

N314 verkeersbesluit traject 125, maatregelen Hummelo - Zutphen

zaaknummer 2025-010552, 17 november 2025

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de provinciale weg N314. Het betreft het wegvak tussen Toldijk en de aansluiting met de N348, tussen kilometer 22.00 en kilometer 29.46.

De N314 is gelegen tussen Hummelo en Zutphen. De weg vormt samen met de N317 een verbinding tussen Doetinchem en Zutphen en ontsluit ook de regio via Doetinchem op de rijksweg A18. Daarnaast sluit de N314 bij Zutphen aan op meerdere andere regionale wegen.

De weg is toe aan groot onderhoud. Bij dit groot onderhoud worden enkele wijzigingen aan de weg doorgevoerd. Zo wordt in Toldijk een oversteeklocatie met midden-eiland aangelegd zodat (brom)fietzers en voetgangers de weg in 2 etappes kunnen oversteken, wordt in Zutphen een middengeleider verwijderd en de kruising Den Elterweg – IJsseldijk/Liudgersdijk overzichtelijker gemaakt door een niet gebruikte aansluiting te verwijderen.

Onderhoud wordt uitgevoerd aan het asfalt, openbare verlichting, bebording en markering.

Een aantal van de deze wijzigingen (maatregelen) zijn besluitplichtig. Als wegbeheerder van de N314 nemen Gedeputeerde Staten dit verkeersbesluit.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

De provincie Gelderland heeft als wegbeheerder de verkeerskundige knelpunten in kaart gebracht en deze uitgewerkt tot een ontwerp. Tijdens een inloopbijeenkomst, 15 oktober 2024, konden belangstellenden het wegontwerp bekijken. Ook konden ze vragen stellen aan medewerkers van de provincie en gemeente. Op basis van reacties tijdens deze avond is het ontwerp op onderdelen aangepast tot een definitieve ontwerp.

Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Zutphen en met een door de korpschef van de Politie eenheid Oost Nederland gemandateerde verkeersspecialist, district Noord en Oost Gelderland.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De N314 ten zuiden van Zutphen is toe aan groot onderhoud. Naast het uitvoeren van dit onderhoud is onderzocht of en welke aanpassingen aan de weg nodig zijn en doorgevoerd kunnen worden.

Onderhoudsmaatregelen:

- Verkeerslichten vervangen
- Verlichting vervangen
- Verkeersborden vervangen
- Asfaltonderhoud rijbaan op de volgende trajecten:
 - o tussen rotonde Keppelseweg en rotonde Dorpsstraat nabij Hummelo;
 - o tussen kruispunt Kipstraat/Kasteellaan en rotonde Keppelseweg;
 - o binnen de bebouwde kom van Toldijk en Baak (gedeelte rotonde Vordenseweg en Molenweg).
- Op het gedeelte waar werkzaamheden aan de verkeerslichten plaatsvinden nabij Zutphen, wordt ook nieuw asfalt aangebracht op de kruispunten met de op- en afritten van de N348 en het kruispunt Gelderhorst. Dit geldt inclusief de toeleidende en tussenliggende gedeelten.
- Tegelijk met het asfaltonderhoud worden reparatiewerkzaamheden uitgevoerd aan de voegovergangen van het viaduct over de N348.
- Asfaltonderhoud aan het fietspad tussen de Kipstraat en de Zomerweg.
- Verbeteren oversteeklocatie Broekstraat.

Besluitplichtige maatregelen:

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N314 tussen Hummelo en Zutphen het volgende verkeersbesluit:

Oversteeklocatie voor (brom)fietsers/voetgangers Toldijk (kilometer 22.00)

In het aanwezige midden-eiland bij de kruising met de Russerweg wordt een oversteeklocatie gemaakt voor (brom)fietsers, waar ook voetgangers gebruik van kunnen maken. Tussen deze locatie en de Russerweg wordt een klein stukje in twee richtingen te berijden (brom)fietspad aangelegd. De aansluiting in het verlengde van de Russerweg wordt verwijderd. Na aanleg wordt de weg niet ineens maar in twee fasen overgestoken, indien nodig kan op het midden-eiland worden gewacht.

I. door het verwijderen van borden B6 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de oversteeklocatie voor (brom)fietsers met de N314 op te heffen, bij kilometer 21,95;

II. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bestuurders van een (brom)fiets te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan van de N314, bij kilometer 22,10;

Aansluiting Liudgersdijk (kilometer 27,80)

De niet gebruikte aansluiting van de Liudgersdijk met de N314 wordt definitief verwijderd. Deze aansluiting was via paaltjes al afgesloten, nu wordt bij het grote onderhoud en project dijkverzwaring de weg verwijderd. Het (brom)fietspad blijft aanwezig.

III. door het verwijderen van borden B6 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de aansluiting met hoofdrijbaan van de N314 op te heffen;

Kruispunt met de aansluiting naar de N348 en het ziekenhuis (kilometer 29.40)

Hier wordt de middengeleider tussen de doorgaande rijstroken en de toerit naar de N348 verwijderd. Deze wordt te vaak aangereden met soms schade tot gevolg. Door het aanbrengen van extra markering ontstaat een rustiger wegbeeld, en is van aanrijden van het middengeleider geen sprake meer.

IV. door het verwijderen van bord D3 van het RVV 1990, de verplichte rijrichting langs de middengeleider op te heffen.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 20 november 2025 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl) Bereikbaar Gelderland werkzaamheden N314. De tekst van het verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officiële-bekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 20 november 2025 tot en met 6 januari 2026 ter inzage in de gemeentehuizen van de gemeenten Zutphen en Bronckhorst.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten,

secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit N314, zaaknummer 2025-010552" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Asset Beheer