

Besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 3 november 2025, nr. 2351743/2430979, tot wijziging van de Verordening op de heffing van Opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 2 september 2025;

gelet op gelet op de artikelen 220, 222, 222a en 232g van de Provinciewet;

besluiten:

ARTIKEL I

De Verordening op de heffing van Opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting, vastgesteld bij besluit van 10 november 2008, Provinciaal blad, 2008, 127, wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 komt te luiden:

Artikel 1

Ten behoeve van de provincie Noord-Holland worden jaarlijks 82,1 opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting geheven.

B

Bijlage 1 bij de verordening wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Haarlem, 3 november 2025

Provinciale Staten van Noord-Holland,

Dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter,

Dhr. R. van der Laan, griffier

Bijlage 1

1. Effect op jaarbasis van de verhoging van het tarief met 4,7 provinciale opcenten voor de belastingbetaler (autobezitter) met ingang van 1 januari 2026.

De voertuigen van de opcentenplichtige autobezitters vallen in vele gewichtsklassen. Deze gewichtsklassen beginnen bij 0 t/m 150 kg en lopen vervolgens per 100 kg op tot de gewichtsklasse >3.550 kg. De provinciale opcenten zijn een percentage van de (gefixeerde) hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting, zoals het tarief daarvan is vastgesteld op 1 april 1995. In de tabel hieronder is de opbouw van het motorrijtuigentarief opgenomen.

Gewichtsklasse voertuigen in kg.	Hoofdsom MRB per 01-04-1995	Te betalen bedrag bij 77,4 opcenten (geldig tot 01-01-2026)	Extra te betalen bedrag bij tariefverhoging van 4,7 opcenten (vanaf 01-01-2026)	Te betalen bedrag bij 82,1 opcenten (vanaf 01-01-2026)
0 t/m 550	€57,99	€44,88	€2,73	€47,61
551 t/m 650	€69,34	€53,67	€3,26	€56,93
651 t/m 750	€81,59	€63,15	€3,84	€66,99
751 t/m 850	€107,91	€83,52	€5,07	€88,59
851 t/m 950	€136,50	€105,65	€6,42	€112,07
951 t/m 1.050	€183,24	€141,83	€8,61	€150,44
1.051 t/m 1.150	€229,98	€178,-	€10,81	€188,81
1.151 t/m 1.250	€276,72	€214,18	€13,01	€227,19
1.251 t/m 1.350	€323,45	€250,35	€15,20	€265,55
1.351 t/m 1.450	€370,19	€286,53	€17,40	€303,93
1.451 t/m 1.550	€416,93	€322,70	€19,6	€342,30
1.551 t/m 1.650	€463,67	€358,58	€22,09	€380,67
1.651 en meer per 100 kg	€46,74	€36,18	€2,19	€38,37
> 3.551	€1.398,48	€1.082,42	€65,73	€1.148,15
Motoren	€24,46	€18,93	€1,15	€20,08

Toelichting:

In het Kaderbrief 2026 is aangegeven dat de opcenten verhoogd worden naar 82,1 opcenten per 01-01-2026. In de tabel hierboven is het effect hiervan per gewichtsklasse weergegeven. In de lichtgrijs gekleurde kolom staat het bedrag dat extra betaald moet worden bij verhoging van de opcenten naar 82,1.

In Noord-Holland zit het grootste aantal belaste voertuigen in de gewichtsklassen tussen 751 kg en 1.450 kg. Het totaal aan belaste voertuigen in deze gewichtsklassen bedraagt ongeveer 1 miljoen per 01-01-2025. Op een totaal aan belaste voertuigen van ongeveer 1,3 miljoen is dat bijna 77%. Als het gemiddelde genomen wordt van de stijging van deze categorieën dan komt dat neer op een belastingverhoging van gemiddeld circa €11,- per auto per jaar.

Bij dit overzicht behoort nog de volgende toelichting;

- Elektrische auto's hebben in 2026 nog een tariefkorting van 30% op het tarief van de motorrijtuigenbelasting. Zeer zuinige auto's (Plug-in Hybrid met een uitstoot van minder dan 50 g/km CO₂) betalen het 100% tarief vanaf 2026.
- Elektrische auto's houden de tariefkorting van 30% in de jaren 2026 t/m 2028. In 2029 wordt dat verlaagd naar 25% en vanaf 2030 zijn ook elektrische auto's volledig belast.
- Voor oa kampeerauto's geldt het kwarttarief;
- Het tarief voor motoren is niet afhankelijk van het gewicht.
- De belastingdienst rondt het tarief van de motorrijtuigenbelasting inclusief opcenten af op hele euro's;
- Van andere categorieën weggebruikers zoals bestelauto's, bussen en vrachtauto's worden geen provinciale opcenten geheven.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de belastingverhoging met 4,7 opcenten voor een zeer lichte auto <550 kg neerkomt op €2,73 en die voor een auto van >3.551 kg op €65,73 per jaar. Hierna volgt het effect van de tariefverhoging met 4,7 opcenten voor de meer gemiddeld in gebruik zijnde auto's (z.g. middenklassers) en enkele Sports Utility Vehicles (SUV's):

Merk	Gewicht	Effect verhoging
Kia Picanto 1,0	836 kg	€5,07
Volkswagen Polo 1,0 tsi	1.072 kg	€10,81
Volkswagen Golf 1,0 tsi	1.164 kg	€13,01
BMW 320i Sedan	1.470 kg	€19,60
BMW X3 3,0 Hybrid	1.965 kg	€30,58
Range Rover P400	2.577 kg	€43,76

2 Opcenten tarieven van alle provincies per 01-01-2026* (van laag naar hoog)

Provincie	2026
Noord-Holland	82,1
Overijssel	82,2
Zeeland	84,4
Flevoland	84,7
Limburg	85,8
Utrecht	86,2
Noord-Brabant	87,0
Drenthe	92,0
Friesland	94,6
Groningen	95,7
Zuid-Holland	101,5
Gelderland	103,6

*De opcententarieven van de provincies kunnen nog wijzigen en zijn dus onder voorbehoud.