

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen N206 Europaweg fase 2

PZH-2025-881659378 / DOS-2024-0003201

Inleiding

De provincie Zuid-Holland vindt het belangrijk dat de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Holland Rijnland (tussen de Amsterdamse regio, de Haagse en Rotterdamse regio's) nu en in de toekomst zo optimaal mogelijk is. De RijnlandRoute stimuleert de economie in de regio en ontsluit diverse (grootschalige) ruimtelijke ontwikkelingen, met name rondom de N206 tussen Katwijk, de A44 en de A4. Dit doet de provincie in samenwerking met Rijkswaterstaat en de omliggende gemeenten. Het project RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten. De deelprojecten Tjalmaweg en N434 (verbinding A44 naar A4 inclusief de Corbulotunnel) zijn afgerond en opengesteld voor het verkeer. Het laatste deelproject van de RijnlandRoute betreft de N206 Europaweg in Leiden.

De N206 Europaweg en het Lammenschansplein vormen de belangrijkste ontsluitingsroute voor het zuidoostelijk deel van de Leidse regio. Bovendien vormen de Lammebrug en Lammenschansplein samen de stadsentree van Leiden. Op dit moment kunnen de N206 Europaweg en het Lammenschansplein het huidige verkeer niet aan. Hierdoor ontstaan er regelmatig files. De Europaweg (N206) wordt daarom verbreed van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken. Ook het Lammenschansplein wordt heringericht, en de Lammebrug en de Trekvluitbrug worden vervangen.

Fase 2 van de werkzaamheden zal zich richten op het slopen van de bestaande bruggen en het bouwen van de nieuwe bruggen. Dat wordt volledig buiten het rijdende verkeer uitgevoerd. Een tijdelijke verkeerssituatie met tijdelijke bruggen wordt in gebruik genomen om het verkeer doorgang te blijven bieden. De hinderbeperking richt zich op het maximaliseren van de doorstroming van het tijdelijke verkeerssysteem. Voor gemotoriseerde verkeer blijft het aantal beschikbare rijstroken gelijk aan de huidige situatie. Voor het langzaam verkeer blijft doorgang ook mogelijk en worden omrijafstanden zoveel mogelijk beperkt met ongelijkvloerse verbindingen onder de tijdelijke Lammebrug. Tussen Voorschoten en Leiden centrum is er helemaal geen omrijafstand dankzij een extra (ponton)brug. Verder dient voor de werkzaamheden de Kanaaldijk afgesloten te worden tussen de Lammenschansweg en de Plantijnstraat.

De verwachting is dat begin december 2025 de maatregelen in zullen gaan en deze duren naar verwachting tot september 2027. Deze tijdelijke maatregelen zijn langer dan 4 maanden, waardoor een verkeersbesluit genomen moet worden voor de bijbehorende verkeersmaatregelen.

De eerder ingestelde verkeersmaatregelen bij verkeersbesluit "Tijdelijke verkeersmaatregelen N206 Vrouwenweg – Vlietweg" blijven ten behoeve van de verkeersveiligheid noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Deze maatregelen waren vervallen, maar worden weer opnieuw opgenomen in dit verkeersbesluit.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn.

Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een

beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVV):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om diverse verkeersmaatregelen in te stellen op de N206 Europaweg en de Lammenschansweg (gemeente Leiden).

Belangenafweging

Ten behoeve van de werkzaamheden aan de N206 Europaweg en de Lammenschansweg dienen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen. Voor gemotoriseerde verkeer blijft het aantal beschikbare rijstroken gelijk aan de huidige situatie en ook de snelheidslimiet blijft binnen de bebouwde kom ongewijzigd. Hiermee wordt de doorstroming van het doorgaande verkeer gewaarborgd. Daarnaast worden enkele (brom)fietspaden tijdens de werkzaamheden afgesloten tussen de kruispunt N206 – Rooseveltstraat N206 – Vlietweg. Voor het (brom)fietsverkeer blijft doorgang via tijdelijke (brom)fietspaden mogelijk met een zeer beperkte omrijbeweging. Verder worden er meerdere bouw- in en uitritten gerealiseerd voor het bouwverkeer en wordt een verplichte rijrichting ingesteld om de verkeersveiligheid bij het uitrijden zoveel mogelijk te waarborgen. Ook wordt een gedeelte van de Kanaalweg in Leiden afgesloten, omdat deze ruimte benodigd is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Verkeer wordt tijdig geïnformeerd over de afsluiting en er wordt een omleidingsroute ingesteld waarmee de extra reistijd tot een minimum wordt beperkt.

De eerder ingestelde verkeersmaatregelen bij verkeersbesluit “Tijdelijke verkeersmaatregelen N206 Vrouwenweg – Vlietweg” blijven ten behoeve van de verkeersveiligheid noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden en zijn weer van kracht in deze uitvoeringsfase.

Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten voor de periode van december 2025 tot naar verwachting september 2027, of zoveel langer of korter dan de werkzaamheden duren:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.
2. Voor het in de gemeente Leiden buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N206 tussen hectometer 9,3 en 10,0 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een snelheidsbeperking tot 50 km/h in te stellen voor verkeer in beide rijrichtingen op de hoofdrijbaan van de N206 tussen hectometer 9,3 en de bebouwde komgrens van Leiden (hectometer 10,0).
3. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen kruispunt N206 - Vlietweg (hectometer 10,15) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening met tekeningnummer 74.24.3100-704:

- a. Door plaatsing van bord D5 uit bijlage I van het RVV 1990 de verplichte rijrichting naar rechts aan te duiden voor het verkeer uit de Vlietweg;
 - b. Door plaatsing van bord C9 uit bijlage I van het RVV 1990 de toeleidende weg naar het kruispunt (Vlietweg) gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
4. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen tijdelijke kruispunt N206 - Vrouwenweg (hectometer 10,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van bord B7 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van een stopstreep te regelen dat het verkeer vanuit de Vrouwenweg verplicht dient te stoppen en voorrang dient te verlenen aan kruisende bestuurders op de N206;
 - b. Door plaatsing van bord C15 uit bijlage I van het RVV 1990 de doorsteek van de Vrouwenweg naar de hoofdrijbaan van de N206 gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door plaatsing van bord D5 uit bijlage I van het RVV 1990 de verplichte rijrichting naar rechts aan te duiden voor het verkeer uit de Vrouwenweg.
5. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Kanaalweg tussen de Platijnstraat en de Lammenschansweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden C1 uit bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", de weg in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen anders dan werkverkeer.
6. Voor de in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen bouw- en uitritten aan de Lammenschansweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden C1 uit bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", de weg in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen anders dan werkverkeer;
 - b. Door plaatsing van bord D4 uit bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijrichting recht door in te stellen voor verkeer op de Lammenschansweg;
 - c. Door plaatsing van bord D5 uit bijlage I van het RVV 1990 de verplichte rijrichting aan te duiden voor het verkeer dat de bouwuitrit verlaat;
 - d. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden bij de uitrit aan de oostzijde van de Lammenschansweg aan te geven dat verkeer dat de bouwuitrit verlaat voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Lammenschansweg.
7. Voor de in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen Lammenschansweg, ter hoogte van Druivenstraat, de volgende verkeersmaatregelen ten behoeve van een fietsoversteek vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de Lammenschansweg;
 - b. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad met de oversteek over de Lammenschansweg aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
8. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen (brom)fietspad aan de noordwestzijde van de N206/Lammenschansweg, welke tijdelijke verwijderd wordt en voorzien wordt van een tijdelijk nieuw (brom)fietspad, de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden C15 uit bijlage I van het RVV 1990 het bestaande vrijliggende pad gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen;
 - b. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV 1990 het nieuwe tijdelijke vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
9. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen wegvak tussen de Vlietweg en Vrouwenweg, bij de onderdoorgang van de tijdelijke brug, de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.24.3100-704:
 - a. Door plaatsing van borden C19 uit bijlage I van het RVV 1990 een hoogtebeperking in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,0 meter.
10. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant is verstreken.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland