

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen N211 – fase 2

PZH-2025-882675212 / DOS-2025-0005192

Inleiding

De komende jaren wordt de N211 Wippolderlaan tussen de A4 en de N222 gereconstrueerd. Deze reconstructie zal gefaseerd plaatsvinden, zodat het verkeer gedurende de werkzaamheden gebruik kan blijven maken van de N211. Om de werkzaamheden veilig te laten verlopen worden een aantal verkeersmaatregelen genomen, zoals het instellen van een snelheidsbeperking en het instellen van een inrijverbod voor niet-bouwverkeer op de bouwritten. De verkeersmaatregelen hebben betrekking op de verkeersborden in de serie A (snelheid) en de serie C (geslotenverklaring) en duren langer dan 4 maanden. De verkeersmaatregelen zijn daarom verkeersbesluitplichtig.

De reconstructie is opgedeeld in verschillende fasen, waarbij in elke fase andere verkeersmaatregelen benodigd zijn. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op fase 2. De maatregelen zullen eind november 2025 van kracht gaan en duren naar verwachting tot juli 2027.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in de artikelen 2 lid 1 en 2 lid 2a van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om op de N211 ter hoogte van werkvakken de maximumsnelheid te verlagen van 80 km/h naar 50 km/h en inrijverboden te plaatsen ter hoogte van de bouwritten in de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland.

Belangenafweging

Voor de veiligheid van de wegwerkers, van werkverkeer en van de weggebruikers is het van belang dat de maximumsnelheid op delen van de N211 tijdelijk wordt verlaagd naar 50 km/h en inrijverboden uitgezonderd voor werkverkeer voor de bouwritten worden ingesteld.

Door de maatregelen ontstaat er een veiligere verkeerssituatie en wordt voor weggebruikers duidelijker welk verkeersgedrag er gedurende de werkzaamheden van hen wordt verwacht.

Op grond van de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens benoemde voorschriften voor bord A1 (maximumsnelheid) is het toegestaan om buiten de bebouwde kom ter hoogte van gevaarpunten een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen. Dit betreffen standaardmaatregelen zoals opgenomen in de landelijk gehanteerde CROW-publicatie 96b. Omdat dit een snelheid is die afwijkt van de algemene snelheidslimiet uit art. 21 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zal deze snelheidsbeperking met borden A1 aangeduid moeten worden. Dat draagt bij aan het wegnemen van mogelijke onduidelijkheid over de geldende snelheidslimiet bij weggebruikers.

Hierdoor wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd, waarbij de verkeersveiligheid voor wegwerkers en werkverkeer wordt vergroot. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft deels ingestemd met de maatregel(en).

De politie heeft negatief geadviseerd op het onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' onder de verkeersborden C1 die ter hoogte van de bouwritten staan, vanwege de handhaafbaarheid. Volgens de politie is het namelijk niet goed te handhaven of verkeer dat gebruik maakt van de bouwrit daadwerkelijk bouwverkeer betreft. De te plaatsen bebording is echter conform CROW-richtlijn 96b, waarin richtlijnen voor tijdelijke verkeersmaatregelen buiten de bebouwde kom zijn uitgewerkt. De provincie wil vasthouden aan deze richtlijn, en de bebording toch plaatsen. Volgens de provincie draagt de bebording ook bij aan verkeersveiligheid voor werkverkeer.

Daarnaast heeft de politie negatief geadviseerd op het bord C2 ter hoogte van N211 hm 21,2, dat bedoeld is om te voorkomen dat werkverkeer het werkvak via de verkeerde zijde verlaat. De politie geeft aan dat het bord conform de uitvoeringsvoorschriften BABW niet op een dergelijke locatie wordt geplaatst. Het bord is echter niet zichtbaar voor het wegverkeer en dient louter om de verkeersveiligheid van het werkverkeer te vergroten. De provincie wil het bord daarom toch plaatsen.

Op alle overige in dit verkeersbesluit opgenomen maatregelen heeft de politie positief geadviseerd.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten, gelet op het voorgaande en overeenkomstig bijgevoegde situatietekening, besluiten voor de provinciale weg N211 in de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland het volgende:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N211 tussen hectometer 20,0 en 22,4 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening 74.23.3502-701-0 VKM bypass verdiepte ligging N211:
 - a. Door plaatsing van bord A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op N211 Re 20,3;
 - b. Door plaatsing van bord A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op N211 Li 20,8;
 - c. Door plaatsing van bord A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op N211 Re 20,85;
 - d. Door plaatsing van bord A2-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op N211 Li 20,1;
 - e. Door plaatsing van bord A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op N211 Li 22,0;
 - f. Door plaatsing van bord C1 met als onderbord "Uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op N211 Li 22,4;
 - g. Door plaatsing van bord C1 met als onderbord "Uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op N211 Re 21,6;
 - h. Door plaatsing van bord C1 met als onderbord "Uitgezonderd werkverkeer" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) op N211 Re 21,2;
 - i. Door plaatsing van bord C2 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) ter hoogte van de ingang van de bouwuitrit aan de N211 Re 21,2, om te voorkomen dat bouwverkeer in tegengestelde richting de hoofdrijbaan op rijdt;
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland