

Geluidverdeelplan Eemshaven en Oostpolder

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

ARTIKEL I

Op 8 juli 2025 hebben gedeputeerde staten van de provincie Groningen de volgende beleidsregel vastgesteld:

1 INLEIDING

Het industrieterrein “Eemshaven” en “Bedrijventerrein Oostpolder” zijn industrieterreinen in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Rond deze terreinen en het terrein “Eemshaven Zuidoost” is op grond van hoofdstuk V Industrielawaai Wgh een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld. Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen en het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor geluid. De Wgh bewaakt op deze manier de totale vergunde geluidbelasting van de industrieterreinen op de omgeving.

De voor de industrieterreinen beschikbare geluidruimte is beperkt. Het is daarom noodzakelijk om zorgvuldig om te gaan met het uitgeven van geluidruimte. De gemeente Het Hogeland wenst daarom een instrument in handen te hebben om de geluidtoedeling op de verschillende kavels op de terreinen Eemshaven en Oostpolder te kunnen sturen. Het voorkomt dat één of meer bedrijven de beschikbare geluidruimte (dan wel meer dan een voor hen evenredig deel) opsouperen. Zo’n instrument geeft zekerheid aan de gemeente dat de overige kavels voor het beoogde doel beschikbaar blijven en het geeft zekerheid aan gevestigde bedrijven dat er op hun kavel voldoende geluidruimte beschikbaar blijft. Tot slot helpt dit instrument de gemeente in haar streven naar een geluidbelasting die niet hoger dan met toepassing van de beste beschikbare technieken nodig is. Dit instrument is gevonden in een geluidverdeelplan (GVP). In opdracht van de gemeente Het Hogeland en de provincie Groningen is dan ook door het Noordelijk Akoestisch Adviesburo een GVP opgesteld.

Voor dit doel is in het GVP op elke geluidkavel een geluidbudget gelegd. Dit budget blijft altijd op de kavel beschikbaar en bij toetsing van een aanvraag worden altijd de budgetten op de overige kavels van het terrein in acht genomen. De budgetten zijn iets lager dan de geluidruimte die een bepaalde categorie activiteiten gemiddeld nodig hebben. De resterende geluidruimte vormt samen een reserve. Uit deze reserve kan onder voorwaarden een grotere geluidruimte dan het kavelbudget worden toegestaan. Hiervoor is een omgevingsvergunning vereist. Het bevoegd gezag maakt hiervoor telkens een afweging.

Het GVP is verankerd door middel van de regels van het bestemmingsplan en het provinciaal inpassingsplan en door het opnemen van geluidbudgetten op geluidkavels en ligplaatsen in deze plannen. Op deze wijze is het plan juridisch adequaat geborgd.

Voorliggend GVP beschrijft de beleidsregels bij de toepassing van de planregels. De beleidsregels geven

- uitleg over de wijze waarop volgens de gebruiksregels aan het geluidbudget wordt getoetst en uitleg over de in het GVP gebruikte begrippen en
- uitleg over de manier waarop de gemeente en provincie beoordelen of en onder welke voorwaarden van die gebruiksregels kan worden afgeweken door met een omgevingsvergunning uit de reserve een grotere geluidruimte dan het geluidbudget toe te staan.

Het GVP geeft dus de beleidsregels met een toelichting daarop en vormt daarmee voor de toekomst het handvat voor de uitvoering van het beleid dat is verankerd via de planregels, met name voor het afwijken van de gebruiksregels van het plan.

Daarnaast gaan deze beleidsregels in op

- de procedure volgens welke de geluidtoetsing plaatsvindt en de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de hierbij betrokken partijen en
- de manier waarop de gemeente de geluidverdeling monitort en evalueert, inclusief de manier waarop met op enig moment toegestane grotere geluidruimten wordt omgegaan.

Het GVP gaat uit van de geluidruimte die beschikbaar is binnen de Wgh grenswaarden zoals zij op dit moment gelden, dan wel naar verwachting door burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland zullen worden vastgesteld ten behoeve van het PIP Oostpolder. Deze ruimte en grenswaarden

zijn beschreven in het rapport “Provinciaal inpassingsplan Oostpolder - Akoestisch rapport industriegeluid Wet geluidhinder”, met kenmerk 6918 PIP/NAA/jd/ft/7 d.d. 20 mei 2025, een bijlage bij de toelichting op dat plan (hierna: geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder).

De beleidsregel kan worden gewijzigd naar aanleiding van gewijzigde inzichten. Daarom verwijzen het bestemmingsplan Eemshaven en het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder via een dynamische verwijzing naar deze beleidsregel.

De voorlaatste versie van deze beleidsregel was het document met kenmerk 6559-GVP/NAA/jd/ft/11 d.d. 28 november 2023. Deze is op de volgende punten gewijzigd:

- De in de Oostpolder uit te geven kavels zijn beperkt gewijzigd ten opzichte van het geluidrapport met kenmerk 6918 PIP/NAA/jd/ft/3 d.d. 22 november 2023 dat was gevoegd bij het ontwerp PIP. De wijzigingen zijn beschreven in het geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder en betreffen in hoofdlijn de verplaatsing van de watergang en de invulling van de oost-west verkeerszone. De geluidkavels zijn hierop aangepast: de verkeerszone is nu ook ingevuld door middel van geluidkavels van de categorie middelzwaar.
- Naar aanleiding van de nadere geluidanalyse voor het PIP Oostpolder (zie Aanvulling op het MER Oostpolder d.d. 1 april 2025, hoofdstuk 4 “Geluid”) zijn de standaard kavelbudgetten in dB(A)/m² in de Oostpolder gewijzigd.
- Naar aanleiding van de nadere geluidanalyse voor de Eemshaven (zie Tweede aanvulling op het MER Eemshaven d.d. 24 maart 2025, hoofdstuk 2 “Geluid”) zijn de standaard kavelbudgetten in dB(A) in de Eemshaven gewijzigd.
- In aanvulling op de hogere waarden die ten behoeve van het PIP Oostpolder worden vastgesteld op grond van de Wgh, worden via deze beleidsregel op de woningen aanvullend grenswaarden voor het geluidsniveau in de dag- en avondperiode vastgesteld, lager dan de Wgh grenswaarden. De geluidbudgetten en -reserves in deze perioden zijn hiertoe verlaagd.
- De beleidsregels voor de toetsing zijn enigszins gewijzigd. Dit heeft onder meer gevolgen in geval een grotere geluidruimte is of wordt toegestaan (of bij het in werking treden van het plan al was toegestaan). Verder is de terminologie in de beleidsregels wat meer passend bij de *procedures* van de Omgevingswet (het *toetsingskader* blijft de Wgh).
- Een verschrijving in § 3.2 is gecorrigeerd: de toelichting op de hoeveelheid geluidruimte die het industrieterrein Eemshaven inleverde voor Oostpolder is niet beschreven in hoofdstuk 7, maar in § 4.3 van het geluidrapport PIP Oostpolder.

Het GVP heeft betrekking op de plangebieden van het bestemmingsplan Eemshaven (hierna ook: bp Eemshaven) en het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder (hierna ook: PIP Oostpolder). Het GVP geeft geen regels voor het toestaan van geluidruimte voor de activiteiten plaatsvindend op het industrieterrein Eemshaven Zuidoost: daarvoor zijn regels gegeven in het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost (2017). Het houdt wél rekening met de geluidruimte voor dat terrein en voor de toetsingsprocedure et cetera wordt zoveel mogelijk bij deze beleidsregel aangesloten.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 geeft de beleidsregels. Hoofdstuk 3 geeft een algemene toelichting op de beleidsregels en hoofdstuk 4 een artikelsgewijze toelichting. Hoofdstuk 5 specificeert de geluidbudgetten. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de overige inputgegevens van het geluidverdeelmodel.

Opmerkingen:

Het GVP reguleert alleen industriegeluid (het geluid afkomstig van gevestigde en nog te vestigen bedrijven), zoals hoofdstuk V van de Wgh dat definieert, en andere activiteiten zoals opslaglocaties voor elektrische energie en zonneparken. Windturbinegeluid valt hier niet onder. Ook regelt het GVP niets ten aanzien van bijvoorbeeld wegverkeersgeluid en bouwwerkzaamheden.

Voor het wettelijk kader dat van toepassing is op de geluidruimte van het industrieterrein Eemshaven en Bedrijventerrein Oostpolder wordt verwezen naar bijlage 1. Voor een akoestische beschrijving van het plangebied van de industrieterreinen wordt verwezen naar de volgende plannen:

- het bestemmingsplan Eemshaven,
- het provinciaal inpassingsplan Oostpolder en
- het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost (2017).

2 REGELS

2.1 Begrippen

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze beleidsregel wordt verstaan onder

Terreinen, plan, GVP

1. terrein Eemshaven: het plangebied van het bestemmingsplan Eemshaven;
2. terrein Eemshaven Zuidoost: het plangebied van het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost, vastgesteld 2017;
3. terrein Oostpolder: het plangebied van het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;
4. plan: als de activiteiten worden verricht binnen het terrein Eemshaven: het bestemmingsplan Eemshaven en als de activiteiten worden verricht binnen het terrein Oostpolder: het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;
5. GVP: het Geluidverdeelplan Eemshaven en Bedrijventerrein Oostpolder als vervat in het bestemmingsplan Eemshaven en het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;

Geluidverdeelmodel

6. geluidverdeelmodel: het rekenmodel behorend bij dit GVP. De invoergegevens bij het in werking treden van het plan zijn in hoofdstuk 6 gespecificeerd.

Zeeschepen

7. coaster: een zeewaardig schip met een Gross Tonnage tot ca. 10.000 ton;
8. zeeschip: een zeewaardig schip met een Gross Tonnage van ca. 10.000 ton of meer;

Geluidruimte, kavel- en nestgeluidruimte

9. geluidruimte: het door bedrijfsactiviteiten veroorzaakte geluid bepaald als geluidimmissiewaarde (of kortweg) immissiewaarde op een beoordelingspunt
 - a. bij een representatieve bedrijfssituatie,
 - b. waarbij het geluid van windturbines welke duurzame energie opwekken en het geluid vanwege een internationaal racecircuit gedurende ten hoogste 12 dagen per kalenderjaar buiten beschouwing wordt gelaten;
10. kavelgeluidruimte: het gedeelte van de geluidruimte niet omvattende de nestgeluidruimte;
11. nestgeluidruimte: het gedeelte van de geluidruimte veroorzaakt door schepen;

Geluidkavel en ligplaats

12. geluidkavel: het oppervlak waarvoor een bepaald geluidbudget voor kavelgeluid beschikbaar is gesteld. De geluidkavels zijn gespecificeerd in § 5.1;
13. ligplaats: de locatie waarop een bepaald geluidbudget voor nestgeluid beschikbaar is gesteld. De ligplaatsen zijn gespecificeerd in § 5.2;

Gebruikt kaveloppervlak

14. gebruikt kaveloppervlak: het aaneengesloten gebied dat daadwerkelijk is ingericht voor bedrijfsactiviteiten, voor zover dat gebied deel uitmaakt van een geluidkavel;

Geluidbudgetten

15. standaard geluidbudget: het standaard kavelbudget of het standaard nestbudget;
16. standaard kavelbudget: de geluidemissiewaarden voor kavelgeluid in dB(A)/m² die aan een geluidkavel zijn toegekend op basis van het geluidverdeelmodel. De standaard kavelbudgetten zijn gespecificeerd in § 5.1;
17. standaard nestbudget: de geluidemissiewaarden voor nestgeluid in dB(A) die aan een ligplaats zijn toegekend op basis van het geluidverdeelmodel. De standaard nestbudgetten zijn gespecificeerd § 5.2;

Grotere kavel- en nestgeluidruimte

18. grotere kavelgeluidruimte: de kavelgeluidruimte groter dan het standaard kavelbudget op grond van geluidgrenswaarden in de aan een omgevingsvergunning verbonden voorschriften;
19. grotere nestgeluidruimte: de nestgeluidruimte groter dan het standaard nestbudget op grond van geluidgrenswaarden in de aan een omgevingsvergunning verbonden voorschriften;

Beoordelingspunt

20. beoordelingspunt: rekenpunt waarop de geluidimmissiewaarde wordt berekend en getoetst. De beoordelingspunten zijn gespecificeerd in § 6.1;

Geluidimmissiewaarde of kortweg immissiewaarde

21. geluidimmissiewaarde of immissiewaarde: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_T in dB(A) op een beoordelingspunt
 - a. berekend conform de meet- en rekenmethode industrielawaai voor complexe situaties (methode II), zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI), onder de in deze handleiding bepaalde voorwaarden,

- b. afzonderlijk bepaald voor de dag , avond en nachtperiode conform de periode-indeling van de Wet geluidhinder,
- c. waarbij geen toeslagen voor impulsachtig, tonaal of muziekgeluid worden toegepast,
- d. berekend in en volgens de modeluitgangspunten en -parameters van het geluidverdeelmodel;

In acht te nemen geluidruimte overige terreinen

22. in acht te nemen geluidruimte overige terreinen: de geluidruimte die bij toetsingen voor de industrieterreinen buiten het terrein waarop de (getoetste) bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, in acht wordt genomen zoals beschreven in § 6.2;

Grenswaarde

23. grenswaarde: de ten hoogste toelaatbare som van alle geluid van (bedrijfs)activiteiten op de terreinen Eemshaven, Eemshaven Zuidoost en Oostpolder op een beoordelingspunt. Het is de beschikbare geluidruimte voor de terreinen. De grenswaarden voor de dag , avond en nachtperiode zijn gespecificeerd in § 6.1;

Reserve

24. reserve: op een beoordelingspunt op enig moment het verschil tussen:
- de grenswaarde
en
 - de som van de immissiewaarden van
 - ☐ binnen het terrein waarop de activiteiten plaatsvinden: de standaard kavelbudgetten, de standaard nestbudgetten en de grotere kavel- en nestgeluidruimten en
 - ☐ de in acht te nemen geluidruimte overige terreinen.

Betrokken partijen bij het zonebeheer

25. zonebeheerteam: een team bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente Het Hogeland, de provincie Groningen, Groningen Seaports (GSP) en Samenwerkende Bedrijven Eemsregio (SBE) dat adviseert over de geluidverdeling industrielawaai binnen de Wgh geluidzone rond de terreinen Eemshaven, Eemshaven Zuidoost en Oostpolder;
26. zonebeheerder: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland;
27. technisch zonebeheerder: de door de gemeente Het Hogeland aangewezen akoestisch adviseur die de geluidruimte beheert en bewaakt.

2.2 Toepassingsgebied

Artikel 2 Toepassingsgebied

De beleidsregel is van toepassing op besluiten op aanvragen om vergunningen en meldingen binnen het terrein Eemshaven en het terrein Oostpolder ten aanzien van toetsing aan de specifieke gebruiksregels en het afwijken hiervan. Voor zover de regels van het bestemmingplan Eemshaven Zuidoost (2017) daarmee niet in strijd zijn, kunnen deze beleidsregels ook worden gehanteerd bij besluiten op aanvragen om vergunningen en meldingen op dit terrein.

2.3 Toetsing aan de gebruiksregels

Deze paragraaf is van toepassing op de toetsing aan de specifieke gebruiksregels in art. 19.4.2 onder a van het bestemmingsplan Eemshaven en in art. 11.2.2 onder a van het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder.

Artikel 3 Wijze van toetsing

1. De kavelgeluidruimte mag op enig beoordelingspunt niet groter zijn dan de immissiewaarde van het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak.
2. In afwijking van lid 1 mag, indien voor de te toetsten activiteiten een grotere kavelgeluidruimte is toegestaan, de kavelgeluidruimte niet groter zijn dan de grenswaarden in de geluidvoorschriften verbonden aan de vergunning.
3. In afwijking van lid 2 wordt, indien toetsing aan de grenswaarden in de geluidvoorschriften verbonden aan de vergunning niet goed mogelijk is, een passende toetsing uitgevoerd.
4. In aanvulling op het bepaalde in lid 2 wordt er naar gestreefd dat de kavelgeluidruimte op een aan het gebruikt kaveloppervlak toegevoegd deel waarop géén grotere kavelruimte aanwezig is, niet groter is dan de immissiewaarde van het standaard kavelbudget behorend tot dat toegevoegd deel.
5. De immissiewaarde van de nestgeluidruimte mag op enig beoordelingspunt niet groter zijn dan de immissiewaarde van het nog niet voor andere activiteiten vergunde deel van het standaard nestbudget.

6. In afwijking van lid 5 mag, indien een grotere nestgeluidruimte is vergund, de nestgeluidruimte niet groter zijn dan is aangegeven in de geluidvoorschriften verbonden aan de vergunning. Het gestelde in lid 3 is van overeenkomstige toepassing.
7. De reserve mag op enig beoordelingspunt niet kleiner zijn dan de actuele reserve.
8. Het gestelde in lid 1 t/m 7 geldt afzonderlijk voor de dag-, avond- en nachtperiode.
9. Bij de toetsing van lid 1, 4 en 5 worden de rekenregels van bijlage 8 gehanteerd.

Artikel 4 Beste beschikbare technieken

1. In het geluidrapport bij de aanvraag is minimaal het bedrijfsscenario opgenomen dat voldoet aan de beste beschikbare technieken.
2. Mocht blijken dat door technische ontwikkelingen tegen vergelijkbare kosten een hoger beschermingsniveau bereikt kan worden dan vastgestelde BBT-documenten dan wordt daaraan in het akoestisch onderzoek aandacht besteed.

2.4 Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels

Deze paragraaf is van toepassing op het afwijken van de specifieke gebruiksregels in art. 19.4.3 van het bestemmingsplan Eemshaven en in art. 11.2.3 van het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder.

Artikel 5 Toestaan grotere kavelgeluidruimte

1. Voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de reserve niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat de extra geluidruimte nodig is ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken en eventuele extra maatregelen.
2. Voor onevenredige aantasting van de reserve spelen factoren als de mate van overschrijding van het standaard kavelbudget c.q. van de grotere kavelgeluidruimte en van de mate van verkleining van de reserve, op één beoordelingspunt, op meerdere beoordelingspunten of gemiddeld over alle beoordelingspunten een rol.
3. Onder eventuele extra maatregelen wordt ook begrepen het toepassen van een qua geluidhinder optimale terreinindeling.
4. Bij de omgevingsvergunning wordt de grotere kavelgeluidruimte in voorschriften vastgelegd.

Artikel 6 Toestaan grotere nestgeluidruimte

1. Voor het toestaan van een grotere nestgeluidruimte moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de reserve niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat de extra geluidruimte nodig is ondanks de mogelijkheid voor dan wel de planning van de aan te leggen walstroom.
2. Voor onevenredige aantasting van de reserve spelen factoren als de mate van overschrijding van het standaard nestbudget, van de grotere nestgeluidruimte en van de mate van verkleining van de reserve een rol.
3. Bij de omgevingsvergunning wordt de grotere nestgeluidruimte in voorschriften vastgelegd.

Artikel 7 Toestaan verkleining reserve

1. Voor het toestaan van een verkleining van de reserve moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de reserve niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat het verkleinen van de reserve niet kan worden voorkomen ondanks toepassing van maatregelen, waaronder een qua geluidhinder optimale terreinindeling.
2. Het bepaalde in artikel 5 lid 2 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8 Toestaan grotere geluidruimte

Onverminderd het gestelde in de artikelen 5, 6 en 7 betreft het bevoegd gezag bij het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte de volgende beleidsregels.

1. Een grotere kavel- of nestgeluidruimte in de dag- en avondperiode zal worden toegestaan, als dat nodig is voor het beperken van het geluid in de nachtperiode. Een grotere geluidruimte in de

- dagperiode zal worden toegestaan, als dat nodig is voor het beperken van het geluid in de avondperiode.
2. Een grotere kavelgeluidruimte op andere beoordelingspunten zal worden toegestaan, als dat nodig is voor het beperken van het geluid op de beoordelingspunten bij woningen.
 3. Gebouwen en bouwwerken worden zo veel mogelijk zo geplaatst, dat het geluid door de activiteiten en activiteiten bij andere bedrijven zoveel mogelijk naar de beoordelingspunten op woningen wordt afgeschermd.
 4. Gebouwen en bouwwerken worden zo veel mogelijk zo geplaatst, dat het geluid door de activiteiten en activiteiten bij andere bedrijven zo weinig mogelijk naar de beoordelingspunten op woningen wordt gereflecteerd.
 5. Zo veel mogelijk wordt vermeden dat bodemverharding leidt tot reflectie van het geluid door activiteiten naar de beoordelingspunten bij woningen.
 6. Geluidproductie ten zuiden van gebouwen die grenzen aan de groenstrook aan de zuidzijde van het terrein Oostpolder wordt zoveel mogelijk vermeden.

Artikel 9 Voorschriften omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag legt de grotere geluidruimte vast in aan de omgevingsvergunning te verbinden voorschriften. Daarin wordt de grotere geluidruimte op advies van dan wel in overleg met de zonebeheerder op een zodanige wijze geborgd dat deze zo goed mogelijk aansluit bij de manier van toetsen aan het standaard kavel- en nestbudget in het GVP.

2.5 Toetsingsprocedure

Artikel 10 Toetsingsprocedure

1. Een bedrijf doet bij het bevoegd gezag een aanvraag om een vergunning. In de aanvraag is een geluidrapport opgenomen. In bijzondere gevallen kan het bevoegd gezag bij de technisch zonebeheerder een pré-toets aanvragen.
2. Het bevoegd gezag verifieert of de inhoud in overeenstemming is met de overige delen van de aanvraag, toetst de inhoud van het geluidrapport aan de algemene vereisten voor een geluidrapport, aan de milieuregelgeving waaronder de toepassing van de beste beschikbare technieken en aan de bepalingen van artikel 4 en stuurt de aanvraag, indien akkoord, vergezeld van zijn beoordeling voor een toets aan het GVP naar de technisch zonebeheerder.
3. De technisch zonebeheerder toetst het rapport aan de Wgh grenswaarden en aan de regels van het GVP.
4. Indien de aangevraagde geluidruimte voldoet aan de gebruiksregels van het GVP, zendt de technisch zonebeheerder de toetsrapportage naar de zonebeheerder en namens deze tevens naar het bevoegd gezag. Dit geldt dan als advies van de zonebeheerder aan het bevoegd gezag.
5. Indien de aangevraagde geluidruimte niet voldoet aan de gebruiksregels van het GVP maar een afwijking daarvan nodig is:
 - a. toetst de technisch zonebeheerder de aangevraagde geluidruimte aan de afwijkingsregels van het GVP;
 - b. stuurt de technisch zonebeheerder de concept toetsrapportage naar het zonebeheerteam voor advies;
 - c. voegt de technisch zonebeheerder het advies van het zonebeheerteam toe aan de toetsrapportage en zendt deze naar de zonebeheerder;
 - d. zendt de zonebeheerder haar advies naar het bevoegd gezag.
6. Het bevoegd gezag houdt bij haar beslissing rekening met het advies van de zonebeheerder.
7. Het bevoegd gezag verbindt aan haar besluit geluidvoorschriften.
8. Het bevoegd gezag zendt het besluit naar de zonebeheerder. Indien het zonebeheerteam een advies heeft gegeven, licht de zonebeheerder de overige leden van het zonebeheerteam in over het besluit. Het bevoegd gezag informeert de zonebeheerder omtrent eventueel ingestelde beroepen en onherroepelijk worden van het besluit.
9. Zodra de omgevingsvergunning onherroepelijk is of het maatwerkvoorschrift is opgelegd, meldt het bevoegd gezag dit aan de technisch zonebeheerder. De technisch zonebeheerder maakt een definitieve mutatie in het zonebeheermodel.

Artikel 11 Bijzondere bepalingen

1. Een bedrijf vraagt vooraf bij de technisch zonebeheerder een knip van het geluidverdeelmodel op, waarmee het geluidrapport wordt opgesteld. De technisch zonebeheerder verstrekt het kavel- en het nestbudget. Hij verstrekt ook de spelregels voor het gebruik van het geluidverdeelmodel en de specifieke eisen die ten behoeve van de toetsing aan het GVP aan de aanvraag en het geluidrapport worden gesteld.

2. Het bevoegd gezag verzoekt de zonebeheerder in principe om een toetsing vóórdat de definitieve aanvraag wordt ingediend. In bijzondere gevallen kan het bevoegd gezag bij de zonebeheerder een pré-toets aanvragen.
3. Indien de aangevraagde geluidruimte niet voldoet aan de gebruiksregels van het GVP, ontvangt de aanvrager eerst gelegenheid het geluidrapport aan te passen.
4. De technisch zonebeheerder kan het bevoegd gezag advies geven ten aanzien van het bij de aanvraag om grotere geluidruimte gevoegde onderzoek. Indien het geluidrapport hierop niet (voldoende) wordt aangepast, neemt de technisch zonebeheerder zijn advies opnieuw op in zijn (concept) toetsrapportage.
5. Wanneer het zonebeheerteam niet tot een unaniem advies kan komen, geeft de technisch zonebeheerder in de toetsrapportage de verschillende standpunten weer. De zonebeheerder geeft een eindadvies.

2.6 Monitoring en evaluatie

Artikel 12 Verkleining grotere kavel- en nestgeluidruimte

1. Het bevoegd gezag verlangt van het bedrijf c.q. de eigenaar of gebruiker van de geluidkavel of ligplaats een onderzoek naar de benodigde kavel- c.q. nestgeluidruimte met toepassing van de beste beschikbare technieken
 - a. bij de aanvraag om revisie van de vergunning;
 - b. op grond van de evaluatievoorschriften verbonden aan de vergunning;
 - c. op basis van de wettelijke actualisatieplicht van vergunningen op basis van milieuwetgeving, zoals wijziging in de BREF en
 - d. op verzoek van de zonebeheerder.
2. Het bevoegd gezag zal voor de in lid 1 bedoelde rapportage de volgende termijn stellen in de situaties genoemd onder lid 1:
 - a. bij de aanvraag;
 - b. de in het evaluatievoorschrift genoemde termijn;
 - c. de wettelijk bepaalde termijn en indien géén wettelijke termijn is gesteld 2 jaar na het ingaan van wettelijke actualisatieplicht;
 - d. 2 jaar na het verzoek.
3. Het bevoegd gezag verstrekt dit onderzoek vergezeld van zijn beoordeling aan het zonebeheerteam in de situaties genoemd in lid 1:
 - a. bij de aanvraag;
 - b. t/m d: binnen 3 maanden na ontvangst van de rapportage.
4. De zonebeheerder adviseert omtrent aanpassing van de geluidruimte.
5. Het bevoegd gezag past de geluidvoorschriften aan. Het gestelde in artikel 9 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13 Verkleining grotere kavel- en nestgeluidruimte op verzoek eigenaar of gebruiker

De eigenaar of gebruiker van de geluidkavel of de ligplaats kan verzoeken de grotere kavel- of nestgeluidruimte te verkleinen.

Artikel 14 Monitoring

1. De zonebeheerder stelt ten minste elke twee jaar een voortgangsrapport op over de ontwikkelingen op de terreinen en in de zone over de afgelopen kalenderjaren. Daarin wordt onder meer verslag gedaan van de in de voorgaande kalenderjaren uitgegeven geluidruimte en een overzicht van de nog resterende geluidruimte. Ten minste de samenvatting daarvan wordt openbaar gemaakt.
2. Het zonebeheerteam evalueert het GVP ten minste elke vijf kalenderjaren. Als er wijzigingen nodig of gewenst zijn, adviseert het zonebeheerteam het college van burgemeester en wethouders over aanpassing. Bij deze aanpassing verwerkt het college in ieder geval de vergrotingen en verkleiningen van de grotere kavel- en nestbudgetten. Ook wordt gezien de standaard kavelbudgetten, de standaard nestbudgetten, de grotere kavel- en nestgeluidruimten nog wel overeenkomen met de daadwerkelijke geluidproductie van gerealiseerde bedrijven om zodoende onnodige geluidreserveringen te voorkomen. Eerstvolgende reguliere evaluatie is in 2028.

Artikel 15 Zonebeheerteam

De zonebeheerder ziet erop toe dat het zonebeheerteam in beginsel 3x per jaar bijeenkomt voor het bespreken van de ontwikkelingen op de terreinen. Besproken worden in ieder geval:

1. de in Artikel 10 bedoelde concept-toetsrapporten;
2. het voortgangsrapport en het evaluatierapport zoals bedoeld in Artikel 14.

2.7 Specifieke afspraken

Artikel 16 Handhaven gebouwen

1. In het geval een inrichting is gesloten en de vergunning is ingetrokken, blijven de bedrijfsobjecten van de gesloten inrichting in het geluidverdeelmodel gehandhaafd tot het moment waarop voor het slopen dan wel voor andere activiteiten een vergunning is verleend.
2. In het geval een inrichting is vergund, maar niet is opgericht, worden bij het intrekken van de vergunning de bedrijfsobjecten uit het geluidverdeelmodel verwijderd.

Artikel 17 Splitsen grotere geluidruimte

Bij splitsing van activiteiten wordt een grotere geluidruimte in overleg door en tussen de bij de splitsing betrokken partijen en met advies van de zonebeheerder verdeeld. De splitsing moet in de aanvraag worden gedocumenteerd. Hieruit moet de instemming van alle bij de splitsing betrokken partijen blijken.

3 ALGEMENE TOELICHTING OP DE REGELS

3.1 Doel van het geluidverdeelplan

De Wgh bepaalt dat de geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein samen wordt getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A) en aan de grenswaarden op woningen in de zone. Volgens de Wgh mag bij die toetsingen alleen het vergunde geluid worden betrokken, toekomstige ontwikkelingen waarvoor nog geen vergunning is verleend, niet. Als een aanvrager meer geluidruimte aanvraagt dan gewenst, maar de aangevraagde geluidruimte samen met het al vergunde geluid op het industrieterrein wél voldoet aan de grenswaarden van de Wgh, kan het bevoegd gezag de vergunning niet weigeren om de reden dat er voor nog uit te geven kavels te weinig of zelfs géén geluidruimte meer overblijft. De Wgh borgt dus niet een evenredige uitgifte van geluidruimte op het industrieterrein.

Een geluidverdeling die juridisch via de regels van het bestemmingsplan is vastgelegd kan dat wel, omdat daarin harde regels worden gesteld over de maximale geluidtoedeling per kavel waaraan vergunningaanvragen moeten worden getoetst. Zo wordt bevorderd dat er voldoende geluidruimte beschikbaar blijft voor bedrijven die dat nodig hebben en gronden kunnen worden uitgegeven naar hun bestemming. Ook biedt zo'n geluidverdeling vastgelegd in een bestemmingsplan bestaande bedrijven bescherming, doordat het geluidbudget op hun kavel altijd wordt gehandhaafd.

Het belangrijkste doel van het geluidverdeelplan is dan ook:

Het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte.

En daarmee:

Het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein.

Daarnaast hanteren de gemeente Het Hogeland en de provincie Groningen als aanvullend doel:

Het streven naar een geluidbelasting die niet hoger dan nodig is met toepassing van de beste beschikbare technieken.

Als aanvulling op deze geluidtoedeling zijn in deze beleidsregels o.a. de procedures en taken vastgelegd van de verschillende partijen die betrokken zijn bij de geluidruimte van een kavel, zoals de gemeente, het bevoegd gezag voor de milieuvergunning, de terreinbeheerder, een vertegenwoordiging van het bedrijfsleven e.d.

3.2 Geluidverdeelssystematieks in hoofdlijnen

De binnen de Wgh grenswaarden beschikbare geluidruimte is verdeeld over drie afzonderlijke 'geluidpotten' voor elk van de terreinen Eemshaven, Oostpolder en Eemshaven Zuidoost. Hoe deze 'geluidpotten' zijn vastgesteld is beschreven in de geluidrapporten voor de bestemmingsplannen en het PIP. De activiteiten op een terrein worden getoetst rekening houdend met de in acht te nemen geluidruimte voor de overige terreinen.

De doelen van het GVP zijn uitgewerkt via rechten (standaard geluidbudgetten), flexibiliteit (reserve) en een optimale geluid-ruimteverdeling. De beschikbare geluidruimte per terrein is verdeeld over standaard geluidbudgetten en reserve. De som van alleen de standaard geluidbudgetten is dus kleiner dan de per terrein beschikbare geluidruimte.

De standaard geluidbudgetten vormen een recht. Zolang de geluidruimte binnen het standaard geluidbudget past, wordt voldaan aan de gebruiksregels ten aanzien van de geluidverdeling van het bestemmingsplan. Door de mogelijkheid van toekenning van geluidruimte uit de reserve via een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit (OPA, voorheen een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan), is flexibiliteit gecreëerd: daar waar dat nodig is, is zo extra ruimte mogelijk.

De beschikbare geluidruimte is optimaal benut door een goede ruimtelijke verdeling van de standaard geluidbudgetten. Op kavels verder van woningen is de beschikbare ruimte per m² groter dan op kortere afstanden. Aan het eind van deze paragraaf worden de uitgangspunten voor deze optimale verdeling nog nader toegelicht.

Standaard geluidbudgetten

De standaard geluidbudgetten vormen een recht: de geluidruimte binnen standaard geluidbudgetten zijn in het plan *bij recht* beschikbaar. Het standaard geluidbudget is de hoeveelheid geluid die vanaf een geluidkavel of een ligplaats¹ mag worden geëmitteerd. Het standaard geluidbudget is onafhankelijk van reflecterende en afschermende bebouwing en objecten *rondom* de geluidkavel.

Bij een toetsing worden de standaard geluidbudgetten gerespecteerd: hoeveel geluidruimte er ook op andere kavels of ligplaatsen op het industrieterrein wordt toegestaan, dit tast de standaard geluidbudgetten niet aan. Dit is via de planregels geborgd.

