

Regeling van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 10 november 2025 tot wijziging van de Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant in verband met enkele technische wijzigingen in paragraaf 1 van die regeling (Tweede wijziging Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant;

Gelet op artikel 2 van de Algemene bijdrageverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat het wenselijk is paragraaf 1 Gebiedsgerichte realisatie van de smart mobility deelopgave van de Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant te wijzigen teneinde enkele technische aanpassingen door te voeren;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijziging Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant

De Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant wordt als volgt gewijzigd:

A.

In artikel 1.11, onderdeel a, wordt "31 december 2025" vervangen door "31 december 2026".

B.

Artikel 1.12 komt te luiden:

1.12 Verantwoording

De bijdrageontvanger toont bij de aanvraag tot vaststelling van de bijdrage aan dat de activiteiten waarvoor de bijdrage is verleend, zijn verricht en dat de kosten die zijn gemaakt in aanmerking komen voor een bijdrage, door middel van een projectrapportage en financieel verslag.

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

's-Hertogenbosch, 10 november 2025

Gedeputeerde Staten voornoemd,

*de voorzitter,
mr. I.R. Adema*

*de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA*

Toelichting behorende bij de Tweede wijziging Bijdrageregeling SmartwayZ.NL Noord-Brabant

I. Algemeen

In het kader van de uitvoering van het programma SmartwayZ.NL is paragraaf 1 Gebiedsgerichte realisatie van de smart mobility deelopgave vastgesteld. In deze paragraaf worden nu enkele technische aanpassingen gemaakt.

II. Artikelsgewijs

Onderdeel A (artikel 1.11)

De einddatum voor afronding van projecten is verlengd tot 31 december 2026 om alle regio's tegemoet te komen in de uitvoering en hen gelijke kansen te bieden bij de uitvoering van smart mobility projecten.

Onderdeel B (artikel 1.12)

De wijze van verantwoording is aangepast omdat dit via de SiSa-systematiek (verantwoordingssystematiek voor Rijksmiddelen) niet langer mogelijk is door vaststelling van de rijksbijdrage.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,
mr. I.R. Adema

de secretaris,
drs. G.H.E. Derks MPA