

Verkeersbesluit voor plaatsing van borden G12a (verplicht (brom)fietspad) en borden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) op de provinciale weg N518 ter hoogte van de kruising met het Hemmeland te Waterland

BU/NWG/040225/LP/01

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van d.d. 04 februari 2025

Aanleiding

Op het voormalige bedrijventerrein Galgeriet te Monnickendam ('het Galgenriet') wordt een gemengd woongebied met daarin een mix van zo'n 700 huur-, koop- en zorgwoningen gerealiseerd. Daarnaast is er ruimte voor voorzieningen zoals een supermarkt, kinderdagverblijf, horeca, hotel en kleinschalige bedrijvigheid. Op het terrein van het Galgeriet wordt in dat kader ter hoogte van de kruising met het Hemmeland een (brom)fietspad gerealiseerd dat aansluit op het reeds bestaande (brom)fietspad ten zuiden van de provinciale weg N518.

Om de bestemmingen van het Galgeriet te kunnen bereiken of om vanaf het Galgeriet hun route via het (brom)fietspad ten zuiden van de N518 te kunnen vervolgen, moeten deze (brom)fietsers de N518 oversteken.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dat een ongewenste situatie. Factoren die daarbij een belangrijke rol spelen zijn het grote snelheids- en massaverschil tussen (brom)fietsers en het gemotoriseerde verkeer en het op dit moment ontbreken van een veilige en duidelijk zichtbare oversteeklocatie.

Om deze situatie zowel voor het (brom)fiets- als voor het gemotoriseerde verkeer veiliger te maken, zal een beter zichtbare en veiligere oversteekplaats worden gecreëerd. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit vereist.

Maatregelen en motivering

Direct ten oosten van de kruising (ter hoogte van hmp. 5.85) van de N518 en het Hemmeland zal een oversteekplaats worden gemaakt. Het reeds bestaande middeneiland zal hierbij zo worden aangepast dat er ruimte ontstaat en er halverwege de oversteek een opstelgelegenheid voor de (brom)fietsers wordt gecreëerd. (Brom)fietsers kunnen hierdoor in twee etappes de N518 oversteken.

Om fietsers duidelijk te maken dat ze bij de nieuwe oversteeklocatie dienen over te steken, zal de oversteekplaats worden aangeduid als verplicht (brom)fietspad met borden G12a van bijlage I van het RVV 1990. Door middel van het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek en borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 zal de voorrang zodanig worden geregeld dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de N518. Op de bestaande asfaltverharding tussen de N518 en het bestaande (brom)fietspad zullen schrikhekken worden geplaatst. Tevens zullen er waarschuwingsborden geplaatst die weggebruikers attenderen op overstekende (brom)fietsers.

De tekening met voornoemde maatregelen worden aan dit besluit gehecht.

Doelstelling van de maatregelen

De doelstelling van de maatregelen is het vergroten van de verkeersveiligheid op de N518 bij de locatie waar (brom)fietsers van en naar het Galgenriet de N518 oversteken. De doelstelling van dit verkeersbesluit en deze maatregelen is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Noodzaak verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 een verkeersbesluit worden genomen.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 de oversteekgelegenheid voor (brom)fietzers en voetgangers op de N518 bij hmp. 6.85 (ter hoogte van het Hemmeland) aan te duiden als verplicht (brom)fietspad.
2. Door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaien-tanden op het wegdek, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang zodanig te regelen dat (brom)fietzers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de N518;

Haarlem, 4 februari 2025,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik

dhr. D.J. Rus

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovendien besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland
2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 200 600.