De geluidkavels en ligplaatsen en de standaard geluidbudgetten zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan en daarmee geborgd in het plan. Zij kunnen niet met een wijziging van de beleidsregel worden gewijzigd. Van het standaard geluidbudget kan gebruik worden gemaakt door de eigenaar/beheerder van de geluidkavel of de ligplaats en het ter plaatse gevestigde of te vestigen bedrijf c.q. gebruiker van de ligplaats.

Toestaan grotere geluidruimte

Wanneer een bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan het standaard geluidbudget, kan het bevoegd gezag dit bij omgevingsvergunning onder de voorwaarden van het bestemmingsplan toestaan. Bij de afweging hiervoor hanteert het bevoegd gezag de beleidsregels uit het GVP. De grotere geluidruimte die wordt toegestaan is gekoppeld aan de vergunde activiteiten. De grootte ervan wordt vastgelegd in de voorschriften verbonden aan die vergunning.

De toegestane grotere geluidruimte (kortweg: grotere geluidruimte) is géén blijvend recht. Net zomin als een vergunde milieuruimte dat onder het milieurecht is. In de beleidsregels zijn momenten aangegeven waarop het bevoegd gezag die grotere geluidruimte opnieuw beziet en zijn bepalingen en procedures opgenomen die het bevoegd gezag in acht neemt vóórdat een grotere geluidruimte wordt verkleind.

Wanneer zich op de geluidkavel een ander bedrijf vestigt dat geheel andere activiteiten gaat uitvoeren c.q. wanneer zo'n bedrijf van de ligplaats gebruik gaat maken, kan geen beroep meer worden gedaan op de grotere geluidruimte.

Bij het in werking treden van het geluidverdeelplan vinden op een aantal geluidkavels activiteiten plaats waarvoor aan het betreffende bedrijf een geluidruimte is toegestaan die groter is dan het standaard geluidbudget.

Reserve

In het GVP is een reserve aanwezig. Het gaat om één totale, algemene reserve. De reserve is alle geluidruimte die op enig moment niet bij recht beschikbaar is. Het is dus de geluidruimte tussen:

- de wettelijke grenswaarden en
- de som van de standaard geluidbudgetten en grotere geluidruimten op het betreffende industrieterrein en
- de geluidruimte voor de overige twee terreinen.

De grootte van de reserve verschilt per beoordelingspunt en varieert ook in de tijd.

Werking

De zonebeheerder toetst bij een aanvraag voor geluidruimte die aangevraagde geluidruimte aan het standaard geluidbudget en indien van toepassing aan de grotere geluidruimte.

Blijft de aangevraagde geluidruimte hier binnen, dan wordt voldaan aan de planregels en is de gevraagde geluidruimte vanuit ruimtelijk oogpunt zonder meer beschikbaar. Is een grotere geluidruimte nodig, dan kan het bevoegd gezag dit *via een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit (OPA)* toestaan. Het toekennen van een grotere geluidruimte uit de reserve is aan voorwaarden verbonden. Het bevoegd gezag maakt hiervoor een afweging.

1) De planregels hanteren het begrip geluidkavels. In deze beleidsregels vallen deze uiteen in geluidkavels en ligplaatsen.

Bovenstaande laat onverlet dat het bevoegd gezag de beleidsregels voor monitoring en evaluatie in acht neemt. Bedoelde regels hebben betrekking op een grotere geluidruimte. Dit houdt bijvoorbeeld in dat het bevoegd gezag in het kader van een bepaalde aanvraag of op een bepaald moment een geluidsonderzoek verlangt naar de noodzaak van die grotere geluidruimte.

De plan- en beleidsregels laten ook onverlet dat het bevoegd gezag een aanvraag toetst aan de milieuregels voor geluidemissie of -immissie en in dat kader bijvoorbeeld toetst aan de beste beschikbare technieken. Deze stap is opgenomen in de beleidsregels, maar de inhoudelijke milieuregels daarvoor maken géén deel uit van deze beleidsregels.

Op grond van de beleidsregels wordt onderscheid gemaakt tussen kavel- en nestgeluid. Onder nestgeluid wordt verstaan het nestgeluid vanwege bijvoorbeeld aggregaten voor noodzakelijke elektriciteit aan boord van schepen op een ligplaats, voor zover dat geluid aan de activiteiten is verbonden. Het kavelgeluid is het overige door de activiteiten veroorzaakte geluid. Het kavel- en het nestgeluid worden afzonderlijk getoetst aan de daarvoor in het plan opgenomen standaard geluidbudgetten.

Stroomdiagram

In het stroomdiagram in bijlage 2 is de toetssystematiek gevisualiseerd.

Uitgangspunt invulling Eemshaven en Oostpolder in de geluidverdeling

De geluidbudgetten in het GVP sluiten aan bij benodigde geluidruimte per kavel zoals die zijn vastgesteld in de aanvullende onderzoeken voor de in 2025 voorgenomen vaststelling van de bestemmingsplannen van Eemshaven en Oostpolder. Deze onderzoeken en de resultaten daarvan zijn uitvoerig beschreven in

- het Akoestisch rapport industriegeluid Wet geluidhinder voor het PIP Oostpolder, kenmerk 6918 PIP/NAA/ad/jd/nk/7 d.d. 27 mei 2025;
- de Tweede aanvulling op het MER Eemshaven d.d. 24 maart 2025, hoofdstuk 2: "Geluid" en
- de Aanvulling op het MER Oostpolder d.d. 1 april 2025, hoofdstuk 4: "Geluid".

4 ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING OP DE REGELS

4.1 Begrippen

Artikel 1 Begripsbepaling

Geluidruimte, kavel- en nestgeluidruimte

9. Met de definitie wordt in de eerste plaats duidelijk gemaakt dat in het GVP uitsluitend het geluid vanwege (bedrijfs)activiteiten wordt beoordeeld en niet andere geluidsoorten als weg-, rail-, scheepvaart en/of vliegverkeer over openbare wegen, vaarwegen of via de lucht. Uitsluitend het geluid veroorzaakt bij een representatieve bedrijfssituatie wordt getoetst, niet het geluid veroorzaakt bij een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie of een incidentele bedrijfssituatie. Dit is in lijn met de Wgh, die ook alleen deze situatie toets aan de grenswaarden behorend tot de geluidzone. In lijn met artikel 1b lid 2 Wgh worden bepaalde bronnen of omstandigheden uitgesloten van toetsing, wat hier vooral relevant is voor windturbines. Volledigheidshalve is in de omschrijving de héle definitie uit dit wetsartikel opgenomen. Tot slot wordt uit de definitie duidelijk dat de geluidruimte wordt getoetst als immissiewaarde op de beoordelingspunten: toetsingen vinden plaats door vergelijking van deze immissiewaarden (zie de beleidsregels voor de toetsing). Het begrip immissiewaarde is afzonderlijk gedefinieerd. Bij de beoordeling in het GVP valt het beoordeelde geluid uiteen in twee delen: kavel- en nestgeluid, zie de hierna volgende begrippen.
10. De kavelgeluidruimte is het deel van de geluidruimte veroorzaakt door de (bedrijfs)activiteiten minus het nestgeluid.
Tot het kavelgeluid wordt ook gerekend het geluid vanwege bedrijfsactiviteiten die weliswaar buiten het eigen terrein plaatsvinden (zoals laden en lossen op de openbare weg), maar die toegerekend moeten worden aan de bedrijfsactiviteiten. Dit geldt ook voor het geluid door bedrijfsactiviteiten op schepen (niet zijnde nestgeluid). Kavelgeluid kan dus ook binnen de geografische grens van een ligplaats worden veroorzaakt.
11. De nestgeluidruimte is het deel van de geluidruimte vanwege het geluid van aggregaten (met veelal een dieselmotor) en/of hoofd- en/of hulpmotoren op schepen. Deze aggregaten worden gebruikt voor het produceren van de noodzakelijke elektriciteit aan boord van het schip. Deze elektriciteit is nodig voor ventilatiesystemen voor bepaalde ruimten zoals de machinekamers. De installaties zijn in bedrijf op het moment dat de schepen in de haven aan de kade liggen. Dit geluid kan worden geproduceerd gedurende de tijd van laden en lossen van het schip of de periode dat het schip in een dok of eventueel op de kade ligt om daaraan of daarop werkzaamheden te verrichten. In dit geval is er een duidelijke binding tussen het schip en de kade van de inrichting (zoals onder de Wm en Wabo aangeduid) waaraan of waarop zij liggen en het betreft dan (zoals

dat onder Wm en Wabo werd aangeduid als) het inrichtinggebonden nestgeluid, het wordt toegerekend aan de inrichting. Onder het GVP wordt uitsluitend dit inrichtinggebonden nestgeluid als nestgeluid beschouwd. Als regel zal het schip in dit geval ook liggen binnen de – in de vergunningaanvraag aangegeven – grens van de inrichting aan wiens kade het schip ligt. De geluidvoorschriften verbonden aan de (milieu-)vergunning dan wel de voorschriften voor een niet-vergunningplichtige inrichting behoren dit nestgeluid te omvatten.

Er zijn ook schepen die in de haven liggen te wachten totdat ze (kunnen) worden geladen of gelost. Of na afloop nog liggen te wachten vóór zij weer vertrekken, bijvoorbeeld omdat een sluis richting de binnenwateren pas de volgende ochtend weer wordt bediend. Daarnaast schuilen in de haven ook schepen bijvoorbeeld vanwege ongunstige weersomstandigheden op zee of calamiteiten aan het schip. De havenmeester kan deze laatste schepen een plaats toewijzen. De schepen en het dan veroorzaakte nestgeluid behoren niet tot de inrichting (zoals dat onder de Wm of Wabo werd aangeduid) aan wiens kade zij liggen. Mogelijk liggen ze zelfs aan een kade, een steiger of palen die niet eens niet behoort tot een inrichting. Dit nestgeluid wordt onder het GVP niet beoordeeld. De geluidvoorschriften van de inrichting hebben géén betrekking op dit nestgeluid.

Er zijn twee bijzondere situaties a en b bij het onderscheid tussen kavel- en nestgeluid:

- a. Het geluid van tankerscheperen wordt (altijd) gerekend tot kavelgeluid. Deze schepen worden veelal gelost met pompen op het schip, waarvoor ook de generatoren op het schip in werking zijn.
Voor het lossen zijn de pompen op het schip en de generatoren t.b.v. die pompen van het schip maatgevend. Dit moet in ieder geval worden beschouwd als kavelgeluid, omdat het hoort bij laden en lossen.
De schepen worden vaak *geladen* met pompen in de inrichting. Het geluid van de aggregaten tijdens het laden zou kunnen worden beschouwd als nestgeluid, maar dan zou een schip op de ene dag kavelgeluid produceren en de andere dag nestgeluid. Daarom wordt het geluid van tankerscheperen (altijd) gerekend tot kavelgeluid.
- b. Het nestgeluid van schepen op een scheepswerf wordt als inrichtinggebonden beschouwd en dus onder het GVP beoordeeld gedurende de gehele periode dat op of aan het schip werkzaamheden bij of in het dok plaatsvinden. Als deze werkzaamheden bijvoorbeeld alleen gedurende de dagperiode plaatsvinden, wordt óók het nestgeluid gedurende de avonden en nachten ertussen beschouwd als inrichtinggebonden, vanaf de start tot het eind van de werkzaamheden op of aan het schip.
Tot slot wordt het volgende opgemerkt. Het kan zijn dat op één ligplaats meerdere schepen liggen, waaraan of waarop echter niet gelijktijdig bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, bijvoorbeeld omdat de voorzieningen aan een ligplaats slechts het laden of lossen van één schip gelijktijdig mogelijk maken. In het GVP wordt dan slechts rekening gehouden met het nestgeluid van dat ene schip, zelfs al is in omgevingsvergunningen van meerdere bedrijven het nestgeluid op die ligplaats vergund.

Geluidkavel en ligplaats

12. In het bestemmingsplan worden via het begrip geluidkavel zowel de “grondkavels” als de ligplaatsen aangeduid. In de beleidsregels worden hiervoor de begrippen geluidkavel en ligplaats gebruikt. Dat er in de beleidsregel twee woorden voor worden gebruikt, is enkel en alleen met het oog op (vereenvoudigd) woordgebruik. Er is geen betekenisverschil.
Geluidkavels zijn gelegd op oppervlakken waarop binnen het plan bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd of met welke voor de toekomst rekening is gehouden. Op elke geluidkavel is een standaard kavelbudget gelegd. Samen omvatten de geluidkavels het totale oppervlak met een standaard kavelbudget binnen het GVP.
13. De ligplaatsen zijn bepaald op aangeven van het havenbedrijf Groningen Seaports, daar waarop binnen het plan nestgeluid wordt veroorzaakt of met welke voor de toekomst rekening is gehouden. Op elke ligplaats is een standaard nestbudget gelegd. Samen omvatten de ligplaatsen alle plaatsen met een standaard nestbudget binnen het GVP.

Gebruikt kaveloppervlak

14. Het gebruikt kaveloppervlak, gebruikt voor c.q. daadwerkelijk ingericht voor bedrijfsactiviteiten, omvat naast de hoofd- ook de secundaire activiteiten van het bedrijf. Het omvat ook de wegen en parkeerterreinen op het bedrijfsterrein en het groen voor landschappelijke inpassing, maar tijdelijke zaken als bouwketen, bouwopslagen en tijdelijke wegen en parkeerterreinen niet. In veel gevallen zal het gebruikt kaveloppervlak gelijk zijn aan het bedrijfsperceel. Het kan echter ook voorkomen dat dat vooralsnog slechts een deel van de kavel daadwerkelijk wordt ingevuld met activiteiten en het resterende deel gereserveerd blijft voor toekomstige uit- of inbreidingen. Bij de toetsing zal worden getoetst aan het budget over dit gebruikt kaveloppervlak, dat dus netto kleiner kan zijn dan het bedrijfsperceel. Door op deze manier te toetsen, raakt niet ongemerkt het

geluidbudget over het hele bedrijfsperceel op, waardoor voor uit- en inbreidingen geen budget meer beschikbaar is. Op deze manier wordt mede invulling gegeven aan het doel van het geluid-verdeelplan. Die is immers de geluidproductie bij de uiteindelijke volledige invulling van het gebruikt kaveloppervlak zoveel mogelijk binnen het gebruikt kavelbudget te realiseren en reserve alleen in te zetten, waar dit beslist nodig is.

Het gebruikt kaveloppervlak moet worden aangegeven in de aanvraag.

Het gebruikt kaveloppervlak wordt begrensd door een lijn rondom deze activiteiten. Vaak zal de indeling van het terrein volgens de tekening bij de aanvraag als uitgangspunt kunnen gelden voor het gebruikt kaveloppervlak. Kleine nog niet met activiteiten ingevulde stukjes binnen deze lijn kunnen deel uitmaken van het gebruikt kaveloppervlak.

Voorkomen moet worden dat het gebruikt kaveloppervlak er uitziet als een gatenkaas en de minste of geringste inbreiding leidt tot een verandering van het gebruikt kaveloppervlak.

Soms zijn binnen het gebruikt kaveloppervlak groei, toekomstige ontwikkelingen, vergroting van de productiecapaciteit mogelijk of misschien worden die op moment van de aanvraag al verwacht. Voor zover die kunnen leiden tot een toename van de geluidproductie, kan dat aanleiding zijn om een overeenkomstig kleiner gebruikt kaveloppervlak aan te (moeten) houden. Het gebruikt kaveloppervlak is dan kleiner dan uit een terreintekening zou worden afgeleid. Dit geldt ook in het specifieke geval dat er activiteiten bóven elkaar plaatsvinden.

Het zou in eveneens uitzonderlijke gevallen kunnen dat er activiteiten plaatsvinden op een gebied waarop bij vaststelling van het plan geen bedrijfsactiviteiten waren voorzien, dus geen deel uitmaakt van een geluidkavel en waarop daarom géén kavelbudget ligt. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer een deel van de openbare weg zou worden toegevoegd aan een bedrijfskavel. Het laatste deel van dit artikel maakt duidelijk dat hierop dan niet 'opeens' ook kavelbudget beschikbaar komt.

Uiteraard kan het kaveloppervlak maar één keer worden gebruikt: voor zover het oppervlak al is gebruikt voor een nog geldende toestemming, kan dit niet nog eens voor een toetsing worden gebruikt.

De bedrijven die al aanwezig waren op het moment dat dit GVP in werking treedt, hadden hun gebruikt kaveloppervlak nog niet expliciet aangegeven. Deze zijn voor de vaststelling van dit GVP door de zonebeheerder bepaald of zodanig gekozen, dat deze (zo goed mogelijk) overeenkomt met het door een bedrijf voor de feitelijke, daadwerkelijke activiteiten gebruikte deel van het bedrijfsterrein. Wanneer het gebruikt kaveloppervlak het héle bedrijfsperceel omvatte, zijn de grenzen van een geluidkavel aangehouden volgens een kadastrale grens of de grens van een (milieu) inrichting al dan niet verkregen uit de aanvraag. In andere gevallen is een begrenzing getrokken rond het voor bedrijfsactiviteiten ingerichte deel van het bedrijfsterrein. Het overige deel van het bedrijfsperceel is dan beschouwd als een nog in te vullen geluidkavel (waarvoor de geluidruimte ten opzichte van het GVP behorend tot de facetbeheersverordening Geluidverdeelplan Eemshaven 16 november 2022 uit de reserve is gehaald).

Geluidbudgetten

15. Het standaard geluidbudget als bedoeld in de planregels wordt in deze beleidsregels aangeduid met twee begrippen, te weten het standaard kavelbudget voor een geluidkavel en het standaard nestbudget voor een ligplaats. Het ene begrip uit de planregels wordt in de beleidsregels dus aangeduid met twee afzonderlijke begrippen, maar er wordt exact hetzelfde mee bedoeld, op dezelfde wijze als het ene begrip geluidkavel in de beleidsregels uiteenvalt in geluidkavel en ligplaats.
16. Het standaard kavelbudget is een geluidemissie van een standaard geluidbron volgens vaste kenmerken zoals bronhoogte en geluidspectrum gelijkmatig verdeeld over het oppervlak van de geluidkavel. Het is evenredig met de grootte van de kavel en wordt daarom uitgedrukt in een geluidsvermoggenniveau LW in dB(A)/m². De geluidkavels en het daaraan toegekende standaard kavelbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan. Zij zijn daarmee geborgd binnen het plan.
17. Het standaard nestbudget is de combinatie van een geluidemissie van drie standaard geluidbronnen voor respectievelijk een binnenvaartschip, een coaster en een zeeschip. Het heeft vaste kenmerken per type schip. Het is uitsluitend afhankelijk van het aantal bedrijfsduren per type schip per etmaalperiode. Het is onafhankelijk van de grootte van de ligplaats en wordt uitgedrukt in een geluidsvermoggenniveau LW in dB(A). De ligplaatsen en het daaraan toegekende standaard nestbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan. Zij zijn daarmee geborgd binnen het plan.

Grotere kavel- en nestgeluidruimte

18. In de planregels is aangegeven dat het geluidbudget mag worden overschreden door bedrijfsactiviteiten waarvoor een grotere geluidruimte met een omgevingsvergunning is toegestaan, die groter is dan het standaard geluidbudget.

Een grotere geluidruimte geldt uitsluitend voor de betreffende activiteiten.

Uitgangspunt voor de (grotere) geluidruimte in de vergunning is als regel de ruimte zoals gegeven in de geluidgrenswaarden opgenomen in de voorschriften verbonden aan die vergunning.

In de afwijkingsregels is aangegeven onder welke voorwaarden zo'n grotere geluidruimte kan worden toegestaan. Met 'grotere' wordt aangeduid: de geluidruimte *voor zover die* groter is dan het standaard geluidbudget. Hiervan kan sprake zijn in één of meer etmaalperioden.

Een grotere geluidruimte kan zijn of kan worden toegestaan voor zowel kavel- als voor nestgeluidruimte (zie ook de toelichting op art. 3 lid 2, 3 en 6). In dit artikel gaat het om het deel kavelgeluid. Bij het in werking treden van het plan is op een aantal gebruikte kaveloppervlakken een grotere geluidruimte toegestaan. Hierop wordt ingegaan § 5.3.

19. Op dezelfde wijze als voor het kavelgeluid, kan voor het nestgeluid een grotere nestgeluidruimte zijn of worden toegestaan dan het standaard nestbudget. Bij het in werking treden van het plan is op geen enkele ligplaats een grotere nestgeluidruimte toegestaan.

Beoordelingspunt

20. Toetsingen worden uitgevoerd op alle in de beleidsregel gespecificeerde rekenpunten. In uitzonderlijke gevallen kunnen voor een individuele toetsing nog beoordelingspunten worden toegevoegd. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een mutatie gelegen op zeer korte afstand op woningen, waarbij een significante toename van de geluidbelasting ontstaat op woningen gelegen tussen twee beoordelingspunten.

Geluidimmissiewaarde of kortweg immissiewaarde

21. Dit artikel borgt dat uit de emissie de immissie eenduidig en per etmaalperiode wordt berekend. De berekening van de immissie vindt plaats als de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) zoals aangegeven in de HMRI. Evenals de HMRI toepassing van de toeslagen voor een eventueel bijzonder karakter van het geluid voor toetsing aan de Wgh grenswaarden uitsluit, gebeurt dat ook in dit GVP.

In acht te nemen geluidruimte overige terreinen

22. Voor een activiteit op terrein Eemshaven is de in acht gehouden geluidruimte overige terreinen dus de ruimte voor terrein Eemshaven Zuidoost plus die voor terrein Oostpolder, zoals die in het provinciaal inpassingsplan Oostpolder voor die terreinen is aangehouden. Op dezelfde manier is voor een activiteit op terrein Oostpolder de in acht gehouden geluidruimte overige terreinen dus de ruimte voor terrein Eemshaven plus die voor terrein Eemshaven Zuidoost, zoals die in het provinciaal inpassingsplan Oostpolder voor die terreinen is aangehouden.

Grenswaarde

23. De grenswaarden komen voor de nachtperiode overeen met de geldende of vast te stellen Wgh grenswaarde minus 10 dB bij woningen in de zone en op de buitenste zonegrens. Voor de dagen en avondperiode komen ze overeen met de toelaatbare ruimte, zoals berekend en voorgesteld in het geluidrapport PIP Oostpolder.

Reserve

24. Als het bevoegd gezag op enig moment moet beoordelen of een grotere geluidruimte kan worden toegestaan, speelt de reserve een belangrijke rol. Dit is alle geluidruimte binnen de grenswaarden die op dat moment niet in een recht is opgenomen.

In dit GVP wordt voor elk van de drie terreinen een eigen 'geluidpot' aangehouden.

De reserve omvat:

- alle standaard kavel- en nestbudgetten en de grotere kavel- en nestruimte op de overige kavels van het terrein waarop de activiteiten worden uitgevoerd. Op deze manier wordt geborgd dat op dat terrein altijd ten minste de budgetten op de overige kavels beschikbaar blijven voor toekomstige activiteiten. Plus
- de totale geluidruimte voor de overige twee terreinen. Zo wordt bij toekenning uit de reserve op het ene terrein de 'geluidpot' van de andere terreinen niet aangetast.

In het geluidverdeelmiddel is voor het terrein Eemshaven en voor het terrein Oostpolder de in acht te nemen geluidruimte opgenomen, omvattend de kavel- en nestbudgetbronnen plus de bronnen die de reserve representeren. Voor het terrein Eemshaven Zuidoost is de beschikbare ruimte opgenomen conform het bestemmingsplan van 2017. Deze drie 'geluidpotten' samen vullen de grenswaarden op de beoordelingspunten zo goed mogelijk op. Alleen voor zover met deze bronnen samen de geluidbelasting op een beoordelingspunt kleiner blijft dan de grenswaarden, is de geluidruimte tussen de terreinen Eemshaven en Oostpolder uitwisselbaar. Het is duidelijk dat de reserve van beoordelingspunt tot beoordelingspunt en in de tijd kan variëren.

4.2 Toepassingsgebied

Artikel 2 Toepassingsgebied

De beleidsregel wordt in ieder geval gehanteerd bij de genoemde toetsingen en beoordelingen. Het gaat daarbij ten minste om aanvragen op grond van de Omgevingswet voor een bouwactiviteit (technisch), een bouwactiviteit (Omgevingsplan), een sloopactiviteit, aanvragen die betrekkingen hebben op een milieubelastende activiteit (MBA) en op IPPC installaties. Verder wordt deze op gelijke wijze gehanteerd bij meldingen, waaronder het verstrekken van informatie over bestaande activiteiten die niet eerder waren gemeld.

Opgemerkt wordt dat waar in de beleidsregel gesproken wordt over een aanvraag die in de meeste gevallen op overeenkomstige wijze van toepassing is op een melding. Aanvullend wordt de beleidsregel gebruikt voor de monitoring van de reserve en voor evaluatie-doeleinden van de terreinen.

4.3 Toetsing aan de gebruiksregels

Artikel 3 Wijze van toetsing

1. De kavelgeluidruimte (de geluidruimte vanwege het door de bedrijfsactiviteiten geproduceerd geluid minus het nestgeluid) die moet worden getoetst (bijv. in verband met een aanvraag) wordt getoetst aan het standaard kavelbudget door deze op alle beoordelingspunten van het GVP te toetsen aan de immissiewaarde van het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak. Beide worden berekend in het geluidverdeelmodel. Op géén van de beoordelingspunten mag de kavelgeluidruimte groter zijn dan de immissiewaarde van het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak.
Dat er wordt getoetst aan het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak heeft als consequentie dat ook het uitsluitend veranderen van het gebruikt kaveloppervlak leidt tot een verandering van de toetswaarden.
Uitsluitend de *totale* geluidruimte wordt getoetst aan het totale standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak. Er vindt géén toets per gedeelte plaats, bijvoorbeeld per geluidkavel in het geval de activiteiten verdeeld over meerdere geluidkavels plaatsvinden.
2. Als voor de te toetsen activiteiten bij omgevingsvergunning een grotere geluidruimte dan het standaard kavelbudget is toegestaan, dan wordt getoetst aan de geluidruimte in die vergunning. Zoals de planregels duidelijk maken geldt die grotere ruimte uitsluitend voor de vergunde activiteiten. Bij een aanvraag om andere of nieuwe activiteiten wordt weer aan het standaard kavelbudget getoetst. Een grotere geluidruimte is dus verbonden met de vergunde activiteiten, niet met de geluidkavel of een gebruikt kaveloppervlak.
Een bedrijf kan wel zijn grotere geluidruimte inzetten voor nieuwe of gewijzigde (deel)activiteiten. Dat inzetten kan bijvoorbeeld door het treffen van (extra) maatregelen aan bestaande geluidbronnen. Of door het inleveren van een evaluatierapport waaruit blijkt dat de (daadwerkelijke) geluidruimte kleiner is dan de grotere geluidruimte.
Uitgangspunt voor de (grotere) geluidruimte in de vergunning is als regel de ruimte zoals gegeven in de grenswaarden in de geluidvoorschriften verbonden die vergunning. Het actuele reken- en beoordelingskader is namelijk nu niet anders dan ten tijde van vergunningverlening en berekening en toetsing van dezelfde geluidemissie nu zou niet leiden tot andere resultaten dan op het moment dat de vergunning werd verleend. Die berekening moet immers nog worden uitgevoerd volgens de HMRI en de beoordeling van de activiteiten is nog de regelgeving omtrent de representatieve bedrijfssituatie en het afwijken daarvan uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en daaraan gerelateerde regelgeving. Toetsing aan de grotere geluidruimte vindt dan ook als regel plaats door toetsing aan de voorschriften van die vergunning. De te toetsen immissieniveaus worden hierbij dan ook niet berekend in het geluidverdeelmodel, maar in het akoestisch model en met de versie van het rekenprogramma dat is gehanteerd voor het opstellen van de voorschriften van die vergunning.
3. In sommige gevallen is toetsing aan de grenswaarden in de geluidvoorschriften verbonden aan de vergunning niet goed mogelijk. Bijvoorbeeld als er in de geldende vergunning geen grenswaarden zijn gesteld. Of deze niet passend blijken op de in die vergunning aangevraagde geluidruimte bijvoorbeeld doordat zij niet (correct) zijn afgestemd op het geluidrapport bij de aanvraag om die vergunning. Of de voorschriften de geluidruimte onvoldoende borgen, bijvoorbeeld door een te beperkt aantal toetspunten en/of de ligging daarvan. In deze gevallen kan het gebeuren dat de aangevraagde geluidruimte wél aan de voorschriften voldoet, maar tóch leidt tot een significante toename van het geluid op één of meer beoordelingspunten van het GVP. Of andersom er niet aan de voorschriften wordt voldaan, terwijl het geluid op de beoordelingspunten van het GVP niet hoger is. In deze gevallen wordt een passende toetsing gezocht, waarbij de verleende vergunning het uitgangspunt is. Als regel zal hiervoor dan het geluidrapport bij de aanvraag en het daartoe behorend geluidmodel de basis vormen.

4. In een situatie als bedoeld in de laatste alinea van de toelichting op lid 2 kan in bepaalde gevallen voor die nieuwe of gewijzigde (deel)activiteiten – op een nieuw in gebruik genomen kaveloppervlak – een relatief grote geluidruimte ontstaan, bijvoorbeeld in het geval van een relatief kleine wijziging in geval van een groot bestaand bedrijf. Deze nieuwe of gewijzigde activiteiten worden uiteraard reeds getoetst aan BBT. Deze regel beoogt dat in zo'n geval voor de nieuwe of gewijzigde (deel)activiteiten voor zover redelijkerwijs mogelijk wordt gestreefd naar een geluidproductie die niet hoger is dan het standaard kavelbudget.
5. De toetsing van de nestgeluidruimte verloopt grotendeels identiek. Op één onderdeel is het anders. Een ligplaats één geheel. Het nestgeluid van alle gebruikers op één ligplaats wordt samen getoetst. Het kan zijn dat meerdere bedrijven gelijktijdig, dat wil zeggen op hetzelfde moment binnen dezelfde etmaalperiode op dezelfde dag, gebruik maken van een ligplaats en de voorzieningen van die ligplaats die bedrijfsactiviteiten ook gelijktijdig mogelijk maken. Met de grotere nestgeluidruimte wordt daarom het verschil aangeduid met het nog niet aan het andere bedrijf vergunde deel van het nestbudget.
6. Voor toetsing aan een grotere nestgeluidruimte geldt hetzelfde als voor toetsing aan een grotere kavelgeluidruimte als bepaald in lid 2 en 3.
Op het moment dat het GVP in werking treedt, is in een aantal geldende vergunningen wel nestgeluid (via één of meer geluidbronnen) opgenomen, maar veelal niet met de geluidproductie volgens de richtlijnen in dit GVP. In zo'n geval zou toetsing van aan de geluidgrenswaarden in de vergunning nu wél tot andere resultaten leiden en moet dus een andere toetsing worden gehanteerd. Deze situaties zijn door ons bij het opstellen van het GVP met de ons beschikbare informatie zoveel mogelijk “vertaald” in geluidsbronnen volgens de richtlijnen in het GVP. Die vertaalde bronnen worden dan beschouwd als vergund nestgeluid.
Op het moment dat het GVP in werking treedt, is in een aantal geldende vergunning het nestgeluid nog in het geheel niet betrokken, maar waren wel bedrijfsactiviteiten vergund die nestgeluid met zich mee zouden brengen. In dat geval is geen sprake van expliciet vergund nestgeluid, maar wel van impliciet vergund nestgeluid. Voor de toetsing betekent dit dan dat de nestgeluidruimte nog niet was vergund. Bij de afweging over de toelaatbaarheid van een grotere geluidruimte zal meespelen dat de bijbehorende activiteiten al wél waren vergund.
7. De mutatie wordt ook getoetst op het effect op de geluidoverdracht van andere bedrijven. Immers realisatie of juist sloop van fysieke objecten kunnen vanwege het ontstaan van reflecties of wegvallen van afscherming leiden tot een toename van de geluidbelasting veroorzaakt door andere bedrijven. Hetzelfde geldt voor het toevoegen of verwijderen van een hard bodemgebied. Voor dergelijke mutaties wordt een toets uitgevoerd naar het effect op de reserve. Wanneer binnen het gebruikt kaveloppervlak geen relevante veranderingen zijn van fysieke objecten of bodemgesteldheid, kan deze toetsing vervallen.
8. De toetsing vindt afzonderlijk plaats voor de dag-, avond- en nachtperiode.
9. Bij de toetsing aan het standaard kavel- en nestbudget worden een aantal rekenregels gehanteerd. Deze voorkomen enerzijds dat marginaal grotere waarden direct leiden tot een overschrijding. Zij waarborgen anderzijds een consistente uitkomst.

Artikel 4 Beste beschikbare technieken

Bij de toetsing aan en het afwijken van de specifieke gebruiksregels (§ 2.3 en 2.4) gaat het om de ruimtelijke toets. Dit artikel maakt duidelijk dat daarnaast altijd sprake blijft van de verplichte milieutoetsing aan de beste beschikbare technieken (BBT). Er is niet automatisch aan BBT voldaan wanneer aan de gebruiksregels van het plan is voldaan. Dat geldt niet alleen voor een IPPC inrichting c.q. alleen voor toetsing aan BREF-documenten, maar voor alle inrichtingen. Dit betekent dat altijd de toets aan BBT in het aanvraagrapport aan de orde moet komen los van de ruimtelijke toets en dat daaruit kan voortvloeien dat een kleinere geluidruimte moet worden aangevraagd dan het kavelbudget. Omgekeerd kan – ondanks toepassing van BBT en verdergaande maatregelen – een grotere geluidruimte dan het geluidbudget nodig zijn. Het al dan niet toestaan daarvan verloopt via afwijken van de gebruiksregels.

4.4 Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels

Artikel 5 Toestaan grotere kavelgeluidruimte

1. Dit artikel is van toepassing wanneer niet wordt voldaan aan het criterium uit artikel 4 lid 1, 2 en 3.
Over het algemeen zullen beide criteria van lid 1 in samenhang worden beoordeeld: hoe groter de aantasting van de reserve, hoe meer maatregelen mogelijk moeten worden verlangd, c.q. hoe verdergaand aangetoond zal moeten worden dat de geluidbelasting niet verder kan worden verlaagd.
Voorwaarde a:
De toetsing van vindt plaats op de beoordelingspunten, dus het al dan niet toestaan van een grotere geluidruimte wordt ook beoordeeld op het effect op de beoordelingspunten. Afhankelijk

van de situatie, zoals de grootte van het gebruikt kaveloppervlak, de ligging ten opzichte van de beoordelingspunten en de richting van de geluiduitstraling, zal een grotere geluidruimte effect kunnen hebben op één maar vaak op meerdere beoordelingspunten. Bij de beoordeling zal hiermee rekening worden gehouden.

Het onevenredig aantasten van de reserve moet worden voorkomen. In dat geval kunnen immers de gebruiksmogelijkheden van de overige kavels of ligplaatsen wanneer daar extra ruimte noodzakelijk is, of andere toekomstige ontwikkelingen onevenredig worden beperkt.

Op het moment dat het plan in werking treedt, is het zonebeheerteam nog niet ingesteld. Zolang het zonebeheerteam nog niet is ingesteld, wordt gebruik gemaakt van het advies van de zonebeheerder.

Voorwaarde b:

Aan het aantonen dat de grotere kavelgeluidruimte nodig is, kan bijvoorbeeld invulling worden gegeven door te beschrijven welke maatregelen reeds zijn voorzien, aangevuld met een beschouwing van de mogelijkheden, de geluidreductie en de kosten en baten van het beperken van de geluidruimte tot het geldend kavelbudget dan wel tot de grotere kavelgeluidruimte).

Wanneer het niet mogelijk is om aan het kavelbudget c.q. de grotere kavelgeluidruimte te voldoen, is het niet voldoende in de beschouwing met die constatering te volstaan. Er moet dan getracht worden de overschrijding zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor kan nodig zijn meerdere varianten te bezien, bijvoorbeeld in stappen van bijvoorbeeld 0.5 of 1.0 dB geluidreductie.

Bovenstaande beoordelingen borgen tevens dat de wettelijke bepalingen en grenswaarden van Wgh, Wabo en Wm in acht genomen worden. De totaal vergunde geluidruimte is immers altijd kleiner dan de totaal vergunde geluidruimte plus de budgetten en een reserve die nihil is.

Het toestaan van de grotere kavelgeluidruimte door het bevoegd gezag leidt op het moment van haar besluit tot het ontstaan van een nieuwe dan wel een verandering van een al aanwezige grotere kavelgeluidruimte.

2. De kavelbudgetten op Eemshaven en Oostpolder zijn zo gekozen dat zij circa 2 dB lager zijn dan de totale geluidruimte voor kavelgeluid. Het verschil is opgenomen in de reserve, die gebruikt kan worden voor kavel- en nestgeluid samen. Bij het in werking treden van het GVP is deze reserve voor Oostpolder uiteraard nog in zijn geheel beschikbaar. Voor Eemshaven geldt dat deze al gedeeltelijk is gebruikt voor bedrijfsactiviteiten in de vorm van een grotere kavel- en nestgeluidruimte. Deze gegevens bieden een eerste aanknopingspunt voor de beoordeling van het aspect onevenredige aantasting van de reserve.

Of sprake is van onevenredig wordt beoordeeld onder andere in relatie tot de nog beschikbare reserve én tot de activiteit.

Wanneer de reserve op een beoordelingspunt en in een bepaalde etmaalperiode nog groot is, kan er meer worden toegelaten dan wanneer deze al klein is.

Een grote bedrijfsactiviteit zal en mag een grotere geluidimpact op de totale geluidbelasting kunnen hebben dan een kleine. De reserve zal door een grote activiteit ook sneller op meerdere beoordelingspunten worden aangetast. Of een bedrijfsactiviteit als groot of klein bestempeld wordt, hangt af van het gebruikt geluidoppervlak en het daarop liggend kavelbudget, maar kan ook van andere factoren afhangen. Bovenstaande impliceert dat ook van een onevenredige aantasting van de reserve sprake kan zijn bij grote overschrijdingen van het standaard kavelbudget over een klein gebruikt kaveloppervlak. In dat geval kan het effect op de totale geluidbelasting vanwege de industrieterreinen weliswaar zeer beperkt zijn, maar wordt in verhouding tot het gebruikt kaveloppervlak relatief veel geluidruimte in beslag genomen. Wanneer zoiets plaatsvindt op een geluidkavel met een relatief klein kavelbudget, moet wellicht worden geoordeeld dat deze locatie voor deze activiteit niet geschikt is.

Op dit moment is het vrijwel onmogelijk om in de toekomst te kijken en een schatting te maken van de omvang van de in de toekomst voor bedrijven benodigde grotere geluidruimte. Met dit aspect kan daarom op dit moment bij de beoordeling nog geen rekening worden gehouden.

Vooralsnog betrekken de gemeente en de provincie bij de beoordeling uitsluitend geluidargumenten. Een voorrangsbeleid ten aanzien van gewenste of minder gewenste bedrijven speelt hierbij géén rol.

3. Via een optimale indeling van het terrein waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, kan in sommige situaties reductie van de geluidimmissie worden bereikt. Dit artikel borgt dat dit aspect in de beoordeling van voorwaarde b wordt betrokken.
4. De grotere kavelgeluidruimte wordt vastgelegd in de vergunning. Vastgelegd wordt de kavelgeluidruimte voor zover groter dan het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak. De immissiewaarden hiervan worden vastgelegd op de beoordelingspunten van het GVP, zoals berekend in het (actuele) geluidverdeelmiddel.

Artikel 6 Toestaan grotere nestgeluidruimte

1. Dit artikel is van toepassing wanneer niet wordt voldaan aan het criterium uit artikel 4 lid 5. Hiervoor geldt hetzelfde als voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte.

Voorwaarde b: Op dit moment is walstroom voor binnenvaartschepen technisch eigenlijk altijd mogelijk, maar voor zeeschepen en coasters niet altijd.

Het toestaan van de grotere nestruimte door het bevoegd gezag leidt op het moment van haar besluit tot het ontstaan van een nieuwe dan wel een verandering van een al aanwezige groter nestgeluidruimte.

2. De grotere nestgeluidruimte wordt vastgelegd in de vergunning. Hierop is hetzelfde van toepassing als op de grotere kavelgeluidruimte.

Artikel 7 Toestaan kleinere reserve

1. Dit artikel is van toepassing wanneer niet wordt voldaan aan het criterium uit artikel 4 lid 6. Hiervoor geldt hetzelfde als voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte. Voorwaarde b: De mogelijkheden om verkleining van de reserve te voorkomen, zullen veelal beperkt zijn. Soms is met een andere indeling of inrichting van het bedrijfsterrein het gewenste doel te benaderen. In het uiterste geval zullen afschermingen gehandhaafd moeten blijven of alternatieven worden opgericht, of verstrooiende absorberende maatregelen moeten worden genomen om ongewenste reflecties te voorkomen.

Artikel 8 Toestaan grotere geluidruimte

Via de beleidsregels van dit artikel wordt een aanvulling gegeven op de open normen van de beleidsregels uit de artikelen 5 t/m 7. Op deze manier ontstaat voor bedrijven meer zekerheid of en in welke mate de aangevraagde geluidruimte voldoet aan beleidsregels uit het vorige artikel en inzicht in de manier waarop zij kunnen werken in de richting van het voldoen daaraan. Zij treden er niet voor in de plaats. Het kan bijvoorbeeld nog steeds zo zijn dat de reserve op een of meer beoordelingspunten op de overige beoordelingspunten zoveel wordt aangetast dat dit als onevenredig moet worden beschouwd.

Artikel 9 Voorschriften omgevingsvergunning

Dit artikel sluit aan bij onderdeel d van de planregels voor het afwijken van de gebruiksregels. Het bepaalt in de eerste plaats dat de grotere geluidruimte moet worden vastgelegd in de vergunning. Het bepaalt in de tweede plaats de manier waarop dit gebeurt. In het GVP wordt de geluidruimte getoetst aan het standaard kavel- en nestbudget als immissiewaarden op alle beoordelingspunten van het GVP en met in achtneming van een aantal rekenregels zoals omschreven in artikel 3. Er dient naar te worden gestreefd dat de voorschriften de grotere geluidruimte met een vergelijkbare nauwkeurigheid op deze beoordelingspunten borgen als een standaard kavel- of nestbudget.

Het doel van dit voorschrift is dus het ruimtelijk borgen van de geluidruimte als uitwerking van de in het plan vastgelegde geluidruimte. Toetsing hieraan zal via berekeningen plaatsvinden en niet via metingen. Dit doel is een ander dan voorkoming of beperking van hinder, nadelige gevolgen voor het milieu of met het oog op de gezondheid en het toezicht daarop en de handhaving daarvan. Voorschriften met het oog op dat laatste kunnen dan ook verschillen van de in dit GVP bedoelde ruimtelijke voorschriften.

4.5 Toetsingsprocedure

Artikel 10 Toetsingsprocedure

1. Als regel moet bij de aanvraag een geluidrapport worden gevoegd. In sommige gevallen kan worden volstaan met het invullen van een akoestische checklist. De technisch zonebeheerder gebruikt hiervoor een aantal criteria. Het gaat hierbij om situaties met relatief lichte activiteiten, een gebruikte kavelgeluidruimte die op basis van de checklist eenvoudig en eenduidig kan worden vastgesteld en naar verwachting gering is in relatie tot het standaard kavelbudget en er geen nestgeluidruimte wordt gebruikt.
2. Hiertoe behoort ook de beoordeling of de aantallen en bedrijfstijden per etmaalperiode in de representatieve bedrijfssituatie overeenstemmen met de aangevraagde bedrijfstijden en capaciteiten, alsook de vraag welke bedrijfssituaties tot de representatieve bedrijfssituatie moeten worden gerekend. Beoordeling van toepassing van de beste beschikbare toetsing is voor het bevoegd gezag. Daarom is toetsing aan de bepalingen van artikel 4 van dit GVP in eerste instantie ook aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag maakt aan de zonebeheerder inzichtelijk hoe hij tot een (positieve) beoordeling is gekomen.
3. De technisch zonebeheerder toetst aan de gebruiksregels van artikel 3 en alle aspecten die hiermee annex zijn.
4. Als wordt voldaan aan de planregels, zijn geen specifieke acties nodig.
5. Als niet wordt voldaan aan de planregels, stelt de zonebeheerder een advies voor het bevoegd gezag op over de beoordeling voor het afwijken van de planregels volgens de voorwaarden van het plan. Het opstellen van dit advies verloopt in stappen. Eerst toetst de technische zonebeheerder de aangevraagde geluidruimte aan de afwijkingsregels van het GVP en beoordeelt daarvoor of de reserve niet onevenredig wordt aangetast en of de

- noodzaak voor de grotere geluidruimte is aangetoond. De technisch zonebeheerder stuurt de concept toetsrapportage naar het zonebeheerteam voor advies. Het zonebeheerteam geeft advies en de technisch zonebeheerder voegt dat toe aan de toetsrapportage en zendt deze naar de zonebeheerder. De zonebeheerder zendt dit advies als haar advies naar het bevoegd gezag.
6. Het bevoegd gezag houdt bij haar beslissing rekening met het advies van de zonebeheerder. Zij mag daarvan afwijken, maar heeft daarvoor een motiveringsplicht.
 7. Het bevoegd gezag legt de geluidruimte in voorschriften vast. Voor een grotere geluidruimte geldt het bepaalde in artikel 9.
 8. Dit lid heeft net als het volgende als doel het zonebeheermodel up to date te kunnen houden.

Artikel 11 Bijzondere bepalingen

1. De initiatiefnemer heeft deze gegevens nodig om hiermee een geluidrapport te kunnen opstellen dat volgens de planregels kan worden getoetst. Om een goede toetsing te kunnen uitvoeren moeten in het geluidrapport ten minste worden aangegeven: het gebruikt kaveloppervlak en de aangevraagde kavel- en nestgeluidruimte. Ook moet de initiatiefnemer zijn berekeningen uitvoeren in een knip van en volgens de regels van het geluidverdeelmodel. Anders leiden zijn berekeningen tot andere antwoorden en leidt het tot veel benodigde extra inspanningen voor de zonebeheerder en kans op fouten. Dergelijke berekeningen kunnen als regel niet worden getoetst. Wanneer in het geluidrapport zelf al een toetsing aan de gebruiksregels van het plan is opgenomen, zal dat het bevoegd gezag helpen om zelf al – vóór de toetsing door de zonebeheerder – een indruk te krijgen van het toetsresultaat.
2. Een toetsing wordt normaliter uitgevoerd op het moment dat de concept aanvraag inhoudelijk door het bevoegd gezag is beoordeeld. Er zal naar gestreefd worden de toetsings- en adviseringsprocedure af te ronden vóór definitieve indiening van de aanvraag. Zo weet de initiatiefnemer vooraf of de aangevraagde geluidruimte kan worden vergund en kan hij in de gelegenheid worden gesteld om gegevens en uitgangspunten te corrigeren. In specifieke gevallen, bijvoorbeeld bij een grootschalig initiatief of wanneer het aspect geluid cruciaal is om te beoordelen of het initiatief doorgang kan vinden, kan al in een pril stadium van een ontwikkeling, een pré-toets worden uitgevoerd, bijvoorbeeld. Voor de “aangevraagde geluidruimte” wordt dan gelezen: de voor de ontwikkeling benodigde geluidruimte.
3. Dit bevordert een snelle doorloop en voorkomt dat de gemeente wellicht onnodig moet adviseren.
4. De technisch zonebeheerder kan bijvoorbeeld dit advies geven wanneer onvoldoende maatregelen lijken te worden getroffen in relatie tot de aantasting van de reserve. Op deze wijze kan vooraf een eventueel negatief advies van het zonebeheerteam c.q. de gemeente worden voorkomen.

4.6 Monitoring en evaluatie

Artikel 12 Verkleining grotere kavel- en nestgeluidruimte

Zoals al in hoofdstuk 3 aangegeven is een grotere geluidruimte geen blijvend recht.

In het GVP is getracht om de beschikbare geluidruimte optimaal te verdelen door een goede ruimtelijke verdeling van de geluidbudgetten. Een grotere geluidruimte doet dus een beroep op de reserve. Hoe groter die is, hoe groter dit beroep. Gelet op de doelen van het GVP zijn in deze paragraaf bepalingen opgenomen om activiteiten waarvoor een grotere geluidruimte is toegestaan met regelmaat tegen het licht te houden en te verkleinen wanneer die niet langer nodig is, zodat die niet onnodig voor onbepaalde tijd beslag blijft leggen op de reserve. Latent vergunde geluidruimte zou een onjuist beeld van de geluidssituatie kunnen weergeven en – ernstiger – ontwikkelingen onnodig in de weg zitten.

Veel activiteiten worden in de praktijk stiller of kunnen dat worden. Met de Omgevingswet heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om in te grijpen, als een bedrijf zijn milieuruimte 1 jaar lang niet heeft gebruikt. De bepalingen in deze paragraaf zijn opgenomen opdat in de praktijk ook concreet zal worden gewerkt aan het verminderen van onnodig gebruikte reserve, mede gelet op de verwachting is dat het aantal milieurevisieaanvragen met de Omgevingswet zal afnemen, en dit doel via milieurevisieaanvragen minder zal worden bereikt. Anderzijds vraagt dit wel om een zorgvuldige procedure: het is niet de bedoeling dat bedrijven op een willekeurig moment met een (onnodige) onderzoekspllicht worden geconfronteerd.

Een aanvraag voor activiteiten bevat altijd een toekomstvisie voor enkele jaren. Met het oog daarop kunnen de bepalingen uit het GVP bij het ontwerpplan dat een grotere geluidruimte nog voor ten hoogste 3 jaar kan worden vastgehouden, vervallen.

Artikel 13 Verkleining grotere kavel- en nestgeluidruimte op verzoek eigenaar of gebruiker

De eigenaar of gebruiker kan bijvoorbeeld een dergelijk verzoek indienen opdat voor een andere geluidkavel of ligplaats een grotere geluidruimte kan worden toegestaan.

4.7 Specifieke afspraken

Artikel 16 Handhaven gebouwen

1. Uit de verdeelsystematiek is duidelijk dat een grotere kavel- en nestgeluidruimte vervallen, op het moment dat de vergunning wordt ingetrokken. Op dat moment vervallen ook de geluidbronnen, ook van een eventueel grotere kavelgeluidruimte. Intrekken van de (milieu)vergunning betekent echter niet dat ook de gebouwen mogen worden gesloopt. Deze kunnen ook door een andere inrichting weer worden gebruikt. Via dit artikellid wordt geborgd dat het afschermend en reflecterend effect van deze gebouwen op de geluidoverdracht van andere bedrijven in het geluidverdeelmodel blijft gehandhaafd tot het moment dat een sloopvergunning is verleend dan wel deze gebouwen mogen worden veranderd via een vergunning voor andere activiteiten.
2. In afwijking van lid 1 wordt van niet gerealiseerde gebouwen het afschermend en reflecterend effect niet in het geluidverdeelmodel gehandhaafd.

Artikel 17 Splitsen grotere geluidruimte

Wanneer een activiteit over meerdere initiatiefnemers wordt verdeeld en een grotere geluidruimte was toegestaan, kan deze grotere geluidruimte worden meegenomen. Zoals al vaker opgemerkt: een grotere geluidruimte geldt alleen voor de vergunde activiteiten en kan niet worden meegenomen voor nieuwe. In de praktijk zijn de geluidemitterende activiteiten en dus de geluidemissie niet evenredig over de geluidkavel verdeeld. Een evenredige splitsing naar gelang het gebruikt kaveloppervlak in m² zal daarom meestal niet mogelijk zijn. Daarnaast is een splitsing van een bestaande inrichting of activiteit qua verdeling van grond, gebouwen, installaties en ook geluidruimte een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen de bij de splitsing betrokken partijen.

Bij de splitsing wordt de geluidruimte in overleg verdeeld door en tussen de bij de splitsing betrokken partijen. Dit kan gebeuren door splitsing in verdeelde activiteiten, heel soms evenredig splitsing naar gebruikt kaveloppervlak en soms op nog andere wijze. Het kan zijn dat het nodig is om hierbij de bestaande modelvorming te wijzigen. Voor de splitsing en de modelvorming daarvan leggen partijen een conceptsplitsing voor advies voor aan de zonebeheerder.

De partijen dienen te bedenken dat op elke geluidkavel altijd het standaard kavelbudget in dB(A) per m² ligt. Op elk gebruikt kaveloppervlak na splitsing ligt dus altijd dat standaard kavelbudget.

De verdeling is nodig opdat de zonebeheerder een toets kan uitvoeren. De splitsing moet dan ook in de aanvraag worden opgenomen en gedocumenteerd. De instemming van alle bij de splitsing betrokken partijen moet hieruit blijken.

Geven de betrokken partijen de verdeling niet aan, dan kan géén toets aan de planregels plaatsvinden, kan de splitsing dus niet worden toegestaan en kan een grotere geluidruimte niet worden toestaan. Bovenstaande geldt hoofdzakelijk voor een grotere kavelgeluidruimte, maar is in principe ook van toepassing op een grotere nestgeluidruimte. Verschil is de opbouw van het nestbudget: dat is een vaste waarde per ligplaats. De geluidruimte van een ligplaats wordt op een andere wijze verdeeld.

5 GELUIDBUDGETTEN

5.1 Standaard kavelbudgetten

De geluidkavels en het daaraan toegekende standaard kavelbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan en op de standaard kavelbudgettenkaart in bijlage 3.

De standaardkavelbudgetten liggen vast in het geluidverdeelmodel. De standaard kavelbudgetbronnen zijn opgenomen als oppervlaktebronnen met een LW per m². De eigenschappen van een standaard kavelbudgetbron zijn opgenomen in bijlage 9. In veel gevallen is een geluidkavel verdeeld over een aantal aangrenzende oppervlaktebronnen in het model. Bijlage 12 geeft de gegevens van de oppervlaktebronnen behorend tot de standaard kavelbudgetten. Tabel 1 geeft een overzicht van de standaard kavelbudgetten ingedeeld naar gebieden.

Tabel 1: Standaard kavelbudgetten per gebied

Gebied	Standaard kavelbudget Lw in dB(A)/m ²		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Eemshaven</i>			
Noord (helihaven)	62,0	57,0	52,0
Noordoost	66,0	64,0	62,0
Noordwest	66,0	64,0	62,0
West	64,0	62,0	60,0
Zuid	67,0	64,0	60,0
Zuidoost	64,0	62,0	60,0

Zuidwest	63,0	60,0	58,0
Zuid West (Vopak inr)	50,0	47,0	45,0
Zuid West (Vopak Iosterminal)	75,9	73,9	71,9
<i>Eemshaven ZO *)</i>			
Fase I	61,8	56,5	56,5
Fase II	61,5	53,6	53,6
Fase II rand	50,0	45,0	40,0
Gasunie compressorstation	65,3	65,3	65,2
<i>Oostpolder</i>			
Zwaar	65,0	64,0	62,0
Middelzwaar	59,0	57,0	55,0
Licht	56,0	53,0	50,0
Middelzwaar-hs	59,0	58,0	56,0
Licht-hs	58,0	53,0	48,0

*) De vermelde budgetten in Eemshaven ZO zijn slechts ter informatie. Dit GVP wijzigt hieraan niets ten opzichte van het GVP Eemshaven ZO.

5.2 Standaard nestbudgetten

De standaardnestbudgetten liggen vast in het geluidverdeelmodel. De begrenzing van de ligplaatsen is conform de opgave van het havenbedrijf Groningen Seaports. Elk standaard nestbudget bestaat uit drie geluidbronnen, elk behorend bij een type schip (binnenvaartschip, coaster, zeeschip) met een totaal LW en een bijbehorende bedrijfsduur. Bijlage 13 geeft een overzicht van de drie geluidbronnen van het standaard nestbudget per ligplaats met de bedrijfsduurcorrecties en de bedrijfsduren per etmaalperiode. In het model is het totaal LW ingevoerd als oppervlaktebron en daarmee gelijkmatig verdeeld over de ligplaats.

De eigenschappen van deze drie typen bronnen zijn opgenomen in bijlage 10. De onderbouwing voor deze geluidemissies van de drie typen schepen is gegeven in bijlage 11.

De ligplaatsen zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan Eemshaven en op de standaard nestbudgettenkaart in bijlage 4. Hierbij is telkens één waarde weergegeven voor de dag, de avond en de nachtperiode. Dit is de som van de equivalente geluidproductie per etmaalperiode van deze drie bronnen afgerond op een hele waarde. De genoemde waarde dient uitsluitend de inzichtelijkheid. Voor de toetsing geldt de optelsom van de bijdragen van de drie afzonderlijke bronnen in bijlage 13.

Enkele ligplaatsen zijn verdeeld over twee delen. Het nestbudget dan gelijk verdeeld over beide ligplaatsdelen. Op de verbeelding en op de nestbudgettenkaart is in die gevallen voor elk deel 50% van het nestbudget weergegeven.

Tabel 2 geeft een overzicht van de standaard nestbudgetten.

Tabel 2: Standaard nestbudgetten

Ligplaats	Omschrijving	Standaard nestbudget L_w in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
EBH10	EEM-BH WijnneBarends	107	107	107
EBH12	EEM-BH Openbare kade *)	109	109	109
EBH50	EEM-BH Zware kade	107	107	107
EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0
EBH90	EEM-BH AG Ems	106	106	106
EBH99	EEM-BH Toekomst	108	0	0
EDK00	EEM-DGK overige	0	0	0
EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0
EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0
EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0

EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0
EEH50	EEM-EH Finco	99	99	99
EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	0	0	0
EEH60	EEM-EH Sealane	106	106	106
EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0
EJH10	EEM-JH Wagenborg *)	107	107	107
EJH20	EEM-JH Sealane *)	106	106	106
EJH40	EEM-JH ConroTerminal	110	110	110
EJH45	EEM-JH Vopak Jetty *)	0	0	0
EJH50	EEM-JH BTE	111	111	111
EJH60	EEM-JH Eco Fuels	110	110	110
EJH70	EEM-JH Holland Malt	107	107	107
EJH80	EEM-JH Cement Sales	106	106	106
EJH90	EEM-JH WijnneBarends	110	110	110
EWB30	EEM-WH Noordkade	110	110	110
EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0	0	0
EWB50	EEM-WH Oostkade	107	107	107
EWB80	EEM-WH Zuidkade	110	110	110
EWB90	EEM-WH Losstoep	107	107	107
EWB99	EEM-WH toekomst	110	110	110

*) verdeeld over twee ligplaatsdelen

5.3 Actuele grotere geluidruimten

Op het moment dat het plan in werking treedt, is op een aantal geluidkavels in de Eemshaven een grotere kavelgeluidruimte toegestaan, overeenkomstig de geldende omgevingsvergunning.

Of sprake is van een kavelgeluidruimte groter dan het standaard kavelbudget en hoe groot deze is, is op dit moment niet exact berekend. Wel is van een aantal activiteiten duidelijk dat deze een grotere geluidruimte veroorzaken (en ook vergund gekregen hebben) dan het standaard kavelbudget. De grotere kavelgeluidruimte kan in alle richtingen verschillen.

Om globaal iets te kunnen zeggen over de grootte van de grotere kavelgeluidruimte, is de teruggerekend tot een ééngetalswaarde (een emissiekengetal). Het emissiekengetal dient uitsluitend de inzichtelijkheid en is zeer globaal.

De lijst in bijlage 14 geeft voor alle gebruikte kaveloppervlakken het (indicatieve) emissiekengetal in de dag-, avond- en nachtperiode bij het in werking treden van het plan². Aangegeven zijn de data van de vergunning en het geluidrapport bij de bijbehorende aanvraag waarop deze ruimte is gebaseerd³. In de lijst zijn de kavels met een *grotere* kavelgeluidruimte gemarkeerd. De betreffende kavels zijn weer gegeven op de kaart in bijlage 5.

Op het moment dat het plan in werking treedt, is op geen van de ligplaatsen in de Eemshaven een grotere nestgeluidruimte toegestaan.

6 INPUTGEGEVENS GELUIDVERDEELMODEL

6.1 Beoordelingspunten en grenswaarden

De beoordelingspunten liggen vast in het geluidverdeelmiddel. De ligging ervan is weergegeven in bijlage 6. De coördinaten, hoogte en de grenswaarden voor de totale geluidruimte van de industrieter-

2) De overzichten in de tabel en de bijlage zijn samengesteld op basis van vergelijking op basis van emissiekengetallen. Of sprake is van een vergund grotere kavelgeluidruimte wordt ook uitsluitend bepaald op grond van de toetsing aan het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak op de immissiepunten volgens de beleidsregels in dit GVP. De uitkomst kan afwijken van een vergelijking op basis van emissiekengetallen. Met name waar het verschil met het standaard kavelbudget klein is, kan de tabel daarom ten onrechte wel of niet aangeven dat er sprake is van een vergund grotere kavelgeluidruimte.

3) Er is geen besluit- of rapportdatum vermeld bijvoorbeeld in het geval de gegevens al dateren van zeer lang geleden of wanneer het definitieve vergunningbesluit ophanden of juist afgegeven is, maar nog niet in onze administratie is verwerkt.

reinen samen op de beoordelingspunten voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn gegeven in bijlage 7.

6.2 Uitgangspunt totale geluidruimte en geluidruimte per terrein

Zoals in de inleiding aangegeven gaat dit GVP uit van de geluidruimte die beschikbaar is binnen de Wgh grenswaarden zoals zij op dit moment gelden, dan wel naar verwachting door burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland zullen worden vastgesteld ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Oostpolder”.

Deze ruimte en grenswaarden zijn beschreven in het geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder. Dat rapport geeft in hoofdstuk 4 ook weer met welke geluidruimte per terrein is gerekend. Voor de gegevens van de geluidbronnen die daarvoor zijn gehanteerd wordt verwezen naar dat rapport.

Zoals duidelijk gemaakt via de begrippen ‘in acht te nemen geluidruimte overige terreinen’ en ‘reserve’ wordt bij toetsingen deze ruimte op de andere beide terreinen telkens in acht genomen.

6.3 Basis voor geluidverdeelmodel

Basis voor het geluidverdeelmodel was dus het rekenmodel voor het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Oostpolder”; zie vorige paragraaf. In dit model zijn op het terrein Eemshaven de verleende vergunningen en andere mutaties verwerkt tot en met circa medio 2023, waarbij de voor Eemshaven beschikbare geluidruimte in acht is genomen.

6.4 Gehanteerde reservebronnen

Op alle geluidkavels zijn behalve budgetbronnen reservebronnen met reserveruimte gelegd, zodanig dat deze de beschikbare geluidruimte per terrein volgens § 6.2 zo goed mogelijk opvullen. Opgemerkt wordt dat de reserveruimte volgens de geluidverdeelregels niet behoort tot de geluidkavel, het is één algemene reserve, maar door op elke geluidkavel reservebronnen te leggen, is deze wel zo goed mogelijk ruimtelijk verdeeld.

Op terrein Eemshaven zijn de reservebronnen initieel ruim 2 dB lager dan de kavelbudgetbronnen. Op deze manier is gerealiseerd dat de totale geluidruimte op elke geluidkavel 2 dB hoger is dan het standaard kavelbudget. Vanwege toegestane grotere geluidruimte dienen kavelreservebronnen uiteraard te worden verkleind.

Op terrein Oostpolder zijn de reservebronnen in het PIP eveneens ruim 2 dB lager dan de kavelbudgetbronnen: de totale geluidruimte op elke kavel is hier eveneens 2 dB hoger dan het standaard kavelbudget⁴.

6.5 Geluidverdeelmodel

Het geluidverdeelmodel is opgebouwd in Geomilieu. De actuele versie is 2024.21, deze kan worden geüpdatet.

Het geluidverdeelmodel omvat de standaard kavel- en nestbudgetbronnen alsook de initiële kavelreservebronnen.

Bij de vaststelling van de geluiduitstraling in dB(A)/m² is daarmee geen rekening gehouden. Voor de vaststelling van de totale geluidruimte in deze bestemmingsplannen is met deze onderlinge afscherming daarom ook geen rekening gehouden. Daarom zijn afschermende objecten op het industrieterrein niet opgenomen in de geluidmodellen behorend bij het bestemmingsplan Eemshaven en het PIP Oostpolder. De budget- en initiële kavelreservebronnen zijn dus zodanig bepaald dat in dit model de grenswaarden worden opgevuld.

Op het industrieterrein zijn bedrijven met gebouwen en andere afschermende objecten op het industrieterrein aanwezig en zijn en worden ook grotere geluidruimten vergund. In het geluidverdeelmodel zijn daarom deze gebouwen en objecten wel opgenomen.

De mutaties van de bedrijven worden telkens bijgehouden in het model. Wanneer een grotere geluidruimte wordt toegestaan, wordt nagegaan of en welke kavelreservebronnen hiervoor geheel of gedeel-

4) In het geluidrapport bij het definitief PIP Oostpolder is aangegeven dat door invulling van de verkeerszone de totale geluidbelasting van de Oostpolder ten opzichte van het concept PIP gemiddeld over de woningen met 0.3 dB toenemen. Deze toename is in het PIP gecompenseerd door de totale geluidruimte over het oppervlak van Oostpolder inclusief verkeerszone met 0.3 dB te verlagen. Deze toename is in het GVP als volgt verwerkt: de kavelbudgetten in dB(A)/m² bleven ongewijzigd terwijl de reservebronnen met 0.6 dB zijn verminderd. Het uitgangspunt in het bestemmingsplan is dat de totale hoeveelheid uit te geven terrein in principe niet verandert en circa 400 ha blijft. De totale geluidruimte zal dus 2 dB hoger zijn dan de kavelbudgetten van de uit te geven geluidkavels.

telijk moeten worden ingeleverd. Op deze wijze wordt het model actueel gehouden en is er actueel inzicht in de nog aanwezige reserve.

In verband met o.a. de privacy van de aanwezige bedrijven zijn van de vergunde geluidruimte in bijlage 14 van dit rapport wél de gebruikte kaveloppervlakken en de data van de vergunningen en geluidrapporten opgenomen, maar worden niet alle geluidbronnen en gebouwen en objecten van die bedrijven vermeld. De wél genoemde gegevens zijn voldoende om te bepalen of van de juiste actuele situatie is uitgegaan.

De aangehouden bodemfactoren zijn als volgt. Deze zijn geheel in overeenstemming met de geluidrapporten voor het bestemmingsplan Eemshaven en het PIP Oostpolder.

- Industrierrein Eemshaven en Eemshaven Zuidoost: bodemgebieden met een bodemfactor van 0.2 (grotendeels hard).
- industrierrein Oostpolder: uit te geven terrein: bodemgebieden met bodemfactor grotendeels hard ($bf=0.5$). Bestemde watergangen: 80% van het oppervlak hard, dus gemiddeld 80% hard ($bf=0.2$), bestemde wadi: klein deel oppervlak gedurende beperkt deel van het jaar nat, water; gemiddeld 20% hard ($bf=0.8$) en bestemd groen: absorberend ($bf = 1$).
- Waddenzee: bodemgebied met een bodemfactor (bf) van 0. De kleine, met enige regelmaat droogvallende gedeelten een gemiddelde bodemfactor van 0.2.
- Landgebieden: bodemfactor 1.0. Wegen zoals N33 en N46: hard ($bf=0$). Ballastbed spoorlijn: absorberend ($bf=1$) conform reken- en meetvoorschrift railverkeerslawai. Overige landgebieden: conform de PDOK bodemvlakken: bodemfactor 0.0. Uitzondering: een aantal woongebieden inclusief het daarbij behorende groen (waaronder de kern van Oudeschip) die in de PDOK bodemgebieden als akoestisch hard ($bf=0$) zijn aangehouden, zijn gewijzigd in akoestisch grotendeels absorberend ($bf=0.7$). De erven van boerderijen: conform PDOK bodemfactor 0.0.

Ter plaatse van de zeedijken en binnendijken en hoger gelegen kruisingen van wegen zijn hoogtelijnen dan wel schermen (wallen) in het model aanwezig. De rekenhoogten op de beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 6.

Bijlage 15 geeft grafische weergaven van het actuele geluidverdeelmodel. Bijlage 16 geeft enkele overige relevante invoergegevens van het actuele geluidverdeelmodel.

ARTIKEL II

Deze beleidsregel treedt inwerking met ingang van de dag na bekendmaking in het provinciaal blad.

Groningen, 8 juli 2025

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlage 1 SAMENVATTING WETTELIJK KADER

In deze bijlage wordt eerst ingegaan op wat de Wgh voorschrijft ten aanzien van de geluidruimte voor industrieterreinen. Daarna wordt specifiek ingegaan op het aspect nestgeluid. Tot slot wordt nog een doorkijkje gegeven naar de toekomstige Omgevingswet.

Hoofdstuk industriegeluid Wet geluidhinder

In de bestemmingsplannen van de industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost hebben deze in hoofdzaak een bestemming industrie die in ieder geval voor een deel van het terrein de mogelijkheid insluit van bedrijven die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken⁵. Daarmee zijn de terreinen industrieterreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder (hierna: Wgh). Op dergelijke terreinen is hoofdstuk V ("Zones rond industrieterreinen") van de Wgh van toepassing. Het terrein Oostpolder krijgt deze bestemming en de Wgh wordt hierop van toepassing.

Hieronder volgt een korte eenvoudige toelichting op de wettelijke bepalingen.

Rond de industrieterreinen is een geluidzone⁶ vastgesteld. Het gebied van de zone is in de bestemmingsplannen voor het omliggend gebied vastgelegd. De Wgh bepaalt het volgende over de geluidbelasting:

- Buiten de zone mag de "geluidbelasting" niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde voor de "geluidbelasting".
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein samen.

De "geluidbelasting" is op grond van art. 1 Wgh voor industriegeluid een "etmaalwaarde". Dat is de hoogste waarde van:

- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB⁷.

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking (kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, Abm). Het (extra) geluid dat ze volgens de vergunning gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid van nog te vestigen bedrijven of uitbreidingen van bestaande bedrijven.

Behalve voor woningen gelden de wettelijke grenswaarden ook voor andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen) en geluidsgevoelige terreinen in de zone. Binnen de zone rond de terreinen Eemshaven, Eemshaven zuidoost en Oostpolder liggen echter alleen woningen.

De bedoeling van de zonering is om een ruimtelijke scheiding aan te brengen tussen het industrieterrein en woningen die hierdoor gehinderd kunnen worden. De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen te maken met deze zone in de volgende situaties:

- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verplicht dat bij het verlenen van vergunningen op grond van deze wet voor een milieu-inrichting op het terrein de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.

5) Inrichtingen aangewezen op grond van art. 1.1 lid 3 Wabo in art. 2.1 lid 3 en bijlage I onderdeel D Besluit omgevingsrecht, voorheen ook wel "grote lawaaimakers" genoemd.

6) De zone is een gebied, aan de buitenzijde begrensd door wat vaak "de 50 dB(A) zonegrens" of "buitenste zonegrens" wordt genoemd en aan de binnenzijde door het industrieterrein. Het industrieterrein zelf is géén onderdeel van de geluidzone.

7) Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode. Voor een woning in de zone met een grenswaarde van bijvoorbeeld 55 dB(A), mag het L_{Aeq} niet meer bedragen dan achtereenvolgens 55, 50 en 45 dB(A) in deze etmaalperiodes.

- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werksfeer van het Abm vallen moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van woningen en dergelijke in de zone die afwijken van het bestemmingsplan moeten de geldende grenswaarden (de geluidruimte) van het industrieterrein in acht genomen worden. Zo nodig moet de overheid (meestal de gemeente) hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone moeten op grond van het Bouwbesluit zo nodig zodanige voorzieningen aan de gevel worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

De Wgh staat toe de zone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen bij vaststelling van een bestemmingsplan. Hiervoor stelt de Wgh voorwaarden. Allereerst moet worden onderzocht of een verhoging van de grenswaarden op woningen niet kan worden voorkomen door het treffen van geluidsreducerende maatregelen. Wanneer deze maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn of stuiten op wettelijk gedefinieerde bezwaren, kunnen de grenswaarden tot een zeker maximum worden verhoogd. Hiervoor gelden voorwaarden: zo mag de totale geluidbelasting (samen met geluid van weg- en railverkeer en luchtvaart) niet onaanvaardbaar hoog zijn en moet binnen de geluidgevoelige ruimten van de woning de grenswaarde voor het binnengeluidsniveau in acht genomen worden, indien nodig door het treffen van maatregelen aan de gevel.

Nestgeluid

De Wgh grenswaarden gelden dus voor het vergunde geluid van alle inrichtingen samen. Dat is inclusief het nestgeluid (de hotelfunctie van schepen), oftewel het geluid van (diesel)aggregaten op en/of hoofdmotoren van schepen voor het produceren van elektriciteit.

In de uitspraak 201807456-1-A1, Schiedam (ECLI:NL:RVS:2020:205) d.d. 22 jan 2020 deed de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een belangrijke uitspraak over nestgeluid van schepen. De Afdeling overwoog dat het ontbreken van duidelijkheid in de aanvraag over de omvang van de inrichting, specifiek over of afgemeerde schepen binnen of buiten de grens van de inrichting liggen, in samenhang met andere aspecten, een goede beoordeling van de milieugevolgen in de weg staan. De afdeling oordeelde: "Zijn de voor werkzaamheden aan de kade af te meren schepen feitelijk onderdeel van de inrichting, maar liggen deze buiten de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan mogen de schepen niet aan de kade afmeren zonder dat eerst vergunning is verleend voor uitbreiding van de inrichting. Liggen de afgemeerde schepen binnen de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan is de geldende omgevingsvergunning ook van toepassing op de milieugevolgen van de zogenoemde hotelfunctie van die schepen en zal het geluid veroorzaakt door die functie aan de daarin gestelde geluidvoorschriften moeten voldoen."

Toekomstige Omgevingswet

Het is de bedoeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu om per 1 januari 2024 de Omgevingswet te laten ingaan. In deze wet worden 26 wetten, waaronder de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) en de Wgh, vervangen door één wet. De kaders voor het geluid van gezoneerde industrieterreinen zijn inmiddels grotendeels duidelijk en geregeld via de Aanvullingswet geluid Omgevingswet (19 februari 2020), het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (9 december 2020) en de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet (19 maart 2021). Voor industriegeluid is via deze wet, dit besluit en deze regeling veel vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Als belangrijkste punten uit de nieuwe wetgeving en wijzigingen ten opzichte van de huidige wetgeving noemen wij:

- Het begrip "inrichting" wordt verlaten en vervangen door "activiteit"
- Het geluid van het industrieterrein zal worden bewaakt door middel van Geluid Productie Plafond grenswaarden (GPP's) op GPP-punten rond het industrieterrein. Deze vervangen de toetsing op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen. Het systeem van vaststelling van hogere waarden en de eerder vastgestelde hogere waarden komen te vervallen. Op deze manier wordt een scheiding aangebracht tussen (ontwikkelingen op het) industrieterrein en (bij) woningen: zo kan bouw van nieuwe woningen in de zone bijvoorbeeld nooit meer leiden tot een beperking van het geluid van het industrieterrein.
- De bewaking van de geluidbelasting op de (buitengrens van de 50 dB(A)) zone komt te vervallen. De zone wordt aandachtsgebied. Bij de bouw van nieuwe woningen in het aandachtsgebied moet rekening gehouden worden met het industriegeluid.
- Het systeem van grenswaarden op woningen wordt vereenvoudigd: er is nog sprake van één standaard waarde (vergelijk de huidige voorkeurswaarde) en één maximale waarde. Het bevoegd gezag krijgt meer ruimte voor maatwerk en afweging omtrent de toelaatbare geluidbelasting. Die afweging zal belangrijker worden.
- In Wabo vergunningen zal nog steeds het Ldag, Lavond en Lnacht worden vastgelegd. Maar voor de cumulatieve belasting van een industrieterrein zullen in plaats van de huidige etmaalwaar-

de Letmaal in dB(A) (zie § 3.1) de jaargemiddelde geluidbelasting Lden en de jaargemiddelde nachtwaarde Lnight in dB op basis van een jaargemiddelde bedrijfssituatie (JBS) als maat gelden. Het Lden is het gewogen gemiddelde over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode +10 dB gemiddeld over het jaar. Afwijkende situaties (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele situaties) tellen in het Lden en het Lnight mee. Bij de jaarmiddeling wordt alleen rekening gehouden met minder bedrijfsdagen per jaar, voor zo-

ver dat in de vergunning is vastgelegd⁸.

- Het nestgeluid van schepen voor zover die niet tot een inrichting behoren, bijvoorbeeld schepen die schuilen in de haven, dan wel schepen die voorafgaand of na laden en lossen of werkzaamheden op of aan het schip in de haven liggen te wachten, mag bij bepaling van het geluid door een industrieterrein niet buiten beschouwing worden gelaten en moet ook worden getoetst aan de grenswaarden op de GPP punten. Voor zover dat nodig is, kan het bevoegd gezag de grenswaarden op de GPP punten éénmalig verhogen met de geluidsbijdrage van het nestgeluid, voor zover dit geluid niet eerder bij het vaststellen van de grenswaarden Wgh was betrokken⁹.

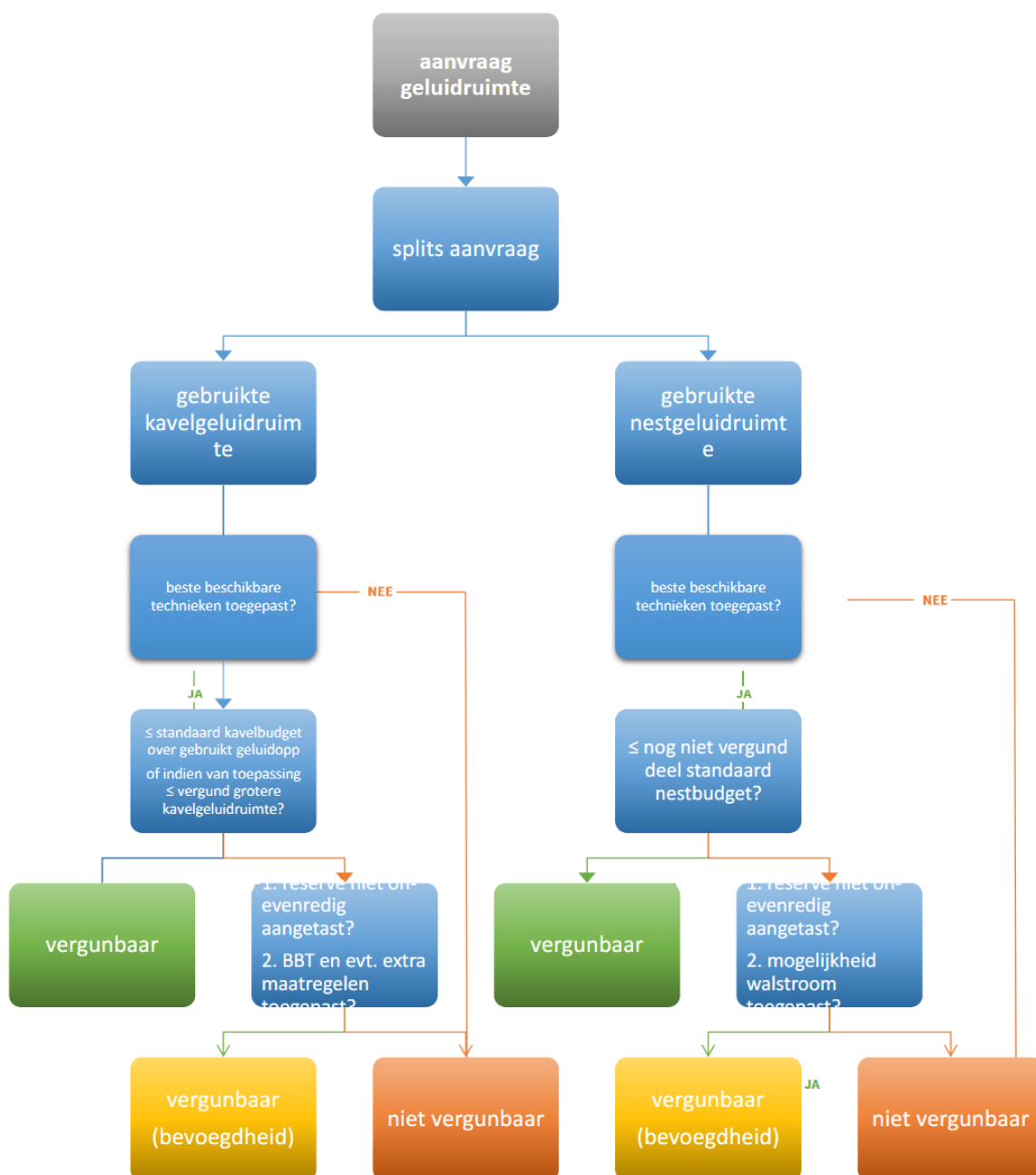
De gemeenteraad dan wel provinciale staten moeten bij Omgevingsplan de GPP's als omgevingswaarden vaststellen. Voor dit bestaande industrieterrein moet dat uiterlijk op een nog bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip (art. 3.6 lid 2 en 3 Aanvullingswet geluid Omgevingswet). Tot dat moment blijft het recht zoals dat gold vóór in werking treden van de Omgevingswet van kracht (lid 1 van voornoemd artikel).

Het geluid vanwege inrichtingen inclusief nestgeluid zal dus moeten worden beoordeeld conform de Wgh, totdat bij Omgevingsplan onder de Omgevingswet de GPP's zijn vastgesteld. Tot dat moment wijzigt de komst van de Omgevingswet niets aan de manier van beoordelen van het geluid van de industrieterreinen.

8) Art. 3.23 lid 1 onder a Omgevingsregeling en § 6.7 van bijlage IVh "meet- en rekenmethode geluid industrie" bij deze regeling: "Een JBS kan afwijken van een RBS. Echter als een vergunning is verleend voor een bepaalde activiteit zonder beperkingen qua aantal dagen per jaar en/of uitsluiting van specifieke weekdagen dan is de JBS voor deze activiteit geluid aan de RBS"

9) art. 3.25 Bkl, met name lid 3 onder e (zie ook MvT op dit artikel) en 12.2 lid 4 Bkl onder b (zie MvT §15.3 Wijzigingen n.a.v. de bestuurlijke en internetconsultatie in de algemene toelichting en de MvT op dit artikel). Zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-557.html>

Bijlage 2 STROOMDIAGRAM TOETSSYSTEMATIEK



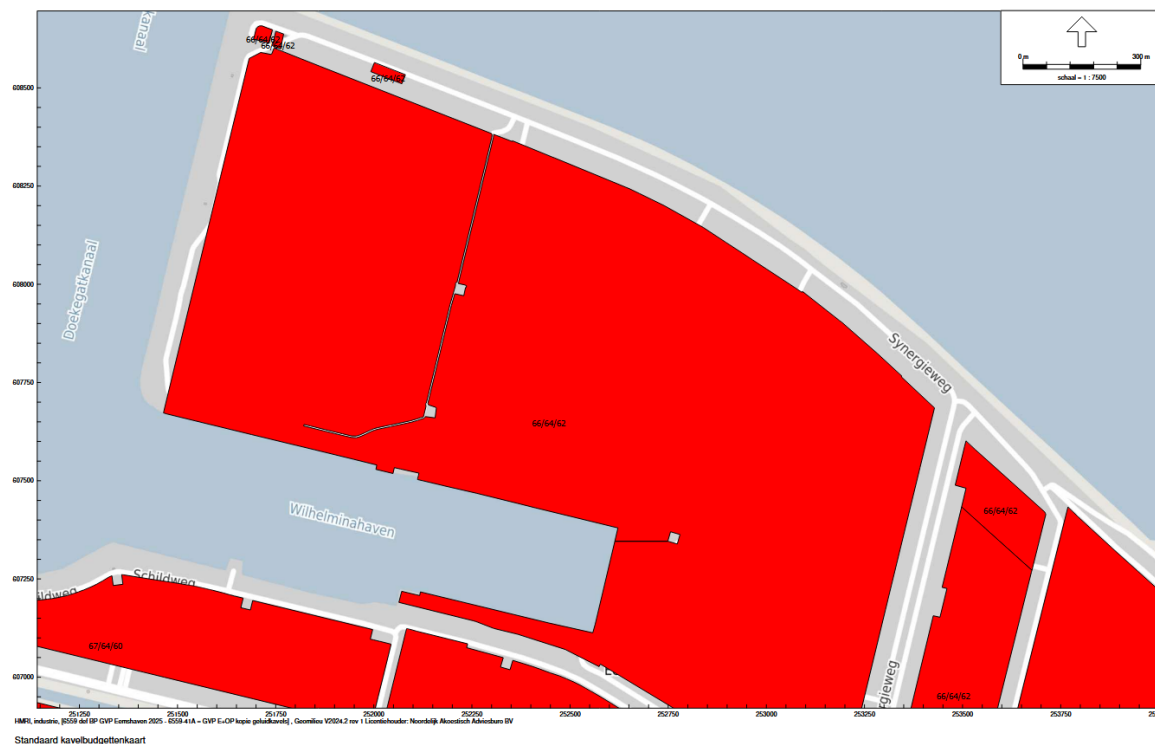
Bijlage 3 STANDAARD KAVELBUDGETTENKAART

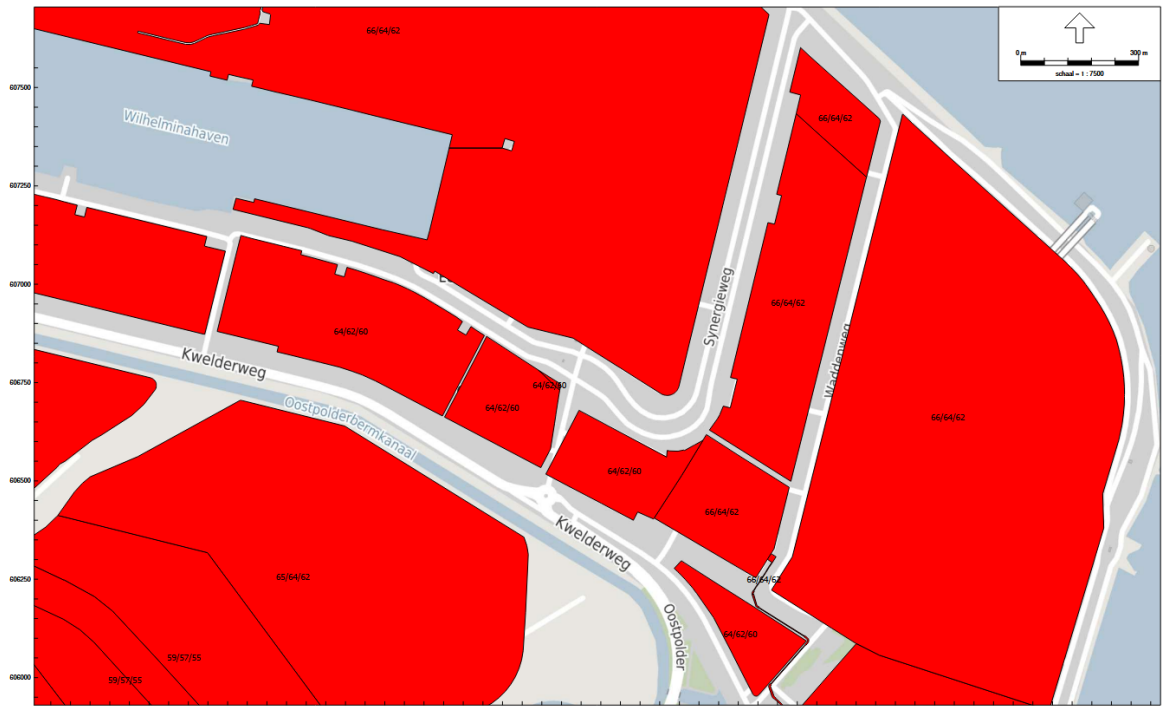


Standaard kavelbudgettenkaart



Standaard kavelbudgettenkaart





IMR1, Industrie, [B559 del BP GVP Eenheden 2025 - B559.41A - GVP L-CP keur getekend], Geometrie V0264.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Alleenrecht Adviseurs B.V.
 Standaard kavelbudgettenkaart

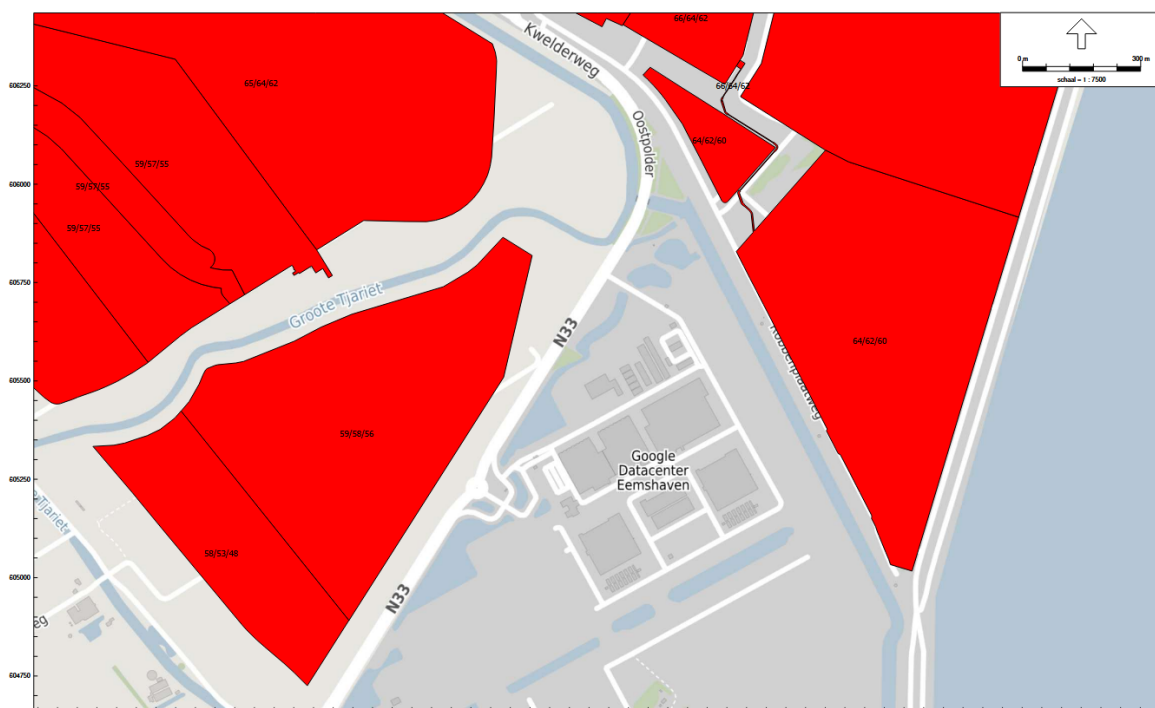


IMR1, Industrie, [B559 del BP GVP Eenheden 2025 - B559.41A - GVP L-CP keur getekend], Geometrie V0264.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Alleenrecht Adviseurs B.V.
 Standaard kavelbudgettenkaart



HMRL Industrie, [8559 del BP GVP Eemshaven 2025 - 8559.41A - GVP E-OP koppel gebiedsdeel], Coördinaten V0254.2 rev 1 Looislootruider Noordelijk Alleenrecht Achterboven BV

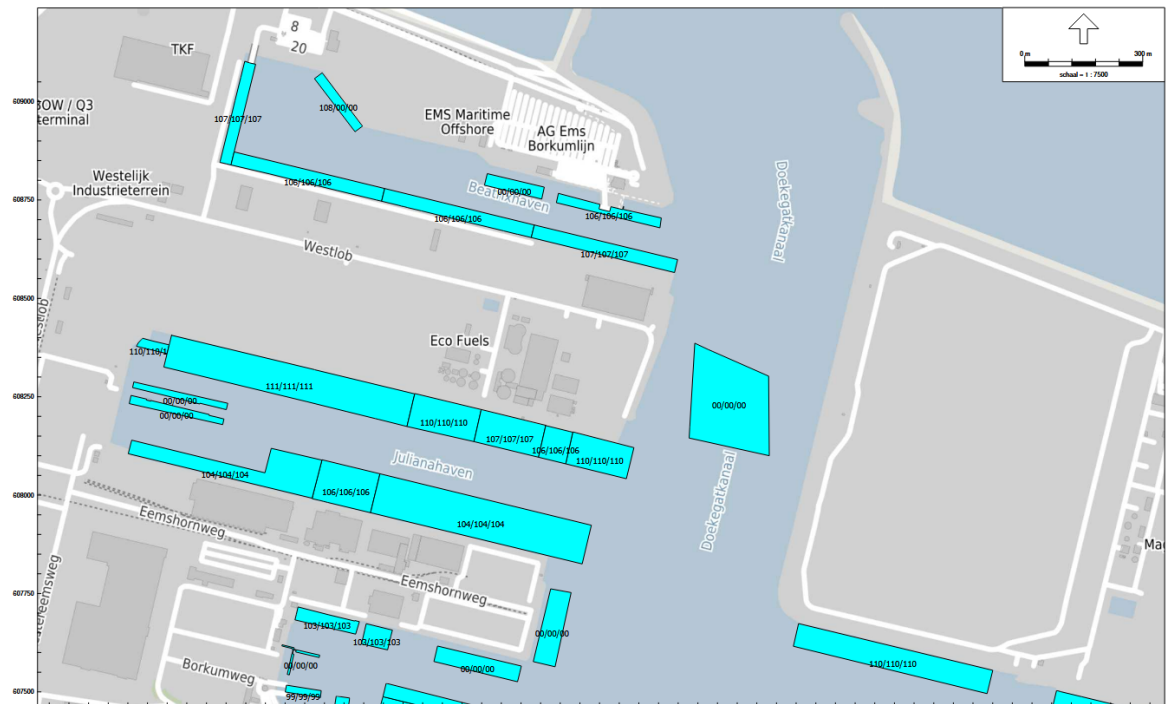
Standaard kavelbudgettenkaart



HMRL Industrie, [8559 del BP GVP Eemshaven 2025 - 8559.41A - GVP E-OP koppel gebiedsdeel], Coördinaten V0254.2 rev 1 Looislootruider Noordelijk Alleenrecht Achterboven BV

Standaard kavelbudgettenkaart

Bijlage 4 STANDAARD NESTBUDGETTENKAART



HMR, Industrie, B559 del BP GVP Eemshaven 2025 - B559-41A - GVP E-OP kopsig (tqstation) - Geocoörd. V0204.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV

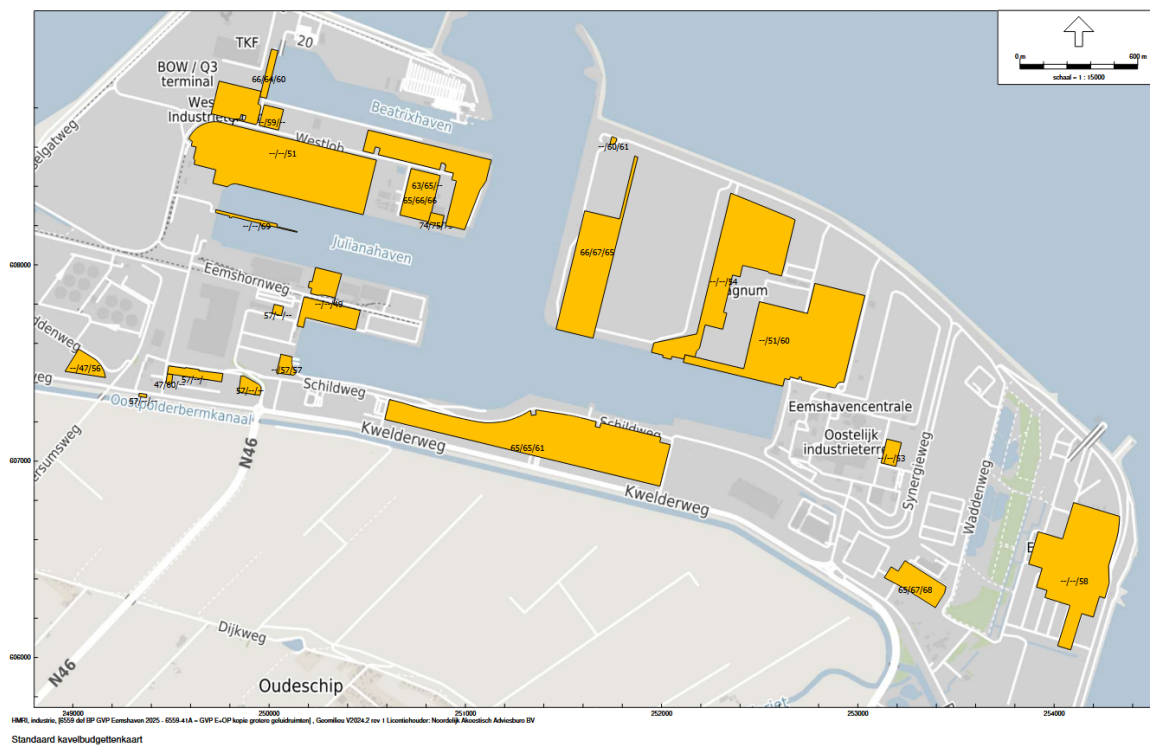
Standaard nestbudgettenkaart



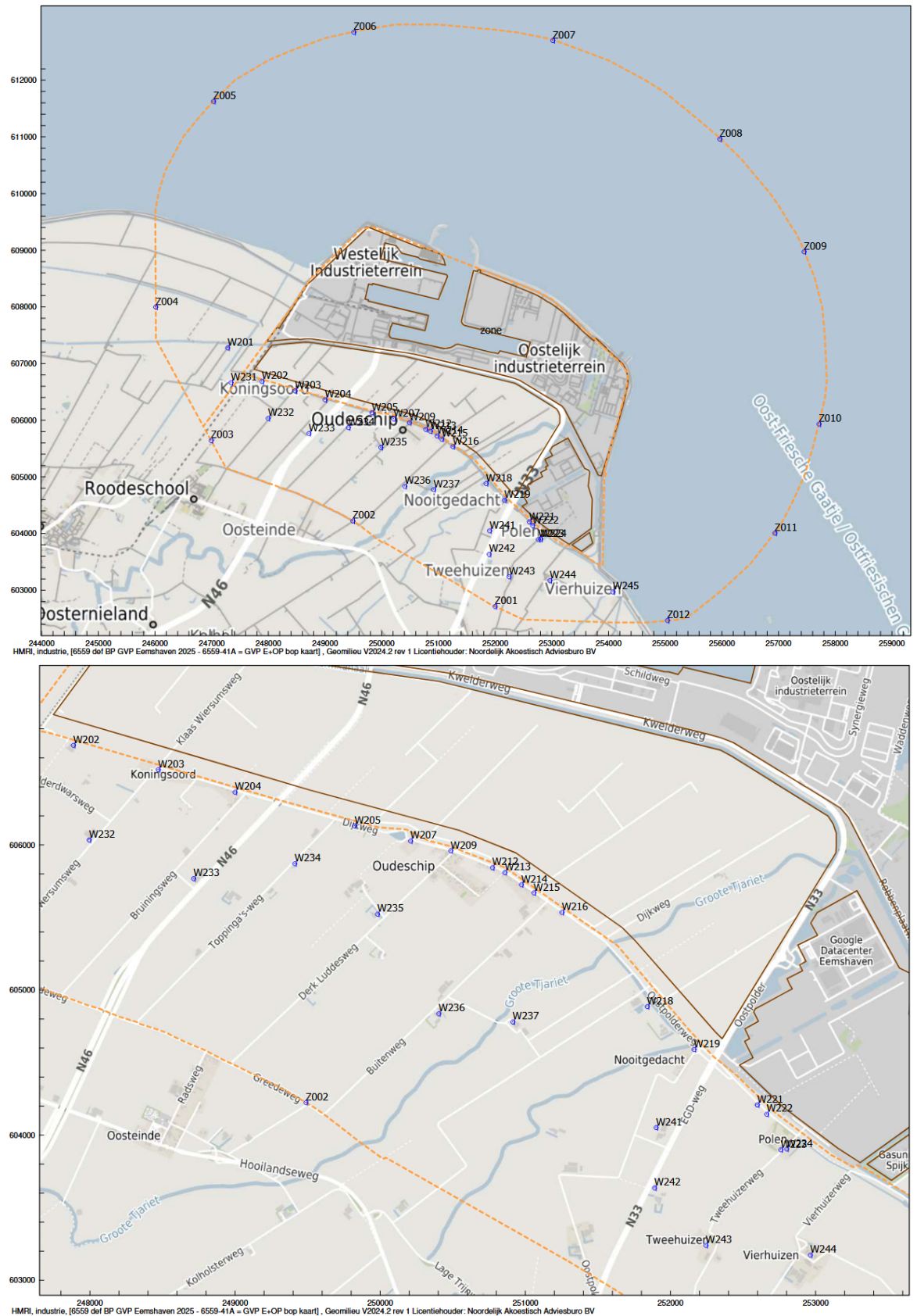
HMR, Industrie, B559 del BP GVP Eemshaven 2025 - B559-41A - GVP E-OP kopsig (tqstation) - Geocoörd. V0204.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV

Standaard nestbudgettenkaart

Bijlage 5 INDICATIEVE KAART GROTERE KAVEL



Bijlage 6 LIGGING BEOORDELINGSPUNTEN GELUIDVERDEELPLAN



Bijlage 7 GRENSWAARDEN TOTALE GELUIDRUIJTE TERREINEN OP DE BEOORDELINGS-PUNTEN

Punt	Omschrijving	X in m	X in m	Hoogte in m	grenswaarde in dB(A)		
					Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
W201_A	Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	247.279	607.278	5	48	45	43
W202_A	Polderdwarswg 6 Oudeschip (56)	247.884	606.688	5	51	48	46
W203_A	Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip (58)	248.469	606.520	5	53	50	48
W204_A	Dijkweg 101 Oudeschip (58)	248.998	606.364	5	53	50	48
W205_A	Dijkweg 95 Oudeschip (59)	249.822	606.132	5	53	51	49
W207_A	Dijkweg 89 Oudeschip (59)	250.207	606.028	5	53	52	49
W209_A	Derk Luddesweg 23 Oudeschip (59)	250.485	605.961	5	53	52	49
W212_A	Dijkweg 53 Oudeschip (59)	250.772	605.844	5	53	52	49
W213_A	Dijkweg 45 Oudeschip (59)	250.856	605.810	5	54	52	49
W214_A	Dijkweg 27 Oudeschip (59)	250.971	605.727	5	54	51	49
W215_A	Dijkweg 11 Oudeschip (59)	251.057	605.671	5	54	51	49
W216_A	Dijkweg 1 Oudeschip (59)	251.251	605.537	5	54	51	49
W218_A	Oostpolderweg 23 Spijk (58)	251.838	604.887	5	53	50	48
W219_A	Oostpolderweg 19 Spijk (57)	252.161	604.592	5	53	49	47
W221_A	Polen 11 Spijk (58)	252.597	604.209	5	56	49	48
W222_A	Polen 9 Spijk (58)	252.661	604.145	5	57	49	48
W223_A	Polen 1 Spijk (57)	252.759	603.900	5	55	48	47
W224_A	Polen 2 Spijk (57)	252.799	603.906	5	55	48	47
W231_A	Dwarsweg 4 Uithuizermeeden (52)	247.338	606.667	5	47	44	42
W232_A	K Wiersumsweg 1 Oudeschip (53)	247.992	606.034	5	48	45	43
W233_A	Bruiningsweg 2 Oudeschip (53)	248.712	605.769	5	48	45	43
W234_A	Toppinga's-weg 6 Oudeschip (56)	249.409	605.872	5	50	48	46
W235_A	Derk Luddesweg 3 Oudeschip (55)	249.980	605.524	5	49	47	45
W236_A	Buitenweg 2 Oudeschip (53)	250.402	604.838	5	48	45	43
W237_A	Buitenweg 2A Oudeschip (54)	250.912	604.780	5	49	46	44
W241_A	Oostpolderweg 8 Spijk (53)	251.900	604.053	5	49	45	43
W242_A	EGD-weg 6 Spijk (52)	251.889	603.637	5	48	44	42
W243_A	Tweehuizerweg 19 Spijk (52)	252.242	603.241	5	48	44	42
W244_A	Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	252.962	603.174	5	50	46	44
W245_A	Nieuwstad 8 Bierum (52)	254.074	602.975	5	47	44	42
Z001_A	zone land (50)	251.995	602.716	5	46	42	40
Z002_A	zone land (50)	249.486	604.225	5	45	42	40
Z003_A	zone land (50)	246.987	605.645	5	45	42	40
Z004_A	zone land (50)	246.009	608.001	5	45	42	40
Z005_A	zone zee (50)	247.029	611.630	5	45	42	40
Z006_A	zone zee (50)	249.504	612.850	5	45	42	40
Z007_A	zone zee (50)	253.013	612.704	5	45	42	40
Z008_A	zone zee (50)	255.959	610.963	5	45	42	40
Z009_A	zone zee (50)	257.448	608.975	5	45	42	40
Z010_A	zone zee (50)	257.709	605.936	5	45	42	40
Z011_A	zone zee (50)	256.933	604.011	5	45	42	40
Z012_A	zone zee (50)	255.036	602.470	5	46	42	40

Bijlage 8 REKENREGELS

Rekenregels

Toetsing aan standaard kavelbudget

Bepaling gebruikt kaveloppervlak

Bepaal dit oppervlak volgens de beleidsregel: definitie in hoofdstuk 2 en toelichting in hoofdstuk 4.

Bepaling standaard kavelbudget over gebruikt kaveloppervlak

Dit is een oppervlaktebron met de kenmerken van een standaard kavelbudgetbron als in een bijlage bij het GVP weergegeven ter grootte van het gebruikt kaveloppervlak. De onderlinge puntbronafstand bedraagt:

Gebruikt kaveloppervlak in m ²	Puntbronafstand x maal y in m
≤ 10.000 m ²	5 x 5
> 10.000 en ≤ 50.000 m ²	10 x 10
> 50.000 en ≤ 500.000 m ²	20 x 20
> 500.000 m ²	50 x 50

Toetsing

De kavelgeluidruimte mag op de beoordelingspunten niet groter zijn dan de immissiewaarde van het standaard kavelbudget over het gebruikt kaveloppervlak met inachtneming van onderstaande toetsingsmarge:

Gebruikt kaveloppervlak in m ²	Toetsingsmarge als % van de Wgh grenswaarde op het beoordelingspunt
≤ 10.000	0.01%
> 10.000 en < 100.000	Oppervlak in m ² /10.000 * 0.01%
≥ 100.000	0.10%

Toetsing aan standaard nestbudget

Bepaling reeds vergund deel nestbudget

Ga na welk deel van het nestbudget op de betreffende ligplaats al is vergund voor andere activiteiten (bijvoorbeeld voor andere bedrijven) die gelijktijdig op dezelfde ligplaats plaatsvinden.

Bepaling standaard nestbudget

Dit is een oppervlaktebron met de kenmerken van een standaard nestbudgetbron als in een bijlage bij het GVP weergegeven ter grootte van de ligplaats. De onderlinge puntbronafstand bedraagt:

Ligplaatsoppervlak in m ²	Puntbronafstand x maal y in m
≤ 10.000	5 x 5
> 10.000	10 x 10

Toetsing

De nestgeluidruimte mag op de beoordelingspunten niet groter zijn dan de immissiewaarde van het standaard nestbudget, met inachtneming van onderstaande toetsingsmarge:

Ligplaats	Toetsingsmarge als % van de Wgh grenswaarde op het beoordelingspunt
Alle	0.01%

Algemeen: toeslag op de geluidruimte vóór toetsing

Afhankelijk van de wijze waarop de (aangevraagde, te toetsen) geluidruimte in een vergunning wordt vast- gelegd, dient deze met een toeslag te worden verhoogd, alvorens deze aan de immissiewaardenvan het standaard kavel en nestbudget wordt getoetst. Deze toeslag zal kunnen liggen tussen 0.00 en 1.00 dB.

Algemeen: te gebruiken model, nauwkeurigheid en afrondingen

De toetsing van de geluidruimte aan de immissiewaarden van het standaard kavel- en nestbudget vindt plaats in het geluidverdeelmodel.

De geluidruimte en de immissiewaarden van het standaard kavel- en nestbudget en het verschil daartussen worden berekend in dB(A) en afgerond op 2 decimalen (dus op 0.01 dB).

Een overschrijding (toename) wordt berekend in % van de Wgh grenswaarde. De toename en de toetsings- marge in % worden afgerond op 2 decimalen (dus op 0.01% van de Wgh grenswaarde).

Bijlage 9 BRONKENMERKEN STANDAARD KAVELBUDGETBRONNEN

Kenmerken standaard kavelbudgetbronnen

Oppervlakte- bron	Bron- hoog- te (m)	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)/m ²
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Spectrum re- latief t.o.v. 0 dB	5	-33.9	-23.9	-12.9	-8.9	-6.9	-4.9	-6.9	-10.9	-20.9	0,0

- Totaal L_w in dB(A)/m²: afhankelijk van het standaard kavelbudget en de totale ruimte op de kavel
- Cb dag/avond/nachtperiode: zodanig dat het totaal L_w dB(A)/m² wordt gecorrigeerd tot het standaard kavelbudget van de geluidkavel in dB(A)/m²

Bijlage 10 BRONKENMERKEN STANDAARD NESTBUDGETBRONNEN

Kenmerken standaard nestbudgetbronnen

Schip	Bron- hoog- te (m)	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnen- vaartschip	8	63,1	80,1	89,1	90,1	93,1	93,1	91,1	87,1	83,1	99,0
Coaster	8	70,1	87,1	96,1	97,1	100,1	100,1	98,1	94,1	90,1	106,0
Zeeschip	18	73,6	90,6	99,6	100,6	103,6	103,6	101,6	97,6	93,6	109,5

Cb dag/avond/nachtperiode: correctie voor het aantal uren per etmaalperiode van 1 schip

Bijlage 11 ONDERBOUWING NESTBUDGETBRONNEN

Onderbouwing geluidvermoggenniveaus nestbudgetbronnen

Voor de bepaling van het geluidsvermoggenniveau ende bronhoogte afhankelijk van het schip is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

1. Publicatie "Geluidseffecten scheepvaartlawaaï – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling reken-tool", met kenmerk PV.W3629.R01, een onderzoek van DHV Ruimte en Mobiliteit BV in opdracht van ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer d.d. december 2004¹⁰.
2. Rapport "Milieutechnisch onderzoek walstroom, geluid; effecten van walstroom op het milieu in Westpoort met betrekking tot geluid", rapportnummer I.2009.1641.00.R001 van dgmr d.d. 20 mei 2010 (versie 001 definitief) opgesteld in opdracht van Royal Haskoning¹¹.
3. Rapport "Zeetoeegang IJmond - Deelrapport Geluid" dossier BB3986-109-110, registratienummer MD- AF20140071/PO versie 1 Openbaar, januari 2014 definitief van Royal HaskoningDHV, opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord¹².
4. Rapport "Uitbreiding geluidzone industrieterrein HoogTij te Westzaan – akoestisch onderzoek", kenmerk O 15327-1-RA-008 d.d. 11 augustus 201 van Peutz. Dit rapport is gevoegd bij het "Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij", provincie Noord-Holland.
5. Rapport "Geluidsruimteregeling Westpoort schepen", kenmerk M.2016.0488.01.R001 van dgmr d.d. 20 december 2017 (versie 4 definitief)¹³. Dit rapport is gevoegd bij bestemmingsplan: Geluidverdeelplan Westpoort NL.IMRO.0363.B1702BPGST-VG01¹⁴.
6. Geluidsmetingen aan tankers en containerschepen (zeeschepen) uitgevoerd in het kader van het project "Neptunes" in opdracht van de gemeente Rotterdam. Een uittreksel uit de meetresultaten gepresenteerd op de conferentie d.d. 28 maart 2019 is opgenomen op de volgende pagina's.
7. Enkele pagina's uit een eindconcept 1 november 2021 van het akoestisch onderzoek van dgmr voor ZHD Stevedores te Dordrecht. Daarin wordt onder meer verslag gedaan van gedetailleerde geluidsmetingen aan enkele coasters en zeeschepen.

De schepen in de havens van Delfzijl hebben de volgende groottes (in ton):

- Binnenvaartschepen: 1 tot ca. 4.500 ton
- Zeeschepen: 1 tot ca. 30.000 ton.

In de havens van Amsterdam en Rotterdam liggen gemiddeld grotere schepen dan in Delfzijl. De geluidsbrongegevens voor zeeschepen uit bovengenoemde rapporten hebben dan ook veelal op de (subcategorie) zeeschepen (en niet op coasters) betrekking, met uitzondering van een beperkte set brongegevens in het laatstgenoemde rapport.

Het geluidsspectrum is aangehouden op basis van bron [1]. Aan de hand van de gemiddelde tonnage per type schip is conform bron [2] de gemiddelde bronhoogte per type schip aangehouden.

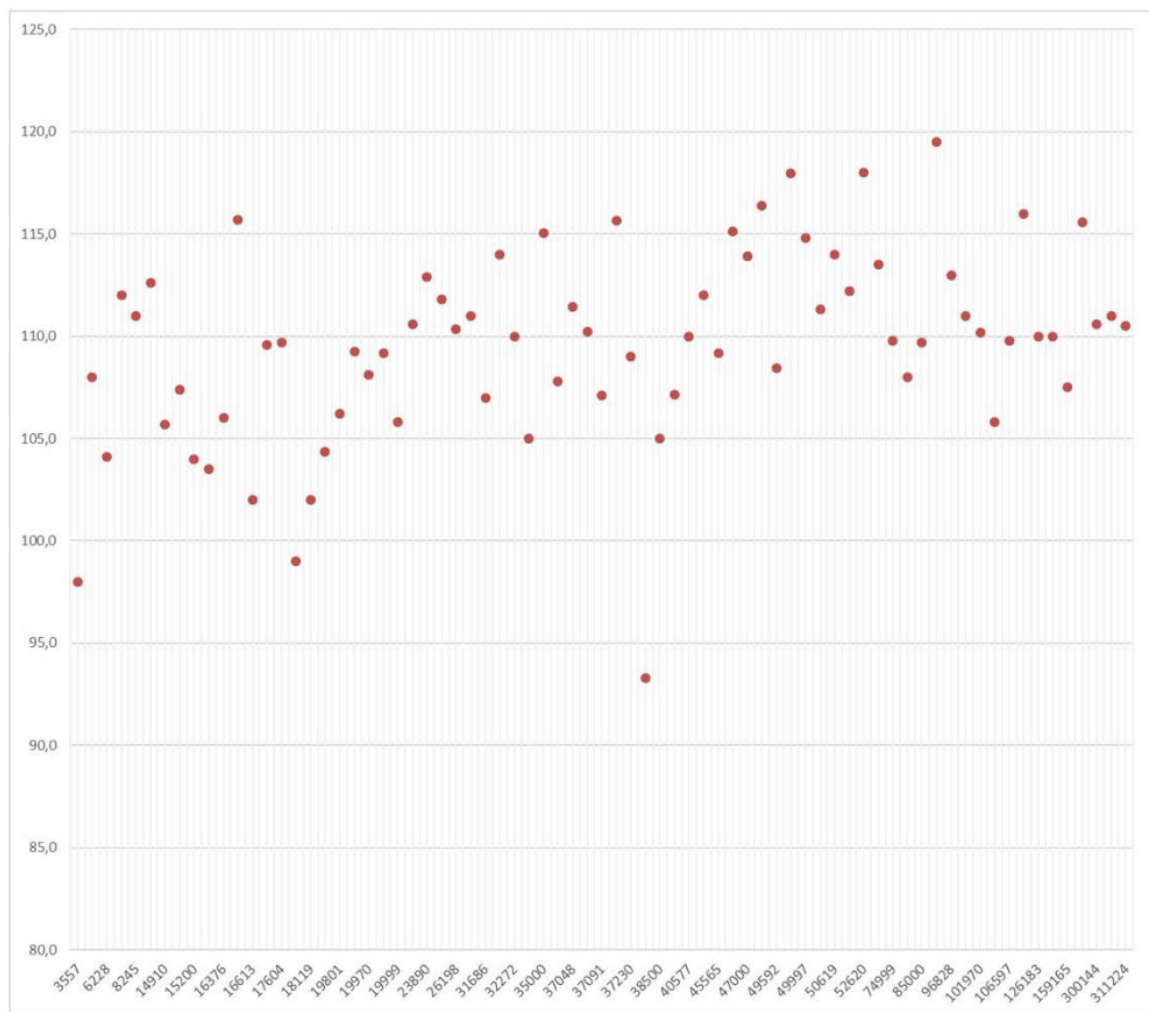
10) De publicatie verwijst naar drie rapporten uit 1992-1997, een rapport uit 1993. Deze rapporten zijn niet in ons bezit.

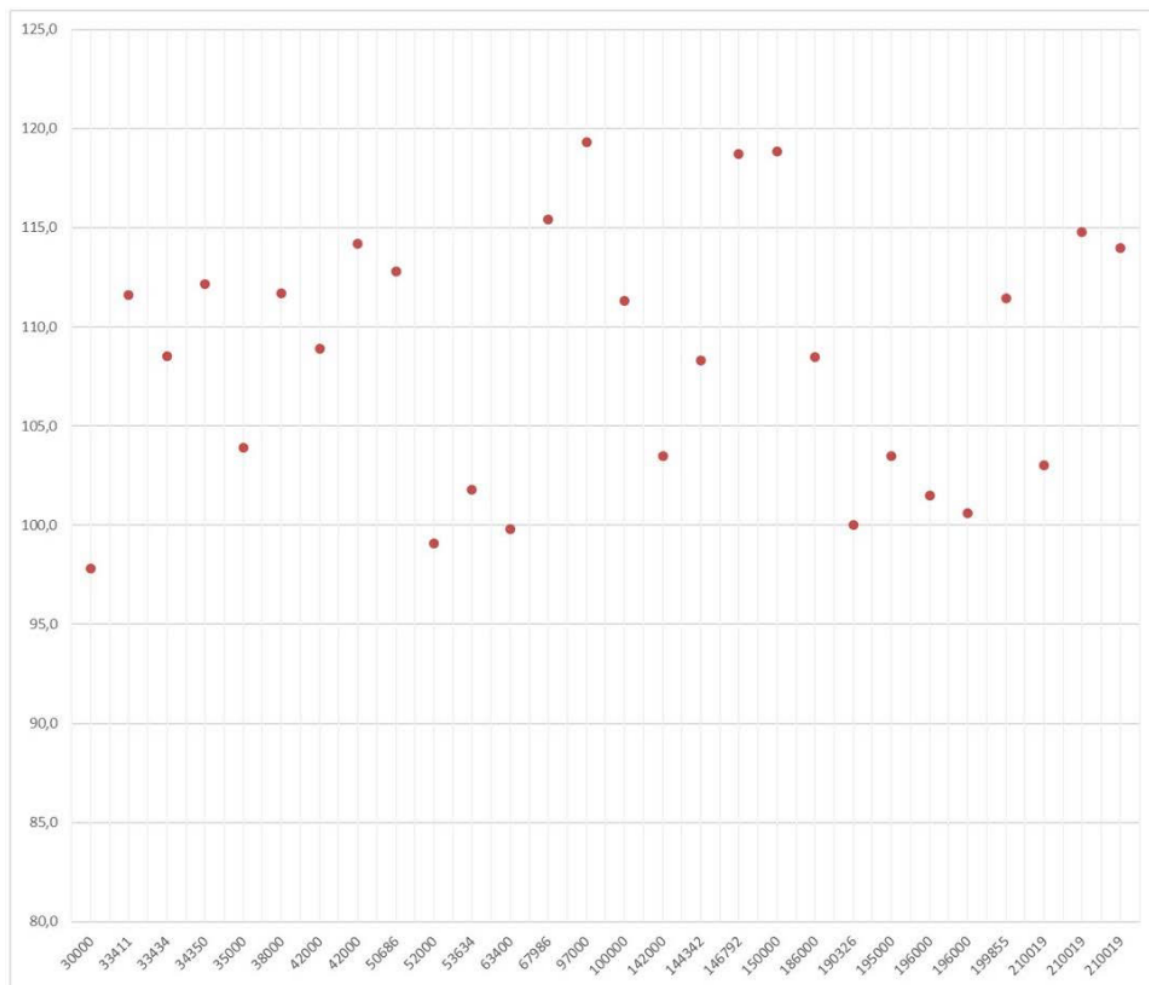
11) Het rapport verwijst naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001 d.d. 24 december 2009. Idem.

12) Het rapport verwijst in de voetnoten 4 en 5 naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001, d.d. 4 februari 2010 en het rapport met kenmerk I.2010.0610.01.R001, d.d. 7 januari 2011. Idem.

13) Er wordt in het rapport verwezen naar het PIPI Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij NL.IMRO.9927.IPGEL-CONWPRTH2014-VG01

14) In § 6.2.1 van de plantoelichting wordt verwezen naar het rapport "Aanpassing zone Westpoort" van 30 juli 2014, rapport I.2006.1368.19.R001, bijlage 1 bij de plantoelichting.





Bijlage 12 INVOERGEGEVENS STANDAARD KAVELBUDGETTEN IN GELUIDVERDEELMODEL

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1B1=E budget verg innr
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld
1KB 001	Engie Robbenpl.wg 17	1B1 001 Engie (Electrabel)	254257,28	606302,47	Relatief	2,80
1KB 002	2961G Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	1B1 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253839,78	605451,96	Relatief	2,80
1KB 003	5328+ NEA converterstation	1B1 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	253449,49	606360,86	Relatief	2,80
1KB 006	3004+ Cement Terminal North GmbH	1B1 006 Cement Terminal North Westlob	250892,16	608250,76	Relatief	5,50
1KB 008	4886+ Holland Malt	1B1 008 Holland Malt Westlob	250870,41	608455,27	Relatief	5,50
1KB 009	7525+ Eco Fuels Netherlands	1B1 009 Eco Fuels Westlob 6	250519,16	608418,43	Relatief	5,50
1KB 010	4885 Theo Pouw secundaire bouwstoffen	1B1 010 Theo Pouw Kwelderweg	251107,03	607195,93	Relatief	2,80
1KB 011	RWE Magnum centrale	1B1 011 RWE Magnum centrale	252177,46	607648,03	Relatief	5,50
1KB 012	6220 RWE Eemshavencentrale	1B1 012 RWE Eemshavencentrale	253185,60	607908,44	Relatief	5,50
1KB 013	5577+ TCN SIG Telehousing	1B1 013 TCN SIG Telehousing	252886,24	606671,76	Eigen waarde	2,80
1KB 015	TenneT	1B1 015 Tennet Robbenplaatwg 31	253558,27	605856,96	Relatief	2,80
1KB 019 1	6763ged Vopak (na ged. intrekking 2019)	1B1 019 Vopak Terminal 1	248778,67	607801,32	Relatief	1,50
1KB 019 2	Vopak losterminal	1B1 019 Vopak Terminal 2	249729,81	608280,35	Eigen waarde	0,00
1KB 019 3	Vopak	1B1 019 Vopak leidingstr	249626,32	608344,85	Relatief	5,50
1KB 021	7914 Buitengaats Management en ZeeEnergie	1B1 021 Substation Gemini	253513,47	607500,00	Relatief	2,80
1KB 025	VMI fabr 1	1B1 025 VMI west	251609,86	608275,01	Relatief	5,50
1KB 103	2999+ Wagenborg Eems Terminal	1B1 103 Wagenborg Eemshornwg	250236,61	607986,71	Relatief	4,60
1KB 104	6406+ Sealane Eemshornweg 5+Borkumweg 3	1B1 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	250367,83	607954,77	Relatief	4,60
1KB 110	7468 Wraketaria / 't Molenzicht Kwelderweg 6	1B1 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	249335,77	607329,54	Eigen waarde	2,80
1KB 111	2970 Waterschap Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	1B1 111 Watersch Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	248779,27	608302,57	Relatief	1,50
1KB 114	2972 Gemaal Oost Oostereemsweg 4b of 46	1B1 114 Watersch NoorderzijlvestOostereemswg46	251708,55	608657,31	Relatief	5,50
1KB 115	3003 B.Veldman & Zn Robbenplaatweg	1B1 115 Veldman transp Robbenpl wg	253187,08	606277,62	Relatief	2,80
1KB 116	2964 Rijkswaterstaat Robbenplaatweg	1B1 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	253258,56	606193,72	Relatief	2,80
1KB 121	2977 Eems Hout Schildweg	1B1 121 Eemshout Schildwg	249488,10	607482,73	Eigen waarde	4,00
1KB 122	3009 VSNL - Tycom Schildweg/Tata Comm NL	1B1 122 Tycom Global Network Schildwg	249856,06	607430,76	Eigen waarde	4,00
1KB 123	2971 Gemaal West Westereemsweg 45	1B1 123 Watersch NoorderzijlsvstWestereemswg45	251011,50	608878,62	Relatief	5,50
1KB 124	GSP bulkade Westlob Julianahaven	1B1 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	250898,68	608200,25	Relatief	5,50
1KB 127	Jobber Arbeidsreintegratie	1B1 127 Jobber Arbeidsreintegratie	250015,57	607753,27	Relatief	4,60
1KB 130	Wijnne Barends Logistics	1B1 130 Wijnne Barends Logistics	250895,86	608513,54	Relatief	5,50
1KB 132	6835 Aktivabedrijf Wind NL (Essent Wind)	1B1 132 Essent MS station	249356,09	607423,88	Relatief	2,80
1KB 133	6036G AG-Ems in Beatrixhaven (vest 2008)	1B1 133 AG-Ems Borkumkade	251113,22	608753,45	Relatief	5,50
1KB 134	5950 Enviem Wholesale Real Estate(Bunkerserv)	1B1 134 Gulf Bunkering	250061,01	607544,76	Relatief	4,60
1KB 136	6086 Tennet TSO	1B1 136 Tennet EOS380 Huibertgatweg	252859,95	606517,16	Relatief	2,80
1KB 137	7826 Boogtools	1B1 137 Boogtools	253361,36	606084,29	Relatief	2,80
1KB 140	Texaco Tankstat	1B1 140 Oliemaatschappij Post	249476,66	607397,28	Relatief	4,00
1KB 141	Buss Terminal Eemshaven Westlob	1B1 141 Buss Terminal Eemshaven	249615,08	608542,99	Relatief	5,50
1KB 144	Alert Focus op veiligheid	1B1 144 Alert Focus op veiligheid	249538,97	607436,51	Relatief	4,00
1KB 145	9813 Tennet Offshore (kabelopslaghal)	1B1 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob	250825,37	608266,98	Relatief	5,50
1KB 146	7378 Tennet TSO (Cobra Cable)	1B1 146 Tennet Cobra Cable	253327,73	606579,67	Relatief	2,80
1KB 147	Pastoor Verspaning en Techniek	1B1 147 Pastoor Schildweg 2d	249577,56	607456,78	Eigen waarde	4,00
1KB 148	EMO 1 Siemens Windpower Borkumkade 5	1B1 148 Siemens Borkumkade 5	250637,90	608960,65	Relatief	5,50
1KB 150	EMS Maritime Offshore Borkumkade1a-1b	1B1 150 EMO Borkumkade 5	250671,02	608844,61	Relatief	5,50
1KB 151	GSP Westkade Beatrixhaven	1B1 151 GSP Westkade Beatrixhaven	250011,34	609097,47	Relatief	5,50
1KB 152	GSP Zuidkade Beatrixhaven	1B1 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	249952,56	608855,74	Relatief	5,50
1KB 153	Bek & Verburg	1B1 153 Bek en Verburg	249950,88	608710,46	Relatief	5,50
1KB 155	Jan Snel	1B1 155 Daiwa House Modular Europe Jan Snel	249560,69	607947,41	Eigen waarde	2,80
1KB 158	158 Tennet CFE380 Waddenweg 6	1B1 158 Tennet CFE380 Waddenweg	253333,21	606712,71	Relatief	2,80
1KB 159	Enexis	1B1 159 Enexis Robbenplaatweg 21	253517,20	605893,08	Relatief	2,80
1KB 164	EMS Borkumkade 5b helihaven	1B1 164 EMS Borkumkade 5b heli	249737,75	609383,93	Relatief	5,50
1KB 165	Eqin Robbenpl weg 15e	1B1 165 Eqin Robbenpl weg 15e	253419,96	606009,26	Relatief	2,80
1KB 166	S4 GroNext	1B1 166 S4 GroNext Middenweg 6	248670,69	607790,84	Relatief	1,50
1KB 167	Holemans	1B1 167 Holemans	250479,23	608581,84	Relatief	5,50
1KB 168	Helpman Borkumweg	1B1 168 Helpman Borkumwg	249916,06	607824,95	Relatief	4,60
1KB 169	Eemshydrogen II	1B1 169 Eemshydrogen II	253119,89	606990,63	Relatief	5,50
1KB 171	Defensie Westlob 14	1B1 171 Defensie	249633,47	608619,77	Relatief	5,50
1KB 172	QTS EEMS02	1B1 172 QTS EEMS02	252322,86	607025,89	Relatief	2,80
1KB 174	Vattenfall electrolyser	1B1 174 Vattenfall electrolyser	249089,49	607534,51	Relatief	1,50
1KB 176	Gasunie LNG Terminal	1B1 176 Gasunie EET LNG Terminal	252417,21	607471,00	Relatief	5,50
1KB 177	Twentsche Kabelfabriek TKF	1B1 177 TKF Borkumkade 11	249701,09	609185,59	Relatief	5,50
1KB 179	Brandweer Oefencentrum	1B1 179 RelyOn Nutech	250094,57	607612,02	Relatief	4,60
1KB 181	EOS Strekdammen	1B1 181 EOS Strekdammen	251741,79	608606,82	Relatief	5,50
1KB 182	BOW Terminal budget (z)	1B1 182 BOW Terminal	249704,97	608770,05	Relatief	5,50
1KB 182	BOW Terminal budget (n)	1B1 182 BOW Terminal	249670,64	609060,41	Relatief	5,50
1KB 187	Clarksons Westlob	1B1 187 Clarksons Westlob	250171,66	608767,33	Relatief	5,50
1KB 188	Omega Green	1B1 188 Omega Green	254148,44	606774,58	Relatief	2,80

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1B1=E budget verg inr
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 Totaal
1KB 001	5,00	Ja	180965,92	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 002	5,00	Ja	49543,11	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 003	5,00	Ja	33753,70	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 006	5,00	Ja	4213,71	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 008	5,00	Ja	36737,24	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 009	5,00	Ja	29077,27	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 010	5,00	Ja	254466,67	3,00	6,00	10,00	70,03
1KB 011	5,00	Ja	176086,57	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 012	5,00	Ja	442018,17	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 013	5,00	Ja	43031,28	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 015	5,00	Ja	2858,72	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 019 1	5,00	Ja	158636,15	5,00	8,00	10,00	55,03
1KB 019 2	5,00	Ja	5939,17	6,00	8,00	10,00	81,93
1KB 019 3	5,00	Ja	5378,95	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 021	5,00	Ja	31963,64	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 025	5,00	Ja	125851,89	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 103	5,00	Ja	220485,05	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 104	5,00	Ja	49157,85	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 110	5,00	Ja	599,03	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 111	5,00	Ja	2983,88	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 114	5,00	Ja	1466,88	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 115	5,00	Ja	3173,12	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 116	5,00	Ja	3936,43	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 121	5,00	Ja	11667,47	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 122	5,00	Ja	7655,56	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 123	5,00	Ja	1679,12	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 124	5,00	Ja	29253,02	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 127	5,00	Ja	2194,96	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 130	5,00	Ja	102190,73	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 132	5,00	Ja	1163,36	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 133	5,00	Ja	59577,25	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 134	5,00	Ja	7079,82	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 136	5,00	Ja	46025,36	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 137	5,00	Ja	11635,57	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 140	5,00	Ja	1234,20	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 141	5,00	Ja	297555,75	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 144	5,00	Ja	2904,29	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 145	5,00	Ja	4335,84	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 146	5,00	Ja	23869,25	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 147	5,00	Ja	155,37	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 148	5,00	Ja	5356,83	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 150	5,00	Ja	8139,37	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 151	5,00	Ja	8560,46	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 152	5,00	Ja	26939,96	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 153	5,00	Ja	10742,09	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 155	5,00	Ja	38762,02	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 158	5,00	Ja	56412,48	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 159	5,00	Ja	2856,14	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 164	5,00	Ja	43827,89	0,00	5,00	10,00	62,03
1KB 165	5,00	Ja	2372,44	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 166	5,00	Ja	5402,13	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 167	5,00	Ja	24960,58	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 168	5,00	Ja	5768,60	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 169	5,00	Ja	9373,94	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 171	5,00	Ja	24830,93	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 172	5,00	Ja	119065,64	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB 174	5,00	Ja	16130,38	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 176	5,00	Ja	236902,26	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 177	5,00	Ja	73591,70	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 179	5,00	Ja	4004,25	6,00	8,00	10,00	68,03
1KB 181	5,00	Ja	795,19	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 182	5,00	Ja	77938,01	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 182	5,00	Ja	54620,42	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 187	5,00	Ja	10277,90	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 188	5,00	Ja	5794,04	6,00	8,00	10,00	72,03

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
 Groep: 1B1=E budget verg inr
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld
1KB 193	RWE OWEL elektrolyser	1B1 193 RWE OWEL	252611,11	607943,59	Relatief	5,50
1KB 199	EMO 4 - nabij Borkumkade 5	1B1 199 EMO 4 - nabij Borkumkade 5	250528,65	609038,60	Relatief	5,50
1KB 200	EMO 2 Borkumkade 5a	1B1 200 EMO 2 Borkumkade 5a	250637,90	608960,65	Relatief	5,50
1KB 491	4850 NAM	1B1 491 NAM Klaas Wiersumwg	249328,55	607941,45	Relatief	1,50

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1B1=E budget verg inr
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 Totaal
1KB 193	5,00	Ja	84325,14	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 199	5,00	Ja	4626,59	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 200	5,00	Ja	3706,72	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB 491	5,00	Ja	8020,23	6,00	8,00	10,00	68,03

