant De Woeste Hoogte. De maatregelen beogen:

- het beperken van het aantal oversteekbewegingen.
- het vergroten van het overzicht voor automobilisten.
- het verlengen van de beschikbare remweg, waardoor het risico op kop-staartbotsingen vermindert.

Maatregelen en motivering

Om deze doelen te realiseren, zullen de markeringen en bebording op de N307 worden aangepast. Voertuigen kunnen het parkeerterrein uitsluitend vanaf de oostelijke kant (kant Enkhuizen) oprijden, en via de westelijke zijde verlaten met een verplichte rechtsaf beweging. Deze veranderingen maken de verkeerssituatie overzichtelijker en verkleinen daarmee de kans op ongevallen.

De verwachte uitvoering van dit besluit is in het tweede kwartaal van 2025.

Voor het plaatsen van de verkeersborden B6 (voorrang verlenen), C2 (eenrichtingsweg) en D5-R (verplichte rijrichting) is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Doelstelling van de maatregelen

De doelstelling van de maatregelen is het vergroten van de verkeersveiligheid op de N307 bij de locatie waar weggebruikers van en naar de parkeerplaats van de Woeste Hoogte komen. De doelstelling van dit verkeersbesluit en deze maatregelen is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Noodzaak verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden B6, C2 en D5-rechts (bijlage I van het RVV 1990) een verkeersbesluit worden genomen.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Afweging belangen

De voorgenomen maatregelen zijn afgewogen en er wordt geen onevenredige benadeling van belangen verwacht.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

