

Subsidieregeling Wagenparkscan Verduurzaming Transport & Zwaar Materieel

Gedeputeerde Staten van Drenthe;

gelet op artikel 3, derde lid, en artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Provincie Drenthe 2023;

BESLUITEN:

de Subsidieregeling Wagenparkscan Verduurzaming Transport & Zwaar Materieel vast te stellen.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

duurzaam wagenpark: een wagenpark van een onderneming met zero-emissie of fossielvrije voertuigen. Toepassing van fossielvrije biobrandstoffen zoals HVO-100, Bio-CNG en Bio-LNG behoren tot de scope van een toekomstbestendig duurzaam wagenpark;

GWW-sector: grond-, weg- en waterbouwsector;

reguliere de-minimisverordening: verordening (EU) Nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (PbEU, L 352);

TCO: Total Cost of Ownership; het totaalbedrag aan kosten voor de aanschaf en het bezit van een wagenpark gedurende de hele economische levensduur;

voertuigcategorie: voertuigcategorieën zoals onderscheiden in de Regeling voertuigen;

wagenpark: het geheel aan bedrijfsvoertuigen dat een onderneming in eigendom heeft;

wagenparkscan: een onderzoek dat inzicht geeft in de operationele, technische en economische haalbaarheid (inclusief inzicht in de TCO) van een duurzaam wagenpark;

zwaar materieel: (mobiele) machines en voertuigen die vallen onder voertuigcategorie U vanaf 130 kW.

Artikel 2 Doel

Subsidie op grond van deze regeling heeft tot doel investeringen te stimuleren die de bijdragen aan de transitie naar zero-emissie of fossielvrij transport en zwaar materieel in Drenthe.

Artikel 3 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor de inhuur van derden voor het laten uitvoeren van een wagenparkscan gericht op de operationele, technische en financiële haalbaarheid van zero-emissie of fossielvrij transport en zwaar materieel.

Artikel 4 Doelgroep

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt aan een rechtspersoon en een onderneming als bedoeld in artikel 5 van de Handelsregisterwet 2007, die gevestigd zijn in Drenthe.

Artikel 5 Aanvraagvereisten

Een aanvraag om subsidie wordt ingediend met behulp van het elektronisch beschikbaar gestelde aanvraagformulier behorende bij deze regeling. De aanvraag gaat vergezeld van een offerte of opdrachtbevestiging voor een wagenparkscan waaruit blijkt dat deze scan minimaal de volgende onderdelen bevat:

- a. een beschrijving van het huidige wagenpark en de wijze waarop dat wordt ingezet;
- b. een beschrijving van de mogelijkheden, inclusief investeringsadvies, voor de transitie naar zero-emissie dan wel fossielvrij transport en zwaar materieel, gespecificeerd naar:
 - i. de economische haalbaarheid met een vergelijking van de TCO van het huidige wagenpark inclusief reeds aangekondigde heffingen ten opzichte van een duurzaam wagenpark;
 - ii. de operationele haalbaarheid met een vergelijking tussen de huidige werkwijze en de werkwijze met inzet van duurzame alternatieven;
 - iii. de technische haalbaarheid met een beschrijving van de technische mogelijkheden.

Artikel 6 Aanvraagtermijn

Een aanvraag om subsidie kan worden ingediend met ingang van 3 maart 2025 tot 1 november 2025.

Artikel 7 Subsiadiabele kosten

Voor subsidie komen in aanmerking de kosten van de inhuur van derden voor zover deze noodzakelijk en adequaat zijn voor de uitvoering van de wagenparkscan, na aftrek van bijdragen van derden.

Artikel 8 Hoogte van het subsidiebedrag

De subsidie bedraagt 75% van de subsiadiabele kosten, met een maximum van € 3.500,--.

Artikel 9 Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt: € 150.000,--.

Artikel 10 Verdeling van het subsidieplafond

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van datum en tijdstip van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Voor zover door verstrekking van subsidie, voor aanvragen die op hetzelfde moment zijn ontvangen, zou leiden tot overschrijding van het subsidieplafond, wordt de subsidie verdeeld op basis van loting.

Artikel 11 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. aan de aanvrager eerder subsidie is verstrekt door de provincie Drenthe voor dezelfde activiteit;
- b. de activiteiten zijn gestart voor het indienen van de aanvraag.

Artikel 12 Toetsingscriteria

Om voor subsidie in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de wagenparkscan bestaat uit ten minste drie voertuigen in de voertuigcategorieën N2, N3 dan wel U vanaf 130 kW, waarbij de wagenparkscan wordt uitgevoerd voor het volledige wagenpark dat onder deze categorieën valt;
- b. de wagenparkscan wordt uitgevoerd door een onafhankelijke derde die:
 - i. deskundigheid kan aantonen op het gebied van wagenparkscans voor logistiek en GWW-sector; en,
 - ii. met een referentieproject niet ouder dan 12 maanden kan aantonen kennis te hebben van verduurzaming van een wagenpark in de logistiek of GWW-sector; en,
 - iii. onafhankelijk is van aanbieders van duurzame voertuigen dan wel energiedragers.

Artikel 13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

1. De subsidieontvanger start binnen drie maanden na de datum van de subsidievaststelling met het laten uitvoeren van de wagenparkscan.
2. De subsidie is binnen één jaar na de datum van subsidievaststelling door de subsidieontvanger besteed.

Artikel 14 Staatssteun

Een subsidie voor activiteiten als bedoeld in artikel 3 wordt alleen verstrekt voor zover dit mogelijk is met toepassing van de reguliere de-minimisverordening.

Artikel 15 Inwerkingtreding

Deze subsidieregeling treedt in werking met ingang van 3 maart 2025 en vervalt op 31 december 2025.

Artikel 16 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Wagenparkscan Verduurzaming Transport & Zwaar Materieel.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

drs. J. Klijnsma, voorzitter

W.F. Brenkman MSc, provinciesecretaris

Assen, 11 februari 2025

Kenmerk 4.1/2025000181