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1a=E budget toek uitgeg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.
1KB025-2	VMI terrein uitbr (oost)	1C1aNO	251877,71	608548,93	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9833	Delta Noord BV	1C1aNO	251992,39	608541,19	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6828	Boogtools	1C1aNO	252894,08	606808,25	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB6571nrd	Tennet TSO (GSP)	1C1aNO	253424,33	606300,49	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB001-1	Engie onbenut terrein gew 2023-08	1C1aNO	253999,99	607221,48	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB011-2	RWE Magnum centrale onbenut terrein zuid	1C1aNO	252316,16	607758,36	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB025-1	VMI fabr 1 onbenut terrein (nw)	1C1aNO	251609,86	608275,01	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB003-1	Nordned/NEA converterstation onbenut terrein	1C1aNO	253171,67	606460,96	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB146-1	Tennet Cobra Cable onbenut terrein	1C1aNO	253206,17	606514,42	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB012-2	RWE centrale onbenut terrein oost	1C1aNO	253149,11	607112,17	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB012-1	RWE centrale onbenut terrein noordwest	1C1aNO	252937,31	607344,53	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB2960	GDF SUEZ Nederland	1C1aNO	253660,32	607000,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2959	GDF SUEZ Nederland	1C1aNO	253805,57	607000,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6817	Vopak	1C1aNO	249397,72	608170,23	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7551nrd	A.G.Ems	1C1aNO	250710,98	609009,74	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6228	Holland Malt	1C1aNO	250909,17	608445,83	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB5349	Eco Fuels Netherlands	1C1aNO	250657,61	608506,90	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB3010	Tycos	1C1aNO	249764,06	609404,74	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7551zd	A.G.Ems	1C1aNO	250574,90	608890,68	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9841	Novovento	1C1aNO	248870,94	608593,35	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9808	Enxsis	1C1aNO	249633,38	608757,86	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7562	Socar	1C1aNO	249708,16	608396,16	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7651	Enxsis	1C1aNO	249837,32	609395,54	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6838	Vopak	1C1aNO	249527,30	608357,96	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6839	Vopak	1C1aNO	249498,07	608364,72	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6818	Vopak	1C1aNO	249500,40	608374,43	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB5139	KPN Mobile	1C1aNO	249408,97	608070,01	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB6739	Wagenborg Eems Terminal	1C1aNO	249617,79	608056,07	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB2991zd	GDF SUEZ Nederland zuid	1C1aZO	253570,23	605995,35	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2991mid	GDF SUEZ Nederland midden	1C1aZO	253710,19	606057,83	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6571zd	Tennet TSO (GSP)	1C1aZO	253385,01	606211,59	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB013	TCN SIG Telehousing onbenut terrein	1C1aZO	252897,74	606745,48	Eigen waarde	2,80	5,00	Ja
1KB3002	Aktivabedrijf Enxsis Noord	1C1aZO	253195,60	606269,50	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2982	B.Veldman & Zn	1C1aZO	253240,28	606219,45	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2961 G	SEP Saranne gew 2023-08	1C1aZO	253446,77	605854,90	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2958	GDF Suez	1C1aZO	253433,21	605839,51	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB3007	Waterschap Noorderzijlvest	1C1aZO	252081,72	607116,39	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7663	Enxsis	1C1aZO	252014,87	606872,42	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7654	Enxsis	1C1aZO	252937,62	606693,03	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB5048	Rijkswaterstaat	1C1aZO	253287,48	606152,36	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7650	Enxsis	1C1aZO	253187,16	606260,87	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7613	KPN	1C1aZO	250147,40	607835,68	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB7532	Eems Dollard Properties	1C1aZO	250250,38	607377,50	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB7615	VM Vastgoed	1C1aZO	249758,42	607404,10	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7653	Enxsis	1C1aZO	249452,17	607490,55	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7400	Hillie	1C1aZO	250427,18	607465,88	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7396	Harder	1C1aZO	250544,01	607437,87	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7397	Rijkswaterstaat	1C1aZO	250495,15	607449,65	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7398	Main	1C1aZO	250466,36	607456,50	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7399	Krupp	1C1aZO	250397,93	607472,88	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB9854	Amasus Shipping	1C1aZO	250111,31	607606,92	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB9863	Bijma	1C1aZO	250401,99	607488,97	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB-040	P bij Service Centrum Eemshaven	1C1aZO	249924,22	607827,62	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB-041	P bij	1C1aZO	250495,23	607295,56	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB7756	North Water	1C1aZO	250477,96	607239,81	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB7722	Loodswezen	1C1aZO	250268,55	607465,06	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7723	Loodswezen	1C1aZO	250300,84	607460,14	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7724	Klaas de Boer	1C1aZO	250689,61	607402,20	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7725	neptunes	1C1aZO	250665,27	607408,15	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB5204	K.N.R.M.	1C1aZO	250128,82	607678,73	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5205	K.N.R.M.	1C1aZO	250156,15	607672,62	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5288	Waterschap Noorderzijlvest O	1C1aZO	248734,06	608242,58	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB5442gew	OK Invest (gew NAA 30-03-2018)	1C1aZO	249591,09	607380,30	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB6105	Service Centrum Eemshaven	1C1aZO	249909,60	607830,83	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5013	Service Centrum Eemshaven	1C1aZO	250066,78	607766,44	Relatief	4,60	5,00	Ja

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1a=E budget toek uitgeg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 Totaal
1KB025-2	413376,75	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB9833	2037,83	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB6828	499,05	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB6571nrd	411,61	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB001-1	347841,45	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB011-2	96388,63	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB025-1	60445,11	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB003-1	2529,48	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB146-1	8420,89	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB012-2	57774,18	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB012-1	68866,10	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB2960	177763,43	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB2959	122181,61	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB6817	1698,24	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB7551nrd	9632,04	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB6228	9576,78	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB5349	11958,92	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB3010	1197,02	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB7551zd	6618,76	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB9841	2387,36	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB9808	168,77	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB7562	4431,31	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB7651	22,98	6,00	8,00	10,00	72,03
1KB6838	357,11	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB6839	299,37	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB6818	2665,42	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB5139	71,54	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB6739	3100,25	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB2991zd	98067,87	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB2991mid	225578,73	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB6571zd	1102,54	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB013	13350,56	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB3002	25,10	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB2982	1886,39	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB2961 G	25372,73	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB2958	426,95	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB3007	8415,37	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB7663	22,20	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB7654	32,81	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB5048	2219,63	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB7650	21,90	6,00	8,00	10,00	70,03
1KB7613	29,63	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7532	3658,96	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7615	1800,78	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7653	24,44	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7400	406,12	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7396	196,63	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7397	495,32	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7398	296,01	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7399	303,18	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB9854	1409,82	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB9863	252,52	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB-040	13387,64	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB-041	6549,98	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7756	2856,82	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7722	188,78	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7723	188,00	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7724	658,04	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7725	252,13	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB5204	707,00	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB5205	397,96	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB5288	0,14	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB5442gew	7824,02	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6105	954,80	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB5013	3523,13	5,00	8,00	10,00	68,03

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 16:02:47

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1a=E budget toek uitgeg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.
1KB172	Property Match Real Estate	1C1aZW	249367,50	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB180	ITO/C2000	1C1aZW	249973,43	607414,29	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB2969	Aktivabedrijf Enexis Noord	1C1aZW	248743,37	608318,49	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB2976	Aktivabedrijf Enexis Noord	1C1aZW	249346,40	607444,30	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB3006	R.A. van Soestbergen	1C1aZW	249588,31	607810,60	Eigen waarde	4,60	5,00	Ja
1KB6235	Reym	1C1aZW	249399,32	607440,40	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6837	Vopak (GSP)	1C1aZW	249238,01	608057,60	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja
1KB6874	St. Koopvaardijpastoraat Groningen	1C1aZW	250140,20	607812,14	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB7355	VM Vastgoed	1C1aZW	249808,77	607436,88	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7386gew	OK Invest (gew NAA 30-03-2018)	1C1aZW	249509,83	607441,22	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7391	Aktivabedrijf Wind Nederland	1C1aZW	249369,62	607506,56	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6814	Vopak (GSP)	1C1aZW	249229,34	608028,28	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB6321	Emmakade (Sealane)	1C1aZW	250184,71	607724,04	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB6532	Bultena beheer	1C1aZW	249389,58	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6533	Nijlicht	1C1aZW	250183,39	607285,90	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB6612	VM Vastgoed	1C1aZW	249752,65	607365,35	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB6726	Eems Dollard Properties	1C1aZW	250064,68	607400,21	Relatief	4,00	5,00	Ja

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1a=E budget toek uitgeg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 Totaal
1KB172	1248,86	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB180	225,44	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB2969	12,75	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB2976	325,84	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB3006	24999,15	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6235	1754,74	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6837	250,29	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6874	828,16	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7355	1942,16	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7386gew	1419,08	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB7391	1004,99	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6814	294,57	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6321	2522,38	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6532	4195,37	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6533	5234,58	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6612	5024,00	5,00	8,00	10,00	68,03
1KB6726	13978,55	5,00	8,00	10,00	68,03

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1b=E budget toek voorraad
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak
1KB8-44	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253484,29	606501,14	Relatief	2,80	5,00	Ja	4889,29
1KB8-33	Netto Voorraad GSP - rest na aftrek VMI 61 ha	1C1bNO	252325,72	608373,69	Relatief	5,50	5,00	Ja	25188,06
1KB8-02	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253091,07	607979,52	Relatief	5,50	5,00	Ja	71658,66
1KB8-30	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253675,24	607266,69	Relatief	2,80	5,00	Ja	115460,51
1KB8-01	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253513,46	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja	3264,37
1KB8-43	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250051,00	609128,74	Relatief	5,50	5,00	Ja	1229,13
1KB8-08	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250146,42	608662,67	Relatief	5,50	5,00	Ja	10915,24
1KB8-36	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249602,94	608606,21	Relatief	5,50	5,00	Ja	9836,86
1KB8-39	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	251132,90	608534,41	Relatief	4,28	5,00	Ja	13308,19
1KB8-04	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249528,62	608701,45	Relatief	5,50	5,00	Ja	136776,67
1KB8-05	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250082,66	609259,34	Relatief	5,50	5,00	Ja	71740,98
1KB8-07	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249600,11	609259,49	Relatief	5,50	5,00	Ja	4424,87
1KB8-06	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249926,40	609321,18	Relatief	5,50	5,00	Ja	1920,54
1KB8-31	Netto Voorraad GSP	1C1bW	249464,67	608436,98	Relatief	5,50	5,00	Ja	221534,81
1KB8-32	Netto Voorraad GSP	1C1bW	249377,34	608134,95	Relatief	5,50	5,00	Ja	5705,69
1KB8-37	Netto Voorraad GSP	1C1bW	249543,50	608348,38	Relatief	5,50	5,00	Ja	2671,59
1KB8-28	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253237,38	606590,81	Relatief	2,80	5,00	Ja	9866,86
1KB8-27	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253523,25	606093,26	Relatief	2,80	5,00	Ja	2961,20
1KB8-29	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253260,30	606603,55	Relatief	2,80	5,00	Ja	492,61
1KB8-42	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253472,24	606126,48	Relatief	2,80	5,00	Ja	9252,11
1KB8-45	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	252176,95	606833,30	Relatief	2,80	5,00	Ja	33160,86
1KB8-26	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249030,02	607571,06	Relatief	1,50	5,00	Ja	174164,24
1KB8-25	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248713,33	608143,55	Relatief	1,50	5,00	Ja	196181,92
1KB8-38	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248810,05	608191,71	Relatief	1,50	5,00	Ja	5982,94
1KB8-16	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248080,38	607413,80	Relatief	1,50	0,00	Ja	8638,90
1KB8-15	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248219,28	607563,50	Relatief	1,50	0,00	Ja	1836,86
1KB8-24	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248629,03	608267,51	Relatief	2,20	5,00	Ja	643,70
1KB8-12	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249335,67	607422,24	Relatief	2,80	5,00	Ja	530,99
1KB8-13	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248482,49	607442,47	Relatief	1,50	5,00	Ja	20654,84
1KB8-14	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250050,04	607500,00	Relatief	4,60	5,00	Ja	17519,95
1KB8-09	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250505,81	607334,95	Relatief	4,00	5,00	Ja	21527,19
1KB8-10	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250025,66	607323,48	Relatief	4,00	5,00	Ja	4694,16
1KB8-11	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249394,96	607413,55	Relatief	2,80	5,00	Ja	522,10
1KB8-17	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250081,10	607603,42	Relatief	4,60	5,00	Ja	16454,36
1KB8-21	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249411,41	607812,69	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	13298,02
1KB8-22	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248490,76	608054,46	Relatief	1,50	5,00	Ja	5399,03
1KB8-23	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248749,18	608328,87	Relatief	1,50	5,00	Ja	26038,96
1KB8-18	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250035,52	607675,41	Relatief	4,60	5,00	Ja	18994,71
1KB8-19	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249890,82	607862,12	Relatief	4,60	5,00	Ja	97925,46
1KB8-20	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248344,01	607801,20	Relatief	1,50	5,00	Ja	3800,42

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 1C1b=E budget toek voorraad
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2	Totaal
1KB8-44	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-33	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-02	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-30	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-01	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-43	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-08	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-36	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-39	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-04	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-05	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-07	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-06	6,00	8,00	10,00		72,03
1KB8-31	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-32	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-37	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-28	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-27	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-29	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-42	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-45	6,00	8,00	10,00		70,03
1KB8-26	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-25	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-38	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-16	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-15	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-24	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-12	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-13	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-14	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-09	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-10	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-11	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-17	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-21	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-22	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-23	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-18	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-19	5,00	8,00	10,00		68,03
1KB8-20	5,00	8,00	10,00		68,03

Standaard kavelbudgetbronnen

Oostpolder: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
 Groep: 3C1=OP budget toek kavels
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)
3KB-10lihs	58/53/48	3C1li=OP budget li-hs	251790,23	605332,94	Relatief	2,00	5,00	Ja	160544,73	22,00	27,00
3KB-09li	56/53/50	3C1li=OP budget li	251666,29	605457,72	Relatief	2,00	5,00	Ja	268297,98	24,00	27,00
3KB-01li	56/53/50	3C1li=OP budget li	247846,47	606911,96	Relatief	2,00	5,00	Ja	53620,91	24,00	27,00
3KB-03li	56/53/50	3C1li=OP budget li	249364,43	606434,96	Relatief	2,00	5,00	Ja	102111,68	24,00	27,00
3KB-05li	56/53/50	3C1li=OP budget li	249519,07	606394,55	Relatief	2,00	5,00	Ja	217701,46	24,00	27,00
3KB-07li	56/53/50	3C1li=OP budget li	251053,65	606030,96	Relatief	2,00	5,00	Ja	255498,63	24,00	27,00
3KB-10mzhs	59/58/56	3C1mz=OP budget mz-hs	252440,49	604892,02	Relatief	2,00	5,00	Ja	400653,80	21,00	22,00
3KB-12mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	248856,19	606988,09	Relatief	2,00	5,00	Ja	79392,08	21,00	23,00
3KB-11mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	248352,08	606986,95	Relatief	2,00	5,00	Ja	33186,63	21,00	23,00
3KB-03mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	248928,42	606731,53	Relatief	2,00	5,00	Ja	149602,67	21,00	23,00
3KB-15mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	251479,76	606319,80	Relatief	2,00	5,00	Ja	79806,64	21,00	23,00
3KB-14mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	250900,51	606451,71	Relatief	2,00	5,00	Ja	65402,58	21,00	23,00
3KB-13mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	250654,41	606620,25	Relatief	2,00	5,00	Ja	78668,72	21,00	23,00
3KB-05mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	249624,32	606578,52	Relatief	2,00	5,00	Ja	68997,46	21,00	23,00
3KB-02mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	249849,95	607049,89	Relatief	2,00	5,00	Ja	307123,15	21,00	23,00
3KB-01mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	247795,87	606914,71	Relatief	2,00	5,00	Ja	437288,93	21,00	23,00
3KB-06mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	250821,05	606682,11	Relatief	2,00	5,00	Ja	81186,07	21,00	23,00
3KB-09mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	251930,56	605547,46	Relatief	2,00	5,00	Ja	135607,90	21,00	23,00
3KB-08mz	59/57/55	3C1mz=OP budget mz	251617,32	606411,61	Relatief	2,00	5,00	Ja	212379,69	21,00	23,00
3KB-04zw	65/64/62	3C1zw=OP budget zw	250155,12	606732,73	Relatief	2,00	5,00	Ja	361759,99	15,00	16,00
3KB-06zw	65/64/62	3C1zw=OP budget zw	251728,88	606616,47	Relatief	2,00	5,00	Ja	300412,50	15,00	16,00
3KB-08zw	65/64/62	3C1zw=OP budget zw	252808,57	606166,24	Relatief	2,00	5,00	Ja	549892,07	15,00	16,00

Standaard kavelbudgetbronnen

Oostpolder: lege kavels

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: 3C1=OP budget toek kavels
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	LwrM2 Totaal
3KB-10lihs	32,00	80,03
3KB-09li	30,00	80,03
3KB-01li	30,00	80,03
3KB-03li	30,00	80,03
3KB-05li	30,00	80,03
3KB-07li	30,00	80,03
3KB-10mzhs	24,00	80,03
3KB-12mz	25,00	80,03
3KB-11mz	25,00	80,03
3KB-03mz	25,00	80,03
3KB-15mz	25,00	80,03
3KB-14mz	25,00	80,03
3KB-13mz	25,00	80,03
3KB-05mz	25,00	80,03
3KB-02mz	25,00	80,03
3KB-01mz	25,00	80,03
3KB-06mz	25,00	80,03
3KB-09mz	25,00	80,03
3KB-08mz	25,00	80,03
3KB-04zw	18,00	80,03
3KB-06zw	18,00	80,03
3KB-08zw	18,00	80,03

Bijlage 13 INVOERGEGEVENS STANDAARD NESTBUDGETTEN IN GELUIDVERDEELMODEL

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven binnenvaartschepen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRB
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	Cb(D)
IRB EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRB	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12154,51	0,00
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250783,78	608685,61	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12440,49	3,00
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250395,76	608747,55	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12320,60	3,00
IRB EBH50	EEM-BH Zware kade	IRB	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	7862,39	0,00
IRB EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRB	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4465,66	99,00
IRB EBH90	EEM-BH AG Ems	IRB	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	6788,36	99,00
IRB EBH99	EEM-BH Toekomst	IRB	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5097,32	99,00
IRB EDK00	EEM-DGK overige	IRB	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43757,94	99,00
IRB EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRB	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	10479,54	99,00
IRB EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRB	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12592,56	99,00
IRB EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRB	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	8600,82	99,00
IRB EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRB	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	1624,60	99,00
IRB EEH50	EEM-EH Finco	IRB	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	1514,41	0,00
IRB EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRB	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	794,93	99,00
IRB EEH60	EEM-EH Sealane	IRB	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	15411,49	99,00
IRB EEH80	EEM-EH Lospalen	IRB	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	8815,60	99,00
IRB EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25401,16	3,00
IRB EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	55630,35	3,00
IRB EJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5314,67	99,00
IRB EJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	3508,51	99,00
IRB EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRB	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	2113,01	99,00
IRB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4551,49	99,00
IRB EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4134,80	99,00
IRB EJH50	EEM-JH BTE	IRB	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	53320,00	0,00
IRB EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRB	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	14630,69	0,00
IRB EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRB	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	13930,77	0,00
IRB EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRB	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5858,09	99,00
IRB EJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRB	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12986,78	0,00
IRB EWH30	EEM-WH Noordkade	IRB	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	18233,88	0,00
IRB EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRB	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	13212,69	99,00
IRB EWH50	EEM-WH Oostkade	IRB	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	9266,01	0,00
IRB EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRB	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30006,30	0,00
IRB EWH90	EEM-WH Losstoep	IRB	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	3778,83	0,00
IRB EWH99	EEM-WH toekomst	IRB	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30006,38	99,00

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven binnenvaartschepen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRB
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr	Totaal
IRB EBH10	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EBH12	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EBH12	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EBH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EBH80	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EBH90	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EBH99	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EDK00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EDK20	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH20	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH30	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH40	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EEH55	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH60	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH80	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ10	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EJJ10	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EJJ20	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ20	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ40	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ45	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ45	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ60	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ70	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ80	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ90	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH30	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH40	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EWH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH80	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH90	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH99	99,00	99,00	--	--	--		99,05

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven coasters

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRC
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	Cb(D)
IRC EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRC	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12154,51	0,00
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12320,60	0,00
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12440,49	0,00
IRC EBH50	EEM-BH Zware kade	IRC	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	7862,39	0,00
IRC EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRC	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4465,66	99,00
IRC EBH90	EEM-BH AG Ems	IRC	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	6788,36	0,00
IRC EBH99	EEM-BH Toekomst	IRC	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5097,32	99,00
IRC EDK00	EEM-DGK overige	IRC	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	43757,94	99,00
IRC EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRC	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	10479,54	99,00
IRC EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRC	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12592,56	99,00
IRC EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRC	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	8600,82	99,00
IRC EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRC	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	1624,60	99,00
IRC EEH50	EEM-EH Finco	IRC	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	1514,41	99,00
IRC EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRC	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	794,93	99,00
IRC EEH60	EEM-EH Sealane	IRC	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	15411,49	0,00
IRC EEH80	EEM-EH Lospalen	IRC	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	8815,60	99,00
IRC EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	25401,16	3,00
IRC EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	55630,35	3,00
IRC EJJ20	EEM-JH Sealane	IRC	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5314,67	3,00
IRC EJJ20	EEM-JH Sealane	IRC	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	3508,51	3,00
IRC EJJ40	EEM-JH ConroTerminal	IRC	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	2113,01	99,00
IRC EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4551,49	99,00
IRC EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	4134,80	99,00
IRC EJJ50	EEM-JH BTE	IRC	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	53320,00	0,00
IRC EJJ60	EEM-JH Eco Fuels	IRC	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	14630,69	99,00
IRC EJJ70	EEM-JH Holland Malt	IRC	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	13930,77	0,00
IRC EJJ80	EEM-JH Cement Sales	IRC	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	5858,09	0,00
IRC EJJ90	EEM-JH WijnneBarends	IRC	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	12986,78	99,00
IRC EWH30	EEM-WH Noordkade	IRC	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	18233,88	99,00
IRC EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRC	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	13212,69	99,00
IRC EWH50	EEM-WH Oostkade	IRC	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	9266,01	0,00
IRC EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRC	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30006,30	99,00
IRC EWH90	EEM-WH Losstoep	IRC	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	3778,83	0,00
IRC EWH99	EEM-WH toekomst	IRC	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	8,00	Ja	30006,38	99,00

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven coasters

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRC
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
IRC EBH10	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EBH12	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EBH12	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EBH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EBH80	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EBH90	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EBH99	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EDK00	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EDK20	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH20	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH30	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH40	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH50	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH55	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EEH60	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EEH80	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EIH10	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	106,05
IRC EIH10	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	106,05
IRC EIH20	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	106,05
IRC EIH20	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	106,05
IRC EIH40	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EIH45	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EIH45	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EIH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EIH60	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EIH70	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EIH80	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EIH90	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EWH30	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EWH40	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EWH50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EWH80	99,00	99,00	--	--	--	106,05
IRC EWH90	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	106,05
IRC EWH99	99,00	99,00	--	--	--	106,05

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven zeeschepen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRZ
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlakt	Cb(D)
IRZ EBH10	EEM-BH WijnneBarends	IRZ	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	12154,51	99,00
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	12320,60	99,00
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	12440,49	99,00
IRZ EBH50	EEM-BH Zware kade	IRZ	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	7862,39	99,00
IRZ EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRZ	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	4465,66	99,00
IRZ EBH90	EEM-BH AG Ems	IRZ	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	6788,36	99,00
IRZ EBH99	EEM-BH Toekomst	IRZ	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	5097,32	1,76
IRZ EDK00	EEM-DGK overige	IRZ	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	43757,94	99,00
IRZ EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRZ	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	10479,54	99,00
IRZ EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRZ	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	12592,56	99,00
IRZ EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRZ	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	8600,82	99,00
IRZ EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRZ	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	1624,60	99,00
IRZ EEH50	EEM-EH Finco	IRZ	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	1514,41	99,00
IRZ EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRZ	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	794,93	99,00
IRZ EEH60	EEM-EH Sealane	IRZ	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	15411,49	99,00
IRZ EEH80	EEM-EH Lospalen	IRZ	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	8815,60	99,00
IRZ EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	25401,16	99,00
IRZ EJH10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	55630,35	99,00
IRZ EJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	5314,67	99,00
IRZ EJH20	EEM-JH Sealane	IRZ	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	3508,51	99,00
IRZ EJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRZ	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	2113,01	0,00
IRZ EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	4551,49	99,00
IRZ EJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	4134,80	99,00
IRZ EJH50	EEM-JH BTE	IRZ	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	53320,00	0,00
IRZ EJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRZ	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	14630,69	0,00
IRZ EJH70	EEM-JH Holland Malt	IRZ	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	13930,77	99,00
IRZ EJH80	EEM-JH Cement Sales	IRZ	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	5858,09	99,00
IRZ EJH90	EEM-JH WijnneBarends	IRZ	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	12986,78	0,00
IRZ EWH30	EEM-WH Noordkade	IRZ	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	18233,88	0,00
IRZ EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRZ	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	13212,69	99,00
IRZ EWH50	EEM-WH Oostkade	IRZ	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	9266,01	99,00
IRZ EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRZ	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	30006,30	0,00
IRZ EWH90	EEM-WH Losstoep	IRZ	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	3778,83	99,00
IRZ EWH99	EEM-WH toekomst	IRZ	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	18,00	Ja	30006,38	0,00

Standaard nestbudgetbronnen Eemshaven zeeschepen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: IRZ
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr	Totaal
IRZ EBH10	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH12	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH12	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH50	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH80	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH90	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH99	--	--	8,0017	--	--		109,55
IRZ EDK00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EDK20	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH20	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH30	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH40	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH50	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH55	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH60	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH80	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ10	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ10	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ20	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ20	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ40	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ45	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ45	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ50	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ60	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ70	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ80	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ90	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EWH30	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EWH40	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EWH50	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EWH80	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EWH90	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EWH99	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55

Bijlage 14 EMISSIEKENGETAL ACTUELE RUIMTE VERSUS STANDAARD KAVELBUDGETTEN

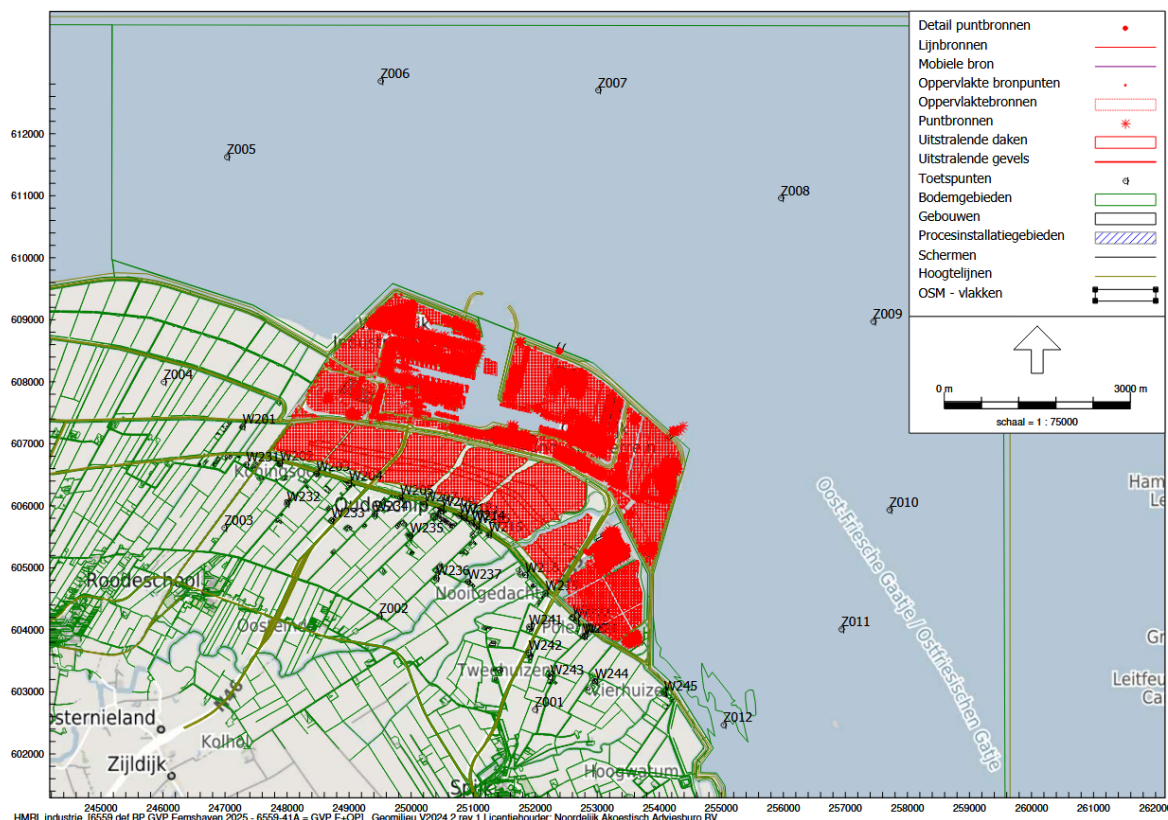
Terrein nr	Eemshaven Inrichting	Adres	Gebied	Opp in ha	Geluidruimte Lw			Standaard kavelbudget Lw		
					in dB(A)/m²			in dB(A)/m²		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Engie	Robbenplaatweg 17	E NO	18,1	64,4	63,7	63,6	66,0	64,0	62,0
2	Tennet	Robbenplaatweg 31	E ZO	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	62,0	60,0
3	Nederlands Elektriciteit Admin. Kantoor	Robbenplaatweg 9	E NO	3,4	68,6	68,6	68,6	66,0	64,0	62,0
6	Cement Terminals North GmbH	Westlob 2	E NW	0,4	75,0	75,0	75,0	66,0	64,0	62,0
8	Holland Malt BV	Westlob 4a	E NW	3,7	68,4	68,2	67,6	66,0	64,0	62,0
9	Ecofuels	Westlob 6	E NW	2,9	59,9	59,4	58,9	66,0	64,0	62,0
10	Theo Pouw Secundaire Grondstoffen BV	Kwelderweg 15	E Z	25,4	69,0	67,6	63,7	67,0	64,0	60,0
11	RWE Magnumcentrale	Synergieweg 11	E NO	17,6	63,3	62,7	62,7	66,0	64,0	62,0
12	RWE Eemshavencentrale	Synergieweg 1	E NO	44,2	61,6	61,4	61,3	66,0	64,0	62,0
13	TCN - SIG Telehousing	Huibergatweg 2	E ZO	4,3	59,7	59,6	59,7	64,0	62,0	60,0
15	Tennet TSO BV	Robbenplaatweg 31	E ZO	0,3	57,8	57,8	54,9	64,0	62,0	60,0
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 2	E W	0,5	0,0	0,0	0,0	64,0	62,0	60,0
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 2	E ZW V1	15,9	44,0	40,6	40,6	50,0	47,0	45,0
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 2	E ZW V2	0,6	73,9	73,8	73,8	75,9	73,9	71,9
21	Conventerstation Gemini t.b.v. windpark Gemini	Waddenweg 1	E NO	3,2	60,8	60,8	60,8	66,0	64,0	62,0
25	Van Merksteijn Steel (VMS of VMI)	Synergieweg x	E NO	12,6	69,0	69,0	66,6	66,0	64,0	62,0
103	Wagenborg Stevedoring	Eemshornweg 1	E W	22,4	61,8	60,4	57,8	64,0	62,0	60,0
104	Sealane Coldstorage BV	Eemshornweg 5	E W	4,9	60,8	60,3	60,3	64,0	62,0	60,0
110	t Molenzicht	Kwelderweg 6	E ZW	0,1	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0
111	Waterschap Noorderzijlvest	Meeuwenstaartweg 8	E ZW	0,3	60,0	55,0	50,0	63,0	60,0	58,0
114	Waterschap Noorderzijlvest gemaal Oost (Kobbe)	Oostereemsweg 46	E NO	0,1	64,0	59,0	54,0	66,0	64,0	62,0
115	B. Veldman	Robbenplaatweg 11	E ZO	0,3	64,0	59,0	54,0	64,0	62,0	60,0
116	Steunpunt Rijkswaterstaat (dienstkring Gr)	Robbenplaatweg 13	E ZO	0,4	64,0	59,0	54,0	64,0	62,0	60,0
121	Eemshout BV	Schildweg 2b	E ZW	1,2	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0
122	Tycon Global Network	Schildweg 8	E ZW	0,8	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0
123	Waterschap Noorderzijlvest Gemaal West (Lieuw)	Westereemsweg 45	E NW	0,2	64,0	59,0	54,0	66,0	64,0	62,0
124	GSP bulkade Westlob Julianahaven	Westlob 2	E NW	2,9	61,4	0,0	0,0	66,0	64,0	62,0
127	Jobber Arbeidsreintegratie	Borkumweg 20	E ZW	0,4	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0
130	Wijenne Barends Logistics	Westlob 3	E NW	10,2	67,8	67,7	60,3	66,0	64,0	62,0
132	Essent Wind	Kwelderweg 1	E ZW	0,1	50,5	50,5	50,5	63,0	60,0	58,0
133	A.G. Ems	Borkumkade 1	E NW	6,0	56,5	53,8	24,0	66,0	64,0	62,0
134	Gulf Bunkering (voorheen Bunker Service Harlinge	Borkumweg 25	E ZW	0,7	59,0	61,8	60,6	63,0	60,0	58,0
136	Tennet EOS 380	Huibergatweg 0	E ZO	4,6	56,7	51,7	41,7	64,0	62,0	60,0
137	Boogtools	Robbenplaatweg 15a	E ZO	1,2	52,7	47,7	42,7	64,0	62,0	60,0
140	Oliemaatschappij Post	Schildweg 4a	E ZW	0,1	63,1	63,1	53,1	63,0	60,0	58,0
141	Buss Terminal Eemshaven B.V.	Westlob 8	E NW	29,8	64,2	63,3	62,3	66,0	64,0	62,0
144	Alert Focus op Veiligheid	Schildweg 4b	E ZW	0,3	57,3	57,3	-1,0	63,0	60,0	58,0
145	Tennet Offshore (kabelopslaghal)	Westlob 2b	E NW	0,4	54,9	46,9	46,9	66,0	64,0	62,0
146	Tennet TSO (Cobra Cabel)	Waddenweg 10	E NO	2,4	59,5	59,5	59,5	66,0	64,0	62,0
147	Pastoor Verspaning en Techniek	Schildweg 2	E ZW	0,0	61,1	-1,0	-1,0	63,0	60,0	58,0
148	EMO 1 Siemens Nederland	Borkumkade 5 nabij	E NW	0,5	60,4	55,4	50,4	66,0	64,0	62,0
150	Ems Maritime Offshore (EMS)	Borkumkade 5	E NW	0,8	59,2	0,0	0,0	66,0	64,0	62,0
151	GSP westkade Beatrixhaven	Westlob 0	E NW	0,9	69,0	67,1	64,1	66,0	64,0	62,0
152	GSP zuidwestkade Beatrixhaven (vh zuidkade)	Westlob 0	E NW	2,7	64,2	62,3	59,3	66,0	64,0	62,0
153	Bek en Verburg	Westlob 0	E NW	1,1	65,3	65,3	39,8	66,0	64,0	62,0
155	Daiwa House Modular Europe Jan Snel	Westereemweg 5	E ZW	0,0	57,3	53,3	38,8	63,0	60,0	58,0
158	TenneT CFE380	Waddenweg 6	E NO	5,6	57,7	57,7	57,7	66,0	64,0	62,0
159	Enexis	Robbenplaatweg 17	E ZO	0,3	63,0	58,0	53,0	64,0	62,0	60,0
164	Heliport Ems Maritime Offshore	Borkumkade 5	E N	4,6	40,0	35,0	30,0	62,0	57,0	52,0
165	Eqin	Robbenplaatweg 15	E ZO	0,2	63,0	0,0	0,0	64,0	62,0	60,0
166	S4 GroNext	Middenweg 6	E ZW	0,0	0,0	0,0	0,0	63,0	60,0	58,0
167	Holemans	Westlob 0	E NW	2,5	65,1	52,5	0,0	66,0	64,0	62,0
168	Werkman Hoofcare (v/h Helpman Hoofcare)	Borkumweg 10	E ZW	0,6	56,2	55,7	55,7	63,0	60,0	58,0
169	RWE Eemshydrogen II (binnen inr RWE)	Synergieweg 1	E NO	0,9	64,3	62,8	62,5	66,0	64,0	62,0
171	Defensie	Westlob 14	E NW	2,4	65,0	0,0	0,0	66,0	64,0	62,0
172	Quality Technology Services QTS EEMS02	Kwelderweg 0	E ZO	11,9	63,4	60,5	57,9	64,0	62,0	60,0
174	Vattenfall Duurzame Energie (Middenweg)	Middenweg 0	E ZW	1,6	60,2	60,2	60,2	63,0	60,0	58,0

