

Verkeersbesluit N401 Breukelerwaard

Provincie Utrecht, Stichtse Vecht, N401, instellen maximale parkeerduur carpoolplaats

Besluit van de provincie Utrecht van 8 januari 2025, nummer UTSP-967621710-54632, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve:

- van het instellen van een maximale parkeerduur van 72 uur voor carpool Breukelen.

Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Hmp. = hectometerpaal

Overwegingen

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de N401 in de gemeente Stichtse Vecht. Aan de N401 ter hoogte van hmp 6,0 is carpoolplaats Breukelen gelegen.

Een carpoolplaats is bedoeld als parkeerterrein voor het 'parkeren om mee te rijden'. Dit gebeurt vaak bij zakelijke afspraken. Er is geen maximale parkeerduur gekoppeld aan het mogen geparkeerd staan op een carpoolplaats.

Het gebeurt steeds vaker dat voertuigen worden achtergelaten op de Carpoolplaats Breukelen. Het proces van constatering tot aanschrijven van de eigenaren heeft een lange doorlooptijd. Om het lange parkeren tegen te gaan wordt er een maximale parkeerduur ingesteld op de carpoolplaats van 72 uur. Op deze manier hebben carpools geleenheid een weekend te overbruggen maar worden langdurige stallingen voorkomen. Bij een parkeerduur van langer dan 72 uur kunnen voertuigen worden weggesleept.

Bij geparkeerde voertuigen waarvan het vermoeden bestaat dat een eigenaar niet meer komt of niet snel komt, kan bij het instellen van deze maatregel het aanschrijfproces sneller worden gestart.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie adviseert negatief omdat de verkeersmaatregel niet handhaafbaar is.

Afweging belangen

Bij carpoolplaats Breukelen is een hoge parkeerdruk waardoor het van belang is dat lang parkeren, waar het parkeerterrein niet voor is bedoeld, te ontmoedigen.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

De volgende maatregelen worden uitgevoerd op de carpool Breukelen langs de N401:

Plaatsen:

- onderbord met de tekst "maximaal 72 uur" bij het bord E13 van bijlage I van het RVV 1990 om een maximale parkeerduur van 72 uur in te stellen voor de carpoolplaats.

De bebording plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 onverlet

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

M. Stangenberger
Teamleider domein Mobiliteit

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf bekendmaking gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302589111. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Bel ons dan eerst even. Onze medewerkers kunnen uw vragen beantwoorden. Misschien is het dan niet meer nodig om bezwaar te maken. Bent u het nog steeds niet eens met dit verkeersbesluit dan kunt u bezwaar maken. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD"

Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: <https://www.provincie-utrecht.nl/loket/klacht-bezwaar-melding-doorgeven>.

Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook voor de hoogte van het griffierecht: <https://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/griffierecht>). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

