

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 11 februari 2025, nr. UTSP-390784346-3128, tot wijziging van Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 provincie Utrecht

Gedeputeerde Staten van Utrecht;

1. Gelet op artikel 1.4 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht;
2. Overwegende dat het wenselijk is de Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 provincie Utrecht te wijzigen teneinde een aantal redactionele correcties door te voeren om de regeling het gewenste effect te laten bereiken.

Besluiten:

Artikel I

De Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 provincie Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.1 wordt in de algemene begripsbepaling van Regionaal fietsnetwerk "zoals vastgelegd in de Toelichting, paragraaf 2.2: 'Regionaal fietsnetwerk provincie Utrecht november 2024', en maakt deel uit van het Uitvoeringsprogramma Veilige en Gezonde Mobiliteit, gericht op veilige, comfortabele en duurzame fietsverbindingen binnen de regio.;" vervangen door: zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling;

B

Artikel 1.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Derde lid, onderdeel d, wordt na "SSK-raming" ingevoegd: versie 2.3.000, met daarin alleen de subsidiabele kosten.
2. Derde lid, onderdeel e, wordt verwijderd.

C

Artikel 1.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. Na onderdeel a worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:
 - b. de eenmalige kosten voor het ontwerpen, ontwikkelen of aanschaffen en implementeren van een nieuwe dienst;
 - c. de kosten voor het uitvoeren van een dienst op het gebied van voorlichting en educatie, voor zover deze niet worden gedekt door het heffen van entreegeld of een andere bijdrage.
2. Lid 2 en 3 worden verwijderd met vernummering van lid 4 en 5 naar lid 2 en 3.
3. Lid 6 wordt verwijderd.

D

Aan artikel 2.3 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. rechtspersonen die activiteiten willen uitvoeren die direct bijdragen aan één of meerdere doelen van de actielijn "Meer fietsen over een sterk netwerk" van het uitvoeringsprogramma Gezonde en veilige mobiliteit 2024-2029.

E

In artikel 3.2, tweede lid, wordt "zoals bedoeld in het eerste lid" vervangen door: zoals bedoeld in het eerste lid, onderdeel a,.

F

In artikel 3.4, eerste lid, wordt na "maximaal drie subsidieaanvragen" ingevoegd: per kalenderjaar.

G

In artikel 4.4, wordt een lid toegevoegd luidende:

3. voor activiteiten als bedoeld in artikel 4.2, eerste lid, sub b, onder ii een ingevulde rekensheet met baten en kosten als onderdeel van het aanvraagformulier toegevoegd.

H

Artikel 4.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het derde lid, onderdeel a, komt als volgt te luiden:
 - a. indien het kosten voor fietsvoorzieningen bij bus- en tramhaltes betreffen: 100%, met een maximum van € 250.000,- per aanvrager en een maximum van € 250.000,- per subsidieaanvraag;
2. Het derde lid, onderdeel b, komt als volgt te luiden:
 - b. indien het planstudiekosten voor fietsparkeervoorzieningen bij treinstations betreffen: 60%, met een maximum van € 200.000,- per aanvrager en een maximum van € 200.000,- per subsidieaanvraag;
3. Het derde lid, onderdeel c, komt als volgt te luiden:
 - b. indien het investeringskosten voor fietsvoorzieningen op maaiveld of in bestaande gebouwde fietsparkeerfaciliteiten bij treinstations betreffen: 60%, met een maximum van € 1.500.000,- per aanvrager en een maximum van € 1.500.000,- per subsidieaanvraag;
4. Het derde lid, onderdeel d, komt als volgt te luiden:
 - b. indien het investeringskosten voor de realisatie van gebouwde fietsparkeervoorzieningen (kelder, in een gebouw, fietsflat) bij treinstations en/of voor fietsvoorzieningen bij bus- en tramhaltes betreffen: 25%, met een maximum van € 1.500.000,- per aanvrager en een maximum van € 1.500.000,- per subsidieaanvraag.

I

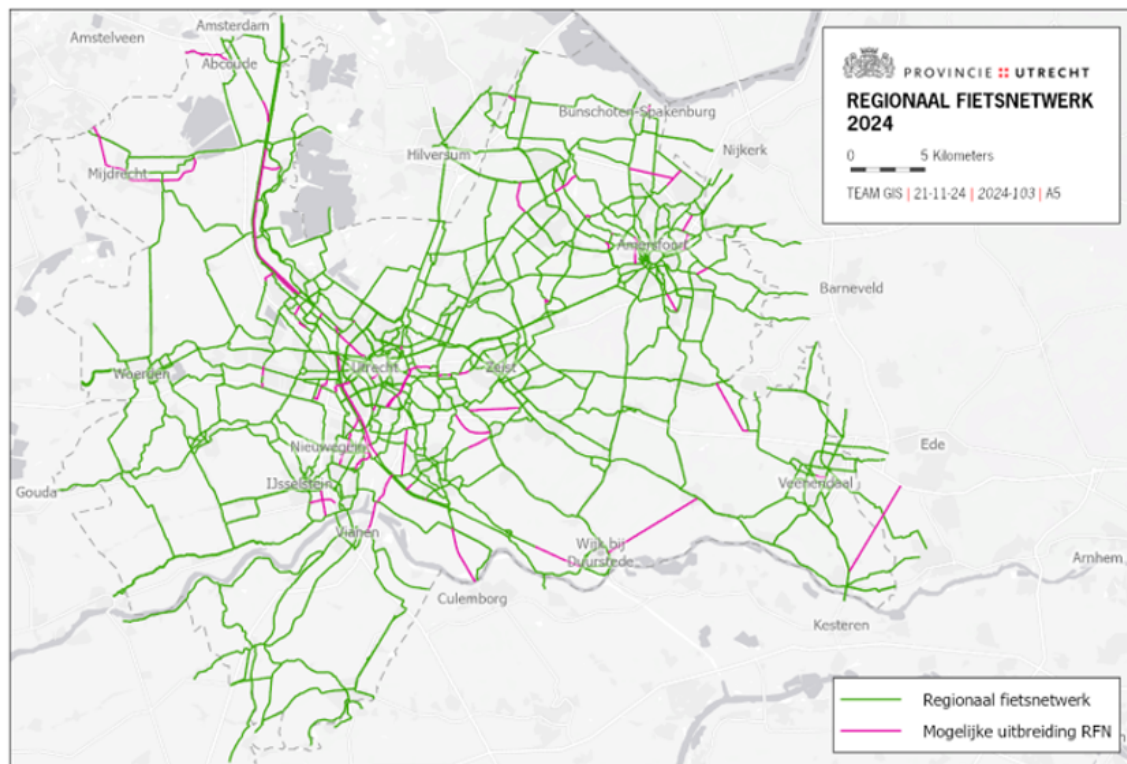
In artikel 5.6, tweede lid, wordt na “subsidiabele kosten” ingevoegd: met

J

Aan de regeling wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage

Bijlage als bedoeld in artikel 1.1, algemene begripsbepaling van Regionaal fietsnetwerk, van de Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 provincie Utrecht:



K

In de toelichting bij de regeling wordt onder paragraaf 4 Publieke mobiliteit “actielijn [naam actielijn invullen]” vervangen door: actielijn “Versterken en koesteren netwerk”, “Duurzaam concessiemanagement” of “Aantrekkelijke hubs/knooppunten”.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 11 februari 2025.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

*Voorzitter,
Mr. J.H. Oosters*

*Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol- van Leeuwen*