Terrein	Eemshaven		Gebied	Opp	Geluidruimte Lw			Standaard kavelbudget Lw		
Inr nr	Inrichting	Adres		in ha	in dB(A)/m ²			in dB(A)/m ²		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
176	EET (Gasunie; tijdelijk tot 2028)	Synergieweg ?	E NO	23,7	64,2	64,2	64,2	66,0	64,0	62,0
177	Twentse Kabel Fabrik TKF	Borkumkade 11	E NW	7,4	60,8	60,2	60,2	66,0	64,0	62,0
179	RelyOn Nutec (Brandweer Oefencentrum)	Borkumweg 4	E ZW	0,4	49,0	39,0	30,8	63,0	60,0	58,0
181	EOS Strekdammen	Oostereemsweg 46A	E NO	0,1	65,6	65,6	64,4	66,0	64,0	62,0
182	BOW Terminal	Westlob 17	E NW	13,3	62,7	61,4	59,2	66,0	64,0	62,0
187	Clarcksons	Westlob 9	E NW	1,0	64,1	61,5	57,1	66,0	64,0	62,0
188	Omega Green	Robbenplaatweg 0	E NO	0,6	0,0	0,0	0,0	66,0	64,0	62,0
193	RWE OWEL (Oranjewind)	Synergieweg 11	E NO	8,4	59,3	59,1	58,8	66,0	64,0	62,0
199	EMO 4	Borkumkade 5nabij	E NW	0,5	60,6	55,6	50,6	66,0	64,0	62,0
200	EMO 2	Borkumkade 5a	E NW	0,4	61,3	56,3	51,3	66,0	64,0	62,0
491	NAM	Klaas Wiersumweg 0	E ZW	0,8	59,2	54,2	49,2	63,0	60,0	58,0

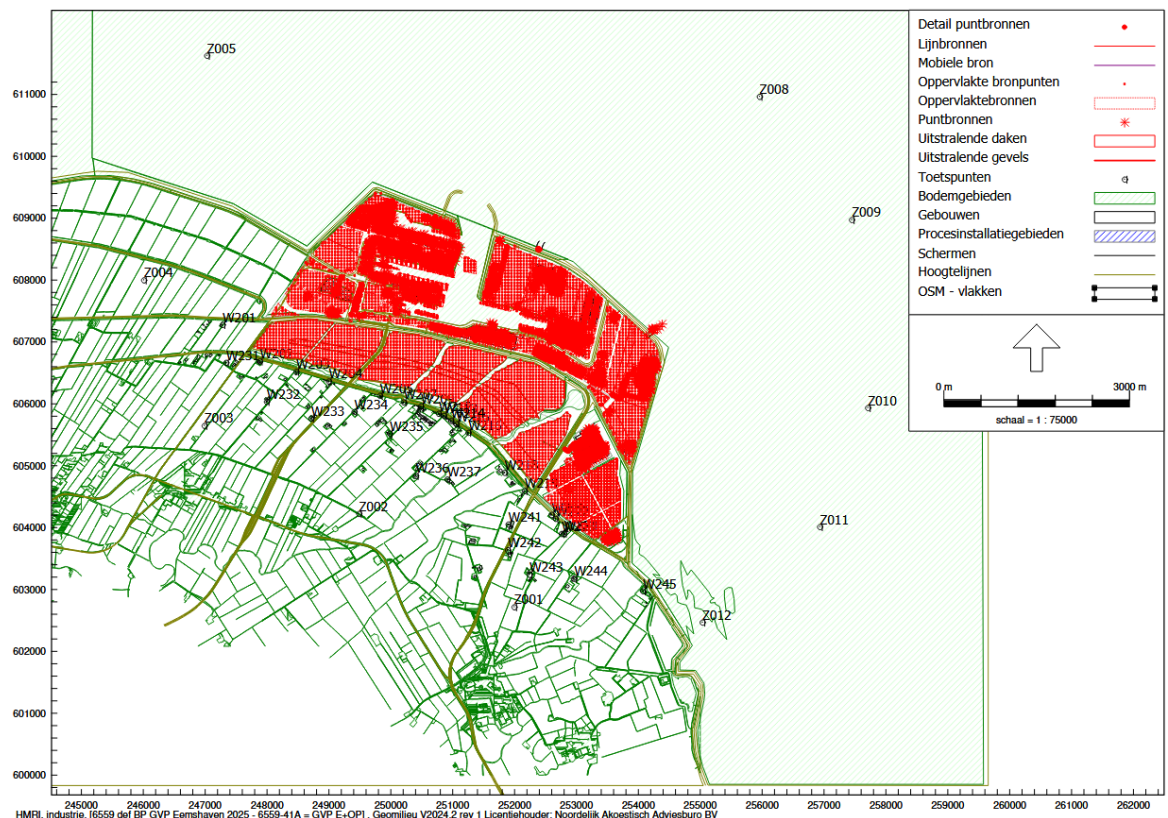
Terrein	Eemshaven	Grotere geluidruimte Lw			Mutatie	Datum	Datum
Inr nr	Inrichting	in dB(A)/m²				geluidrapport	besluit
		dag	avond	nacht			
1	Engie	--	--	58,5	1071	28-2-2022 + 17-02-2023	14-7-2023
2	Tennet	--	--	--	1133	29-1-2018? Concept	
3	Nederlands Elektriciteit Admin. Kantoor	65,1	66,8	67,5	1075		
6	Cement Terminals North GmbH	74,4	74,6	74,8	0		
8	Holland Malt BV	64,7	66,1	66,2	1057	27-10-2022	
9	Ecofuels	--	--	--	1017	19-5-2020	17-3-2021 (bron: mail 1-3-2022)
10	Theo Pouw Secundaire Grondstoffen BV	64,7	65,1	61,3	1094	29-11-2023	25-2-2025
11	RWE Magnumcentrale	--	--	54,4	1135	26-10-2023 + 21-02-2024	2-4-2024
12	RWE Eemshavencentrale	--	--	--	1136	11-4-2019	15-9-2021
13	TCN - SIG Telehousing	--	--	--	1138		
15	Tennet TSO BV	--	--	--	1077	11-12-2018	9-1-2020
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	--	--	--	1034	6-2-2023	4-12-2024
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	--	--	--	1034	6-2-2023	4-12-2024
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	--	--	69,3	1034	6-2-2023	4-12-2024
21	Conventerstation Gemini t.b.v. windpark Gemini	--	--	--	-939		30-5-2013
25	Van Merkesteyn Steel (VMS of VMI)	66,0	67,3	64,8	1080	30-11-2022	8-3-2023
103	Wagenborg Stevedoring	--	--	--	1084	12-3-2024	23-4-2024
104	Sealane Coldstorage BV	--	--	48,5	1001		22-11-2019
110	t Molenzicht	57,1	--	--	0		
111	Waterschap Noorderzijlvest	--	--	--	1030		
114	Waterschap Noorderzijlvest gemaal Oost (Kobbe)	--	--	--	0		
115	B. Veldman	--	--	--	0		
116	Steunpunt Rijkswaterstaat (dienstkring Gr)	--	--	--	0		
121	Eemshout BV	57,1	--	--	0		
122	Tycon Global Network	57,1	--	--	0		
123	Waterschap Noorderzijlvest Gemaal West (Lieuw)	--	--	--	0		
124	GSP bulkade Westlob Julianahaven	--	--	--	1040		
127	Jobber Arbeidsreintegratie	57,1	--	--	0		
130	Wijnne Barends Logistics	63,1	65,3	--	1039	1-3-2021 / 20-12-2021	25-11-2022
132	Essent Wind	--	--	--	17		
133	A.G. Ems	--	--	--	1051	27-7-2023	
134	Gulf Bunkering (voorheen Bunker Service Harlinge	--	57,1	57,1	19		
136	Tennet EOS 380	--	--	--	1137		
137	Boogtools	--	--	--	23		
140	Oliemaatschappij Post	46,7	60,2	--	-950		
141	Buss Terminal Eemshaven B.V.	--	--	50,5	1010		
144	Alert Focus op Veiligheid	--	--	--	0		
145	Tennet Offshore (kabelopslaghal)	--	--	--	-929		
146	Tennet TSO (Cobra Cabel)	--	--	--	1076		
147	Pastoor Verspaning en Techniek	--	--	--	-908		10-12-2018
148	EMO 1 Siemens Nederland	--	--	--	1125		
150	Ems Maritime Offshore (EMS)	--	--	--	1120		
151	GSP westkade Beatrixhaven	66,0	64,2	59,9	-915	15-11-2017 + 11-10-2017	
152	GSP zuidwestkade Beatrixhaven (vh zuidkade)	--	--	--	-914	15-11-2017 + 11-10-2017	
153	Bek en Verburg	--	59,4	--	-913	28-2-2018	
155	Daiwa House Modular Europe Jan Snel	--	--	--	1046	17-5-2022	29-9-2022
158	TenneT CFE380	--	--	--	1109	10-1-2025	30-1-2025
159	Enexis	--	--	--	1078		
164	Heliport Ems Maritime Offshore	--	--	--	1024		
165	Eqin	--	--	--	1022		
166	S4 GroNext	--	--	--	1096	8-2-2022	
167	Holemans	--	--	--	1027	16-11-2022	
168	Werkman Hoofcare (v/h Helpman Hoofcare)	--	--	--	1028	22-2-2021	
169	RWE Eemshydrogen II (binnen inr RWE)	--	--	52,9	1061	15-7-2022 /04-05-2023	ontwerp mei 2023
171	Defensie	--	--	--	1029		
172	Quality Technology Services QTS EEMS02	--	--	--	1081	12-10-2023	30-4-2024
174	Vattenfall Duurzame Energie (Middenweg)	--	46,7	56,2	1038	6-7-2022	6-4-2023

Terrein	Eemshaven	Grotere geluidruimte Lw			Mutatie	Datum	Datum
Inr nr	Inrichting	in dB(A)/m²				geluidrapport	besluit
		dag	avond	nacht			
176	EET (Gasunie; tijdelijk tot 2028)	--	50,7	60,2	1106	25-3-2024	8-4-2025
177	Twentse Kabel Fabriek TKF	--	--	--	1122	12-5-2025	
179	RelyOn Nutec (Brandweer Oefencentrum)	--	--	--	1102		24-10-2024
181	EOS Strekdammen	--	60,5	60,7	1063	10-4-2024	8-5-2024
182	BOW Terminal	--	--	--	1056	28-3-2023	7-6-2023
187	Clarcksons	--	--	--	1105	19-12-2024	
188	Omega Green	--	--	--	1072		21-7-2016
193	RWE OWEL (Oranjewind)	--	--	--	1082	21-02-2024 (2 rappn)	2-4-2024 (ontwerp)
199	EMO 4	--	--	--	1117	18-3-2025	
200	EMO 2	--	--	--	1126		
491	NAM	--	--	--	0		

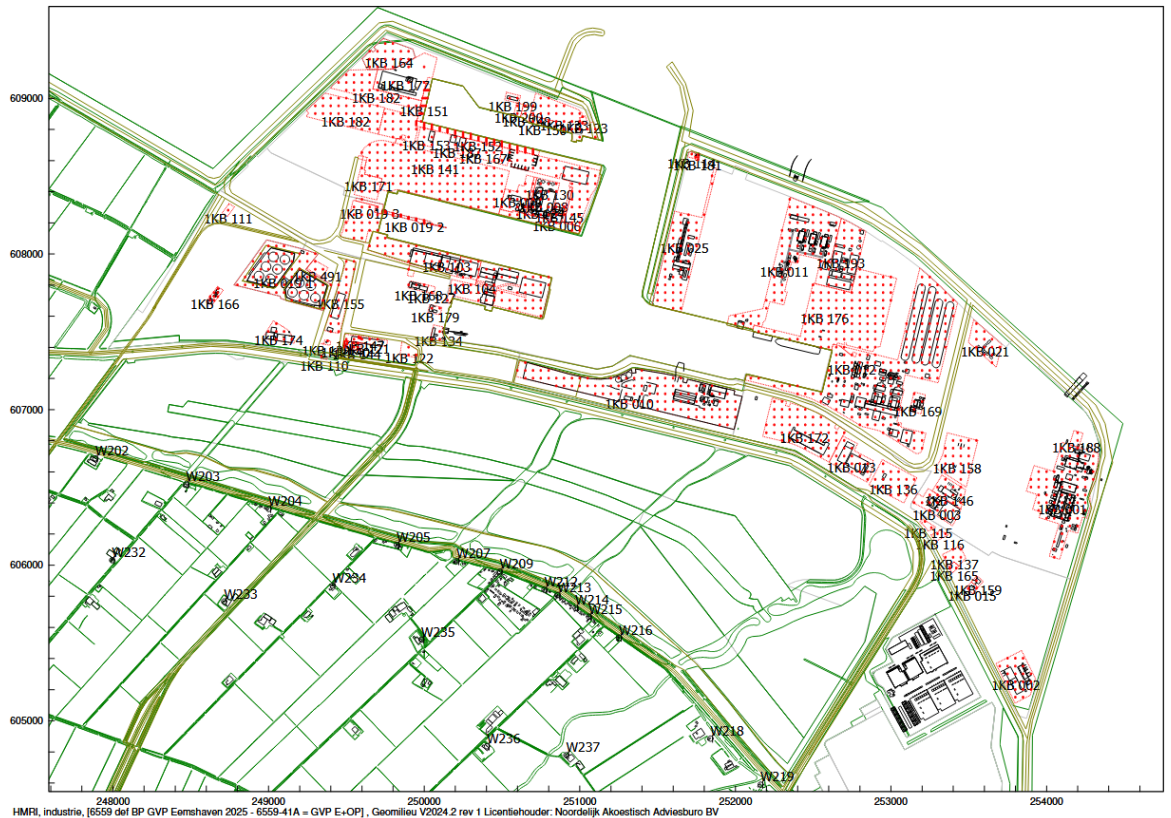
Bijlage 15 GRAFISCHE WEERGAVEN GELUIDVERDEELMODEL



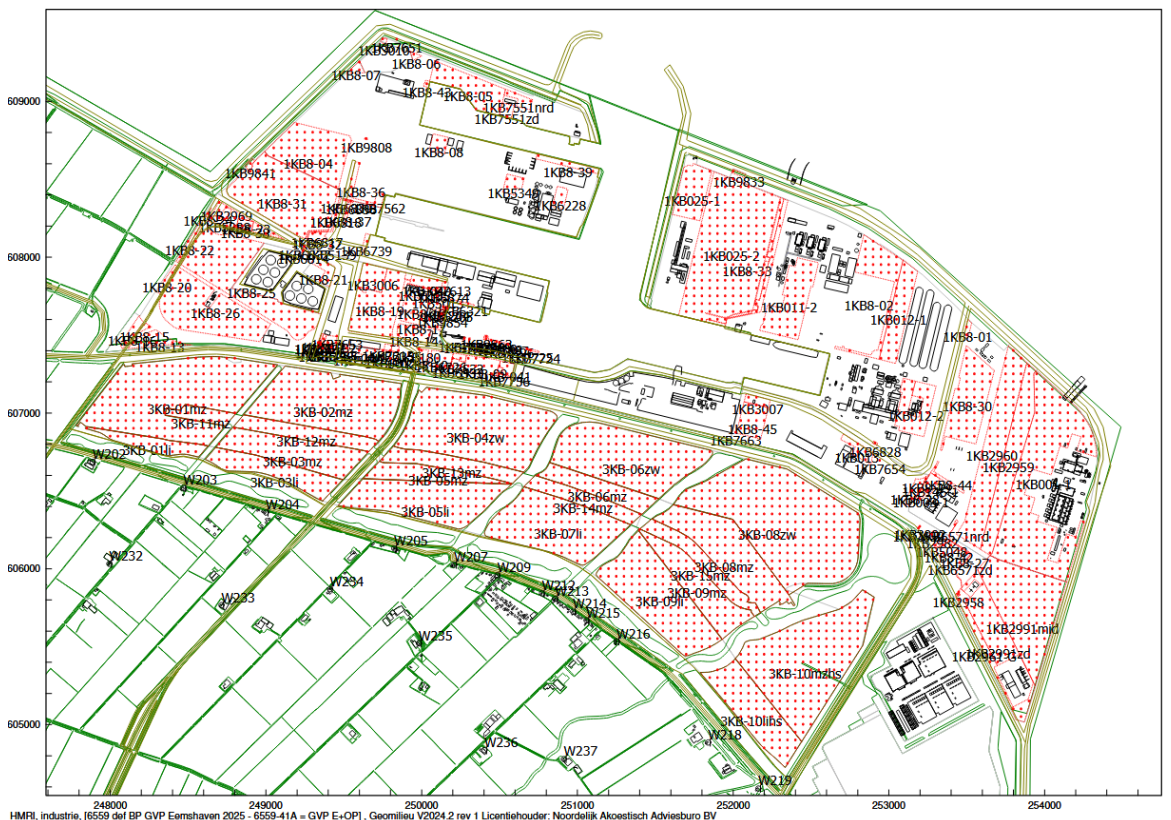
Overzicht geluidverdeelmodel (open streetmap ondergrondkaart)



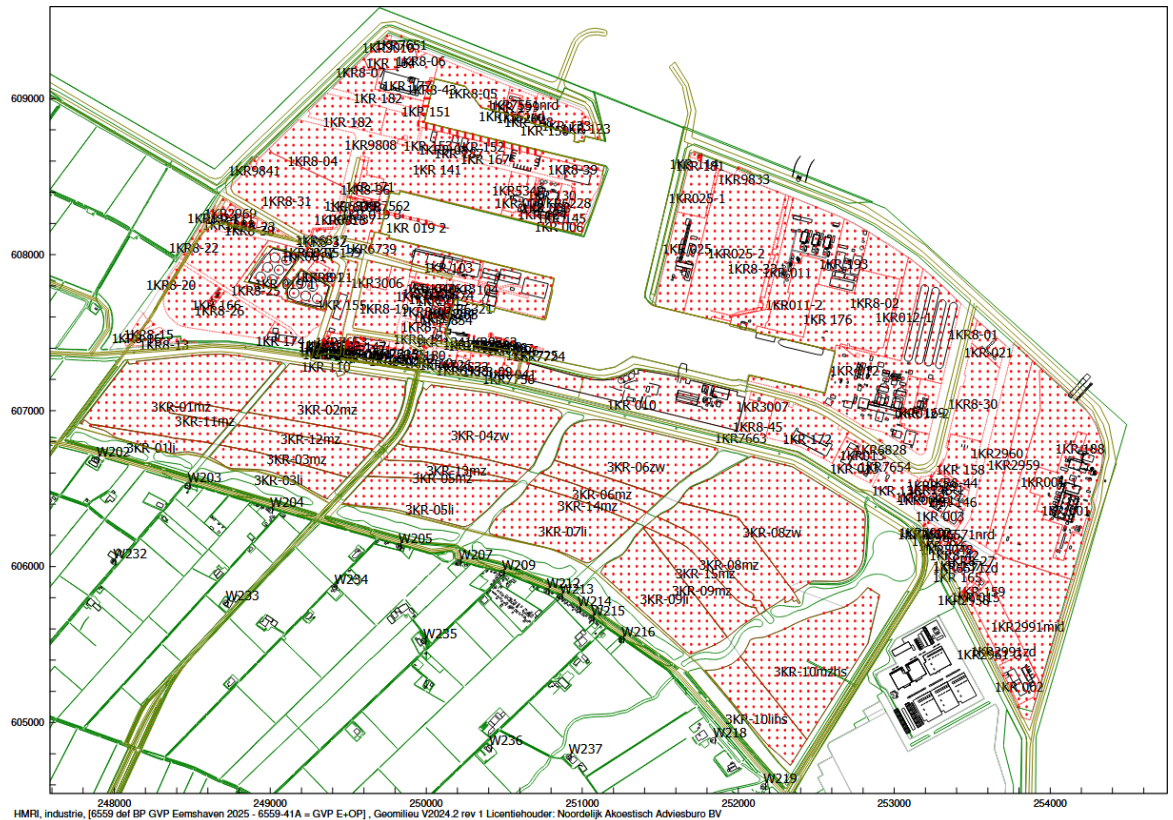
Overzicht geluidverdeelmodel (bodembgebieden gearceerd)



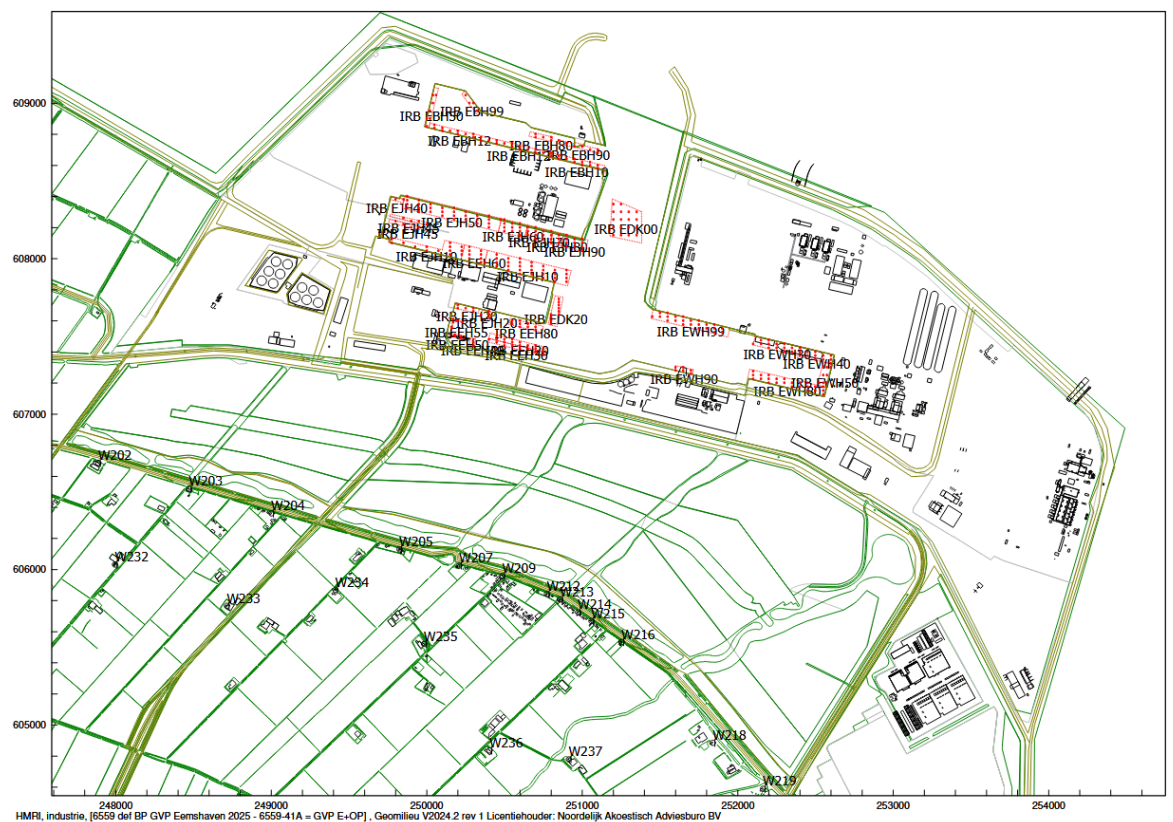
Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder standaard kabelbudgetbronnen bedrijfskavels



Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder: standaard kabelbudgetbronnen lege kavels



Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder kavelreservebronnen



Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven bronnen standaard nestbudget (binnenvaartschepen)

Bijlage 16 OVERIGE INVOERGEGEVENS GELUIDVERDEELMODEL

Beoordelingspunten

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W201	Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	--	247279,34	607278,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
W202	Polderdwarswg 6 Oudeschip (56)	--	247883,97	606687,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W203	Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip (58)	--	248468,58	606520,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W204	Dijkweg 101 Oudeschip (58)	--	248997,94	606363,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W205	Dijkweg 95 Oudeschip (59)	--	249821,97	606132,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W207	Dijkweg 89 Oudeschip (59)	--	250206,91	606028,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W209	Derk Luddesweg 23 Oudeschip (59)	--	250484,58	605960,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W212	Dijkweg 53 Oudeschip (59)	--	250771,74	605844,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W213	Dijkweg 45 Oudeschip (59)	--	250856,47	605810,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W214	Dijkweg 27 Oudeschip (59)	--	250971,08	605726,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W215	Dijkweg 11 Oudeschip (59)	--	251056,66	605670,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W216	Dijkweg 1 Oudeschip (59)	--	251251,12	605536,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W218	Oostpolderweg 23 Spijk (58)	--	251837,60	604887,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W219	Oostpolderweg 19 Spijk (57)	--	252160,64	604591,82	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W221	Polen 11 Spijk (58)	--	252596,67	604209,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W222	Polen 9 Spijk (58)	--	252660,87	604145,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W223	Polen 1 Spijk (57)	--	252758,73	603900,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W224	Polen 2 Spijk (57)	--	252798,70	603905,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W231	Dwarsweg 4 Uithuizermeeden (52)	--	247337,73	606666,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W232	K Wiersumsweg 1 Oudeschip (53)	--	247992,24	606034,47	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W233	Bruiningsweg 2 Oudeschip (53)	--	248711,95	605768,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W234	Toppinga's-weg 6 Oudeschip (56)	--	249409,13	605871,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W235	Derk Luddesweg 3 Oudeschip (55)	--	249979,59	605524,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W236	Buitenweg 2 Oudeschip (53)	--	250401,82	604837,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W237	Buitenweg 2A Oudeschip (54)	--	250911,75	604780,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W241	Oostpolderweg 8 Spijk (53)	--	251899,57	604052,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W242	EGD-weg 6 Spijk (52)	--	251889,32	603636,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W243	Tweehuizerweg 19 Spijk (52)	--	252241,81	603241,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W244	Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	--	252962,22	603174,12	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W245	Nieuwstad 8 Bierum (52)	--	254073,65	602974,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z001	zone land (50)	--	251994,98	602715,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z002	zone land (50)	--	249486,37	604224,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z003	zone land (50)	--	246987,48	605645,47	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z004	zone land (50)	--	246009,40	608000,63	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z005	zone zee (50)	--	247029,27	611629,74	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z006	zone zee (50)	--	249504,45	612849,97	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z007	zone zee (50)	--	253013,24	612704,00	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z008	zone zee (50)	--	255959,41	610963,40	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z009	zone zee (50)	--	257447,89	608975,40	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z010	zone zee (50)	--	257709,09	605936,32	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z011	zone zee (50)	--	256933,25	604010,63	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z012	zone zee (50)	--	255035,62	602470,00	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1=E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A=E vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 001 Engie Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrolyser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
betoncentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
biomassa ontvangst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grondreinigingsinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
filtergebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opslaghal 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opslaghal 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Quench	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mobiele installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grondwasinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
puinbreekinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schepen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
binnenvaart	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kraan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zeefstoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
menger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BSU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Magnum excl BSU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 012 RWE Eemshavencentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 015 Tennet Robbenplaatwg 31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 025 Van Merkesteyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ferro alloy storage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FTP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Furnaces Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nestgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Refractory Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rolling Mill	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scrap Yard Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Substation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transporten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WTP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 104 Sealane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 110 t Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 111 WaterschapNoorderzijlvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 114 WaterschapNoorderzijlsvstOostereemswg46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 115 Veldman transp Robbenpl wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 123 WaterschapNoorderzijlsvstWestereemswg45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 127 Jobber Arbeidsreintegratie Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1A 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 133 AG-Ems Borkumkade 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 134 Gulf Bunkering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 136 TenneT EOS380 Huibertgatweg NSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schakelaars	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
1A 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 140 Oliemaatschappij Post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 141 Buss Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. (haven)kraan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. reachstacker	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. dieselheftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. powerpack SPMT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. vrachtverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 145 Tennen Offshore (kabelopslaghal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 146 Tennen Cobra Cabel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 148 EMO 1 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 150 EMS Maritieme Offshore Borkumkade1a-1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 153 Bek & Verburg BV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 154 Tennen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 155 Daiwa House Modular Europe Jan Snel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 158 Tennen CFE380 Waddenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 159 Enxix Robbenplaatweg 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 162 Enxix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 165 Egin Robbenpl weg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 166 S4 GroNext	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 167 Holemans Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 168 Werkman Hoofcare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 169 Eemshydrogen II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 172 QTS EEMS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 174 Vattenfall Duurzame Energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A EET uitbr ketels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A EET uitbr ketels 01-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A EET uitbr ketels 11-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 177 TKF Borkumkade 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 179 RelyOn Nutec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 181 EOS Strekdammen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 187 Clarksons Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 193 RWE Owel Oranjewind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BalanceOfPlant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CC/SW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrolyser 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrolyser 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrolyser 3 (150)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Final-compression	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pre-compression	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SOEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trafo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WaterTreatment	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 197 Ventolines Middenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 199 EMO 4 nabij Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 200 EMO 2 Borkumkade 5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 491 NAM Klaas Wiersumswg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 999 niet relevante inrichtingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B=E opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1B te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1=E budget verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 001 Engie (Electrabel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 012 RWE Eemshavencentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 025 VMI west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 114 Watersch NoorderzijlsvtOostereemswg46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 146 Tennet Cobra Cable	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 158 Tennet CFE380 Waddenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 169 Eemshydrogen II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 181 EOS Strekdammen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 193 RWE OWEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1NW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 123 Watersch NoorderzijlsvtWestereemswg45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 133 AG-Ems Borkumkade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 141 Buss Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 148 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 150 EMO Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 153 Bek en Verburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 167 Holemans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 177 TKF Borkumkade 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 187 Clarksons Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 199 EMO 4 - nabij Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 200 EMO 2 Borkumkade 5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1W	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak leidingstr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1Z	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 015 Tennet Robbenplaatwg 31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 115 Veldman transp Robbenpl wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 136 TenneT EOS380 Huibertgatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 159 Enexis Robbenplaatwg 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 165 Egin Robbenpl weg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 172 QTS EEMS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak Terminal 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak Terminal 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1B1 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 111 Watersch Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 127 Jobber Arbeidsreintegratie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 134 Gulf Bunkering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 140 Oliemaatschappij Post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 155 Daiwa House Modular Europe Jan Snel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 166 S4 GroNext Middenweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 168 Helpman Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 174 Vattenfall electrolyser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 179 RelyOn Nutec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 491 NAM Klaas Wiersumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2=E reserve verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 001 Engie (Electrabel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 012 RWE Eemshavencentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 025 VMI west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 114 Watersch NoorderzijlvestOostereemswg46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 146 Tennet Cobra Cable	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 158 Tennet CFE380 Waddenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 169 Eemshydrogen II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 181 EOS Strekdammen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 193 RWE OWEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2NW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 123 Watersch NoorderzijlvestWestereemswg45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 124 GSP bulkkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 133 AG-Ems Borkumkade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 141 Buss Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 148 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 150 EMO Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 153 Bek en Verburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 167 Holemans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 177 TKF Borkumkade 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 187 Clarksons Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 199 EMO 4 - nabij Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 200 EMO 2 Borkumkade 5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2W	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak leidingstr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2Z	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1B2 015 Tennen Robbenplaatwg 31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 115 Veldman transp Robbenpl wlg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 136 TenneT EOS380 Huibertgatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 159 Enexis Robbenplaatweg 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 165 Egin Robbenpl wlg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 172 QTS EEMS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak Terminal 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak Terminal 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 111 Watersch Noordzijdvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 127 Jobber Arbeidsreintegratie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 134 Gulf Bunkering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 140 Oliemaatschappij Post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 155 Daiwa House Modular Europe Jan Snel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 166 S4 GroNext Middenweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 168 Helpman Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 174 Vattenfall electrolyser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 179 RelyOn Nutec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 491 NAM Klaas Wiersumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C=E toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1=E budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1a=E budget toek uitgeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1b=E budget toek voorraad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2=E reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2a=E reserve toek uitgeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2b=E reserve toek voorraad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1D=E vergund nest ig	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
1D 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 133 AG Ems	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 141 Buss Terminal	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1D 151 GSP Beatrixhaven westkade	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 152 GSP Beatrixhaven zuidkade	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1F=E nestgeluidbudget ig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2=ZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A=ZO vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-1 Block 1A & 1B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-2 Block 2A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-3 Block 3A t/m 3C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhuizenw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B=ZO opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1=ZO opv verg inr-verg tot GVP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1faseI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhznwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2=ZO opv verg inr-GVP tot BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2faseI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhznwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C=ZO toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C1=ZO budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C11=ZO budget fase I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12=ZO budget faseII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13=ZO budget faseIIrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 A rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 B rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 E rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C14=ZO budget Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C2=ZO reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C21=ZO reserve fase I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22=ZO reserve faseII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23=ZO reserve faseIIrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 A rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 B rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 C rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C24=ZO reserve Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3=OP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A=OP vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3B=OP opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C=OP toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1=OP budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1li=OP budget li	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1li-hs=OP budget li-hs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1mz=OP budget mz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1mz-hs=OP budget mz-hs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1zw=OP budget zw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2=OP reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen + groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
3C2li=OP reserve li	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2li-hs=OP reserve li	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2mz=OP reserve mz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2mz-hs=OP reserve mz-hs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2zw=OP reserve zw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn >1.500m in zone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn >1.500m nw2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn nw2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omgeving gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BAG 3D gebouwen >1.500m in zone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geen woning (bijv schuur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opp>250m2 geen adrespt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodemvli+mv hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra of gew	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F - woongebieden gew 2023-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP (moet weg in plansit)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tbv RL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tbv VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijlijnen Sweco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uit IL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uit IL extra plansit in OP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bodemgebieden (minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-41A = GVP E+OP
uit IL
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
E-ZW tip	Eemshaven zuidwest tip	uit IL	248001,90	607436,13	0,20	18852,61
Kweld wg	Kwelderweg	uit IL	252323,25	604558,58	0,00	174041,00
b03	Waddenzee	uit IL	245177,11	609968,24	0,00	116071076,51
b04	Doekegatkanaal en havens	uit IL	251071,37	609045,37	0,00	1997545,69
b01	Industrieterrein Eemshaven	uit IL	250060,50	607246,60	0,20	8155968,19
b11	Ind.terrein ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	252966,30	605461,05	0,20	297734,08
b13	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253258,15	604931,28	0,00	5899,29
b14	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253228,46	604912,74	0,00	1912,07
b15	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253110,69	604908,19	0,00	20564,90
b31	Eemshaven ZO	uit IL	252474,41	604480,96	0,20	1065286,61
b32	ZO - randzone N33	uit IL	252459,84	604474,80	0,00	176298,39
b33	ZO - dijkzone	uit IL	252361,43	604557,26	0,00	33405,30
b34	ZO - Zone Oostpolderbermkanaal	uit IL	253721,78	605081,94	0,00	56477,39
B-054	terreinverharding	uit IL	253691,77	603784,36	0,00	571,57
B-009	water	uit IL	253284,30	603800,35	0,00	32641,79
B-003	water	uit IL	253825,31	603941,53	0,00	1991,09
B-005	water	uit IL	253821,98	603749,79	0,00	5264,21
B-011	water	uit IL	253843,38	604541,12	0,00	47294,44
B-064	Vierhuizerweg	uit IL	253515,81	603645,46	0,00	4000,55
Wad01	droogvallende delen Waddenzee (gem. ca. 0.1m)	uit IL	253903,51	604203,84	0,20	319238,28
Wad02	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.8m)	uit IL	254686,71	603458,54	0,20	263486,39
Wad03	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.2m)	uit IL	255390,03	602984,61	0,00	55032,04
Borkumkade	Borkumkade	uit IL	249644,95	609335,81	0,00	17301,45
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249726,69	606742,63	0,00	666,39
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249455,01	606453,41	0,20	12622,94
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249673,83	606710,36	0,20	12622,62
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248089,55	607326,88	0,20	9682,12
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248002,04	606723,21	0,20	5148,29
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249011,16	606428,05	0,20	8321,57
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250617,65	605955,08	0,20	4914,42
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251111,51	605706,10	0,20	9677,70
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251886,29	605062,82	0,20	5479,58
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252101,27	604804,79	0,20	5077,81
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252103,14	604779,16	0,20	4442,53
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250233,59	606117,83	0,20	48713,08
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251636,10	606540,89	0,20	54698,50
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250926,17	605835,03	0,20	48559,65
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250868,73	605869,66	0,20	20,22
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249358,72	606310,00	0,20	4704,97
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249291,40	606329,57	0,20	4436,14
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249944,11	606161,61	0,20	4692,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252704,10	605247,11	0,20	11827,66
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	253093,83	605839,18	0,20	10522,01
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252223,33	605670,13	0,20	3524,93
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	248129,51	606769,61	0,80	27638,81
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249536,15	606377,74	0,80	50799,06
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	250354,57	606147,23	0,80	41195,60
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,83	605447,87	0,80	65296,11
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,53	605389,38	0,80	21532,60
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251958,12	605118,70	0,80	73774,58
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	253059,71	606191,30	0,80	107322,09
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249733,80	606749,21	0,00	2249,31
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249936,85	607244,24	0,00	1714,80
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,81	606735,16	0,00	4431,57
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252760,36	605245,24	0,00	2716,95
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_TALUD-V	uit IL extra plansit in OP	248343,80	606708,16	0,80	10969,48
LWPOLYLINE	N-WE-GW-WATERGANG_TALUD-V	uit IL extra plansit in OP	248535,11	606614,55	0,80	39095,26
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	249849,95	607049,89	0,50	307123,15
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251728,88	606616,47	0,50	300412,50
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	252808,57	606166,24	0,50	549892,07
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251790,23	605332,94	0,50	160544,73
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	249364,43	606434,96	0,50	102111,68
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	247795,87	606914,71	0,50	437288,93
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	249519,07	606394,55	0,50	217701,46
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251053,65	606030,96	0,50	255498,63

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 14:22:41

Bodemgebieden (minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-41A = GVP E+OP
 Groep: uit IL
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251666,29	605457,72	0,50	268297,98
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	250821,05	606682,11	0,50	81186,07
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251617,32	606411,61	0,50	212382,10
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	252440,49	604892,02	0,50	400653,80
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251930,56	605547,46	0,50	135607,90
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	249624,32	606578,52	0,50	68997,46
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	248928,42	606731,53	0,50	149602,67
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	247846,47	606911,96	0,50	53620,91
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248236,15	606658,29	0,20	7732,88
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_TALUD-V	uit IL extra plansit in OP	248206,83	606663,49	0,20	19100,00
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_TALUD-V	uit IL extra plansit in OP	248848,37	606984,31	0,20	13297,13
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250717,51	606597,27	0,20	38434,18
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249791,23	606764,36	0,20	18643,91
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249724,21	606812,60	0,20	17786,87
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252472,50	605893,30	0,00	6038,99
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	250155,12	606732,73	0,50	361759,99
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	248352,08	606986,95	0,50	33186,63
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	248856,19	606988,09	0,50	79392,08
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	250654,41	606620,25	0,50	78668,72
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	250900,51	606451,71	0,50	65402,58
Kavels	OP (naar tekening mrt 2024)	uit IL extra plansit in OP	251479,76	606319,80	0,50	79806,64

Bodemgebieden (minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-41A = GVP E+OP
 Groep: extra of gew
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
b61	water	extra of gew	252859,58	608338,79	0,00	129526,23
b62	water	extra of gew	251076,36	609043,37	0,00	631125,67
b63	Waddenzee	extra of gew	245177,11	613756,61	0,00	23365191,70

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	247745,35	606896,36	249365,90	606410,25	0,00
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249455,95	606398,38	249377,61	606314,76	0,00
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249375,41	606407,48	247745,35	606896,36	0,00
h01	Emmapolderdijk	uit IL	239912,47	608405,51	248654,98	608443,30	8,50
h02	Westlob noordelijke dijk	uit IL	248656,22	608443,63	251084,74	608743,41	9,00
h03	Westlob noordelijke dijk	uit IL	251023,89	608978,55	251140,45	609422,45	9,50
h04	Oostlob noordelijke dijk	uit IL	251581,29	609204,57	254338,05	606540,86	4,85
h05	Oostlob oostelijke dijk	uit IL	254339,04	606539,87	253890,52	604963,34	8,50
h06	Oostpolderdijk	uit IL	253889,85	604960,92	255087,71	599835,35	8,50
h07a	Waddenzee	uit IL	245760,91	609737,16	251702,41	608754,78	0,00
h07b	Waddenzee	uit IL	251706,63	608749,72	245753,57	609739,61	0,00
h08a	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	252319,97	604500,74	239899,81	608429,42	1,50
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	249954,46	607223,65	253100,56	606226,43	1,50
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	239901,21	608370,61	249924,68	607227,81	1,50
h09	Westlob	uit IL	248766,30	608390,54	248761,89	608393,84	5,50
h10	Ind terrein west Emmahaven/zuid Julianahaven	uit IL	249640,46	608025,21	249637,20	608026,14	4,60
h11	Oostlob	uit IL	251714,47	608665,42	251701,00	608672,15	5,50
h12	Oostelijk ind terrein oost en zuid	uit IL	251015,04	607217,48	251009,29	607214,03	2,80
h32	Eemshaven ZO	uit IL	253792,05	603471,55	253809,45	603458,50	1,75
h33	Ind terrein westzijde Emmahaven	uit IL	249296,03	607347,92	249296,55	607351,60	2,80
h34	Ind terrein west N46	uit IL	249491,94	607492,04	249489,61	607488,54	4,00
h35	N33	uit IL	252472,81	604781,80	249456,49	607335,92	2,30
h36	Eemshornweg	uit IL	250164,47	607853,38	248725,28	608495,16	4,60
h36	Ind terrein oost N46	uit IL	249978,49	607310,02	249976,24	607312,38	4,00
h36	Ind terrein Pouw Kwelderdijs westdeel	uit IL	250970,22	607080,73	251006,99	607217,48	2,80
h37	Westereemsweg	uit IL	249602,19	608010,76	249554,22	607811,95	8,20
h38	Ranselgatweg	uit IL	249590,00	607967,20	249358,64	608021,84	8,20
h39	Borkumweg	uit IL	249960,63	607305,28	249884,05	607452,33	5,30
h40	Dijk zuidzijde Emmahaven	uit IL	249529,65	607513,68	253512,78	607686,21	7,00
h41	Dijk Kwelderweg	uit IL	253188,22	606186,58	253873,86	604889,47	5,00
h42	Dijk oostzijde Doekegatkanaal	uit IL	251677,75	608712,96	251461,61	607742,52	9,00
h43	Dijk Dijkweg	uit IL	253818,56	603434,28	252315,40	604530,57	4,50
h44	Gebied Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253281,84	603789,57	253281,84	603788,32	1,10
h45	Grens NZ Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253261,47	603778,35	253829,51	604185,15	1,75
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	252304,31	604555,16	249328,56	606310,55	1,50
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07)	uit IL	252314,52	604531,31	249324,49	606301,52	4,75
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Links)	uit IL	252298,16	604533,20	249313,34	606294,24	1,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	247633,72	606793,17	244447,88	607372,37	4,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247640,04	606802,04	244457,01	607368,29	1,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	247627,09	606784,37	244434,43	607367,73	1,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	249285,72	606302,31	247640,03	606781,59	1,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249301,90	606318,24	247653,03	606799,25	1,50
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	249289,93	606311,42	247646,71	606790,38	4,50
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	248059,35	607373,47	239913,33	607336,06	4,75
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	248067,20	607384,27	239912,14	607345,99	1,50
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	248053,21	607363,41	239914,52	607326,14	1,50
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	249244,65	607347,38	248076,53	607374,70	4,75
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249246,05	607357,28	248084,38	607384,76	1,50
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	249243,24	607337,48	248068,67	607364,39	1,50
h62	Middenweg -- 10,00m (Links)	uit IL	247839,06	607367,15	239992,64	607352,62	1,50
h62	Middenweg	uit IL	247847,23	607361,38	239982,71	607351,46	4,75
h62	Middenweg -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247855,40	607355,61	239972,78	607350,29	1,50
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249445,76	606428,69	249445,86	606429,35	2,00
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249913,62	607200,29	247745,35	606896,36	2,00
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	247746,13	606897,43	249914,76	607201,36	2,00
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248719,48	608355,44	249146,42	608103,41	1,50
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248274,48	607660,52	249191,03	608076,88	1,50
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248267,00	607667,52	248678,48	608379,10	1,50
1009	0 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	248831,97	607826,48	248831,52	607827,02	1,50
1009	0 meter - dijk	uit IL	248831,97	607826,48	248831,52	607827,02	1,50
1017	0 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	249196,94	607909,68	249196,94	607909,68	1,50
1017	0 meter - dijk	uit IL	249196,94	607909,68	249196,94	607909,68	1,50
9174		tbv RL	244339,90	603724,57	245706,51	603920,87	2,07
9174	6,00m (Rechts)	tbv RL	244339,75	603730,67	245711,75	603917,95	1,50
9174	6,00m (Links)	tbv RL	244341,12	603730,44	245701,27	603923,79	1,50

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Lengte3D
Gr bufferz	0,00	1711,46
Gr bufferz	0,00	7142,92
Gr bufferz	0,00	1896,55
h01	9,00	9189,21
h02	5,50	3157,74
h03	4,85	739,00
h04	8,50	4193,95
h05	8,50	1640,75
h06	8,50	5874,27
h07a	0,00	20687,08
h07b	0,00	61015,69
h08a	1,50	30566,08
h08b	1,50	3336,65
h08b	1,50	11438,77
h09	5,50	9877,77
h10	4,60	4804,07
h11	5,50	7506,28
h12	2,80	10653,81
h32	1,75	6280,68
h33	2,80	1561,58
h34	4,00	1208,65
h35	5,30	5603,19
h36	9,00	1744,45
h36	4,00	1532,06
h36	2,80	961,82
h37	5,00	204,56
h38	4,00	237,77
h39	5,30	192,34
h40	7,00	4984,68
h41	7,00	1470,48
h42	5,50	1015,26
h43	4,75	1871,32
h44	1,10	1990,72
h45	1,75	698,68
h57	1,50	3591,16
h57	4,50	3612,77
h57	1,50	3604,69
h58	4,50	4564,36
h58	1,50	4535,51
h58	1,50	4583,17
h58	1,50	1714,34
h58	1,50	1717,86
h58	4,50	1711,88
h61	4,75	8168,23
h61	1,50	8177,32
h61	1,50	8160,91
h61	4,75	1174,09
h61	1,50	1167,67
h61	1,50	1180,53
h62	1,50	9323,29
h62	5,20	9363,21
h62	1,50	9403,13
IT+wegen	2,00	9864,64
IT+wegen	2,00	2398,23
IT+wegen	2,00	2705,79
tbv RL	1,50	664,85
tbv RL	1,50	1215,10
tbv RL	1,50	822,16
1009	1,50	982,27
1009	1,50	982,27
1017	1,50	850,36
1017	1,50	850,36
9174	1,96	1500,66
9174	1,50	1520,29
9174	1,50	1493,04

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 14:23:58

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
9175	6,00m (Links)	tbv RL	245701,16	603923,58	245707,34	603935,80	1,50
9175		tbv RL	245706,51	603920,87	245712,69	603933,09	1,96
9175	6,00m (Rechts)	tbv RL	245711,86	603918,16	245718,04	603930,38	1,50
9176	6,00m (Links)	tbv RL	245707,17	603935,45	245712,57	603948,10	1,50
9176		tbv RL	245712,69	603933,09	245718,09	603945,74	1,96
9177	(Links)	tbv RL	245712,54	603948,02	245772,36	604061,46	1,50
9177		tbv RL	245718,09	603945,74	245777,60	604058,53	1,96
9178	(Links)	tbv RL	247627,69	606784,09	248251,15	607641,87	1,50
9178		tbv RL	245777,60	604058,53	246084,94	604605,77	1,80
9178		tbv RL	246084,95	604605,78	248256,30	607638,80	1,78
9178	(Rechts)	tbv RL	247639,67	606782,05	248261,45	607635,73	1,50
9178	(Links)	tbv RL	245772,39	604061,50	246079,72	604608,73	1,50
9178	(Rechts)	tbv RL	245782,81	604055,56	246090,16	604602,81	1,50
9178	(Rechts)	tbv RL	246090,17	604602,82	247640,05	606781,71	1,50
9178	(Links)	tbv RL	246079,73	604608,74	247627,20	606784,49	1,50
9179		tbv RL	248256,30	607638,80	248262,93	607650,50	2,28
9179	(Rechts)	tbv RL	248261,52	607635,84	248268,15	607647,54	1,50
9179	(Links)	tbv RL	248251,08	607641,76	248257,71	607653,46	1,50
9180		tbv RL	245712,69	603933,09	245719,66	603944,88	1,96
9180	6,00m (Rechts)	tbv RL	245717,85	603930,04	245724,82	603941,83	1,50
9181	6,00m (Links)	tbv RL	245784,40	604055,96	246118,67	604371,39	1,50
9181		tbv RL	245719,66	603944,88	246122,68	604366,93	1,96
9181	6,00m (Rechts)	tbv RL	245724,89	603941,93	246126,69	604362,47	1,50
9182	6,00m (Rechts)	tbv RL	246126,79	604362,56	246136,82	604371,99	1,50
9182	6,00m (Links)	tbv RL	246118,57	604371,30	246128,60	604380,73	1,50
9182		tbv RL	246122,68	604366,93	246132,71	604376,36	1,91
9183	6,00m (Links)	tbv RL	246128,32	604380,45	246137,72	604390,54	1,50
9183	6,00m (Rechts)	tbv RL	246137,10	604372,27	246146,50	604382,36	1,50
9183		tbv RL	246132,71	604376,36	246142,11	604386,45	1,90
9184	6,00m (Links)	tbv RL	246137,66	604390,47	246179,14	604430,99	1,50
9184	6,00m (Rechts)	tbv RL	246146,56	604382,43	246187,14	604422,05	1,50
9184		tbv RL	246142,11	604386,45	246183,14	604426,52	1,88
9185		tbv RL	246132,71	604376,36	246143,39	604385,15	1,90
9185	6,00m (Links)	tbv RL	246128,90	604380,99	246139,58	604389,78	1,50
9185	6,00m (Rechts)	tbv RL	246136,52	604371,73	246147,20	604380,52	1,50
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246181,55	604427,36	246299,77	604516,84	1,50
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246189,55	604418,42	246299,02	604516,43	1,50
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246139,39	604389,62	246181,53	604427,35	1,50
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246147,39	604380,68	246189,53	604418,41	1,50
9186		tbv RL	246185,55	604422,89	246295,02	604520,90	1,82
9186		tbv RL	246143,39	604385,15	246185,53	604422,88	1,88
30962		tbv RL	248546,42	608118,27	248554,54	608131,75	2,27
30963		tbv RL	248554,54	608131,75	248698,22	608368,38	2,29
30964		tbv RL	248546,42	608118,27	248555,84	608130,87	2,27
30965		tbv RL	248555,84	608130,87	249184,82	608084,19	2,29
30967	(Links)	tbv RL	248257,92	607653,79	248265,31	607665,04	1,50
30967	(Rechts)	tbv RL	248267,94	607647,21	248275,33	607658,46	1,50
30967		tbv RL	248262,93	607650,50	248270,32	607661,75	2,26
30968		tbv RL	248270,32	607661,75	248538,23	608104,67	2,24
30969		tbv RL	248538,23	608104,67	248546,42	608118,27	2,24
30970	(Links)	tbv RL	248257,53	607653,11	248263,40	607665,27	1,50
30970	(Rechts)	tbv RL	248268,33	607647,89	248274,20	607660,05	1,50
30970		tbv RL	248262,93	607650,50	248268,80	607662,66	2,26
30971		tbv RL	248268,80	607662,66	248536,77	608105,65	2,24
30972		tbv RL	248536,77	608105,65	248546,42	608118,27	2,24
195360	195360_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244064,48	604058,64	244578,06	604471,04	1,50
195360	195360_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244065,94	604057,23	244576,83	604472,63	2,00
195733	195733_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,81	604494,14	244570,06	604474,26	1,50
195733	195733_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,85	604485,89	244696,28	604528,17	1,50
195733	195733_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,68	604492,48	244572,03	604474,55	2,00
195733	195733_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,71	604487,53	244695,77	604530,10	2,00
195734	195734_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244570,53	604472,76	244600,82	604493,23	1,50
195734	195734_195360 -- 5,00m (Rechts)	N363	244571,94	604478,96	244064,88	604058,90	1,50
195734	195734_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244572,32	604473,65	244599,29	604491,94	2,00
195734	195734_195360 -- 3,00m (Rechts)	N363	244573,17	604477,37	244066,13	604057,34	2,00

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Lengte3D
9175	1,50	13,69
9175	1,96	13,69
9175	1,50	13,69
9176	1,50	13,75
9176	1,96	13,75
9177	1,50	128,36
9177	1,80	127,64
9178	1,50	1060,64
9178	1,78	627,64
9178	2,28	3732,49
9178	1,50	1056,36
9178	1,50	627,63
9178	1,50	627,66
9178	1,50	2675,96
9178	1,50	2672,01
9179	2,26	13,45
9179	1,50	13,45
9179	1,50	13,45
9180	1,96	13,70
9180	1,50	13,70
9181	1,50	460,12
9181	1,91	587,12
9181	1,50	585,17
9182	1,50	13,77
9182	1,50	13,77
9182	1,90	13,77
9183	1,50	13,79
9183	1,50	13,79
9183	1,88	13,79
9184	1,50	58,03
9184	1,50	56,76
9184	1,85	57,39
9185	1,88	13,83
9185	1,50	13,83
9185	1,50	13,83
9186	1,50	159,16
9186	1,50	146,93
9186	1,50	56,56
9186	1,50	56,56
9186	1,81	146,93
9186	1,82	56,56
30962	2,29	15,76
30963	5,50	276,87
30964	2,29	15,76
30965	5,12	666,70
30967	1,50	13,46
30967	1,50	13,46
30967	2,24	13,46
30968	2,24	517,64
30969	2,27	15,90
30970	1,50	13,50
30970	1,50	13,50
30970	2,24	13,50
30971	2,24	517,97
30972	2,27	15,91
195360	1,50	673,67
195360	2,00	669,68
195733	1,50	47,53
195733	1,50	106,20
195733	2,00	42,86
195733	2,00	106,90
195734	1,50	67,21
195734	1,50	663,79
195734	2,00	60,39
195734	2,00	663,75

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 14:23:58

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
195735	195735_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244693,72	604537,83	244594,15	604494,11	1,50
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	244696,06	604528,11	246177,77	604782,97	1,50
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	244695,64	604530,07	246178,64	604784,78	2,00
195735	195735_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244694,23	604535,90	244595,29	604492,47	2,00
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246190,16	604780,56	246282,94	604746,19	2,00
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246189,23	604778,77	246282,23	604744,32	1,50
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	246342,61	602421,67	247574,80	603727,58	2,00
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	246337,11	602431,07	247583,65	603721,95	1,50
196240	196240_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246282,27	604744,31	246480,28	604671,31	1,50
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246285,77	604753,68	246194,17	604787,61	1,50
196240	196240_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246282,96	604746,19	246480,97	604673,18	2,00
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246181,63	604790,08	244694,36	604535,93	2,00
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246182,70	604791,82	244693,94	604537,89	1,50
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246285,06	604751,81	246193,14	604785,86	2,00
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247583,94	603722,41	247605,02	603758,55	1,50
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247581,62	603719,41	247861,44	604154,33	1,50
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts)	N46	247567,20	603732,42	246343,09	602422,08	2,00
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,88	603727,72	247595,90	603763,76	2,00
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,19	603726,82	247852,03	604159,00	2,00
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247558,35	603738,05	246338,65	602431,59	1,50
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links)	N46	247653,65	603827,84	247843,97	604163,00	2,00
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link)	N46	247649,89	603831,14	247839,49	604165,22	1,50
196550	196550_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246483,03	604678,82	246285,04	604751,81	2,00
196550	196550_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	246481,00	604673,17	246895,95	604521,19	2,00
196550	196550_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246483,72	604680,69	246285,73	604753,69	1,50
196550	196550_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	246480,33	604671,29	246895,24	604519,32	1,50
196906	196906_614099 -- 5,00m (Rechts)	N363	246895,29	604519,30	247767,40	604195,26	1,50
196906	196906_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246898,05	604526,81	246483,00	604678,83	2,00
196906	196906_614099 -- 3,00m (Rechts)	N363	246895,97	604521,18	247768,04	604197,16	2,00
196906	196906_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246898,76	604528,68	246483,67	604680,71	1,50
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247578,98	603773,45	247558,06	603737,59	1,50
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	247588,10	603768,24	247567,12	603732,28	2,00
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	247595,87	603763,70	248377,76	605292,53	2,00
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247604,89	603758,33	248297,66	605155,94	1,50
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248363,82	605306,02	248066,19	604872,86	1,50
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248361,45	605303,22	248104,90	604854,39	1,50
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links)	N46	248284,23	605203,87	248105,15	604850,33	2,00
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248386,42	605286,59	248444,13	605355,94	1,50
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	248377,73	605292,48	248436,34	605362,98	2,00
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,95	605298,31	248075,86	604868,76	2,00
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,24	605297,47	247588,13	603768,30	2,00
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248094,48	604834,77	247579,11	603773,67	1,50
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link)	N46	248287,87	605200,44	248104,64	604853,80	1,50
197527	197527_614096 -- 5,00m (Rechts)	N363	248485,16	603938,86	247862,95	604171,60	1,50
197527	197527_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	248483,09	603931,14	248868,48	603838,05	2,00
197527	197527_614096 -- 3,00m (Rechts)	N363	248484,70	603936,92	247862,17	604169,76	2,00
197527	197527_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	248482,48	603929,24	248868,13	603836,08	1,50
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248075,96	604865,03	248103,73	604841,56	2,00
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248120,48	604823,83	248135,58	604818,01	1,50
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248066,52	604872,75	248098,20	604832,67	1,50
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248127,14	604833,76	248136,10	604830,35	1,50
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248421,87	605376,06	248361,58	605303,41	1,50
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248444,24	605356,07	249959,56	607244,41	1,50
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	248429,66	605369,02	248370,27	605297,52	2,00
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts)	N46	248436,37	605363,02	249949,37	607246,92	2,00
197994	197994_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	248868,05	603836,09	249908,53	603450,77	1,50
197994	197994_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	248869,87	603845,92	248485,52	603938,76	1,50
197994	197994_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	248868,43	603838,05	249910,32	603451,66	2,00
197994	197994_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	248869,52	603843,95	248484,91	603936,86	2,00
198231	198231_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249451,02	607328,10	249936,50	607253,20	1,50
198231	198231_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249451,41	607330,06	249937,53	607255,04	2,00
198461	198461_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	249915,68	603454,34	248869,57	603843,95	2,00
198461	198461_614146 -- 3,00m (Rechts)	N363	249910,33	603451,63	250930,65	601568,14	2,00
198461	198461_614146 -- 5,00m (Rechts)	N363	249908,55	603450,71	250944,35	601567,95	1,50
198461	198461_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	249917,47	603455,23	248869,95	603845,91	1,50

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Lengte3D
195735	1,50	109,67
195735	1,50	1622,73
195735	2,00	1624,05
195735	2,00	108,97
195735	2,00	98,94
195735	1,50	99,18
196237	2,00	1851,08
196237	1,50	1878,40
196240	1,50	211,05
196240	1,50	97,68
196240	2,00	211,04
196240	2,00	1628,43
196240	1,50	1629,96
196240	2,00	98,03
196548	1,50	41,84
196548	1,50	521,21
196548	2,00	1837,11
196548	2,00	41,73
196548	2,00	517,81
196548	1,50	1831,16
196548	2,00	386,94
196548	1,50	385,64
196550	2,00	211,02
196550	2,00	441,92
196550	1,50	211,02
196550	1,50	441,89
196906	1,50	930,43
196906	2,00	442,04
196906	2,00	930,38
196906	1,50	442,07
197523	1,50	41,52
197523	2,00	41,63
197523	2,00	1719,78
197523	1,50	1561,04
197524	1,50	533,59
197524	1,50	518,00
197524	2,00	423,78
197524	1,50	90,29
197524	2,00	91,76
197524	2,00	529,15
197524	2,00	1720,17
197524	1,50	1180,27
197524	1,50	414,25
197527	1,50	664,71
197527	2,00	397,35
197527	2,00	665,05
197527	1,50	397,62
197775	2,00	37,24
197775	1,50	16,18
197775	1,50	55,53
197775	2,00	9,61
197776	1,50	94,49
197776	1,50	2455,10
197776	2,00	93,02
197776	4,75	2450,05
197994	1,50	1156,15
197994	1,50	396,29
197994	2,00	1157,99
197994	2,00	396,55
198231	1,50	491,26
198231	2,00	491,91
198461	2,00	1163,48
198461	2,00	2172,48
198461	1,50	2188,50
198461	1,50	1165,32

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 14:23:58

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251370,97	600539,39	251042,59	601358,94	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251342,30	600530,35	251366,48	600444,33	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251896,12	599555,26	251370,97	600539,39	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251223,15	600977,60	251284,08	600879,03	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	250978,94	601567,53	251226,33	602182,45	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251042,59	601358,94	250978,94	601567,53	1,50
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251886,94	599550,18	251217,55	602188,21	2,00
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251341,18	600535,66	251896,80	599553,72	1,50
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251351,56	600537,30	251887,03	599549,88	2,00
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251210,24	602193,47	251352,55	600535,11	2,00
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251201,47	602199,24	251295,38	600736,54	1,50
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251295,38	600736,54	251344,50	600528,37	1,50
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251381,94	602488,47	252239,72	604371,92	1,50
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251372,18	602492,34	252230,36	604376,69	2,00
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252222,99	604382,05	251363,82	602495,66	4,75
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252235,30	604367,43	252322,86	604505,74	1,50
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252213,64	604386,82	251354,06	602499,53	1,50
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252230,36	604376,69	252317,05	604526,57	4,75
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252336,87	604530,05	252403,92	604662,06	1,50
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252296,99	604533,64	252212,03	604379,09	1,50
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252317,05	604526,57	252393,43	604662,63	4,75
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252309,67	604532,02	252222,51	604379,73	4,75
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252380,08	604676,06	252301,79	604549,59	1,50
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252402,41	604657,18	253118,93	606261,28	1,50
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252386,32	604667,62	252308,59	604529,88	4,75
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252393,43	604662,63	253111,28	606254,08	4,75
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	253097,07	606240,72	252376,18	604671,79	1,50
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	253104,72	606247,92	252385,15	604666,34	2,00
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247760,16	604194,79	247577,45	603769,64	1,50
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247769,85	604190,74	247587,63	603767,09	2,00
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247778,15	604187,26	247639,22	603892,43	2,00
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247782,76	604185,33	247643,88	603890,63	1,50
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247783,24	604189,32	247800,96	604193,53	1,50
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247822,36	604175,40	247842,35	604168,28	1,50
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247827,74	604181,94	247843,01	604170,17	2,00
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247783,94	604191,19	247798,22	604192,48	2,00
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247800,86	604193,43	247786,76	604198,68	1,50
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247844,99	604175,83	247828,16	604181,62	2,00
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247797,90	604192,37	247786,06	604196,81	2,00
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247845,65	604177,72	247823,10	604175,19	1,50
614096	614096_197527 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247859,05	604162,40	248482,84	603929,14	1,50
614096	614096_197527 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247859,83	604164,24	248483,30	603931,08	2,00
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247870,42	604170,29	248165,55	604806,36	1,50
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247861,02	604174,99	248155,37	604808,91	2,00
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248155,11	604808,16	248168,11	604837,16	2,00
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248146,63	604811,09	247852,98	604179,01	2,00
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248164,69	604803,86	248177,69	604832,86	1,50
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248136,45	604813,64	247843,58	604183,71	1,50
614099	614099_196906 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247786,67	604198,73	246898,71	604528,70	1,50
614099	614099_196906 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	247786,19	604196,78	246898,03	604526,82	2,00
614104	614104_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248136,90	604830,14	248146,90	604808,14	2,00
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248177,63	604832,73	248445,59	605357,84	1,50
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248132,03	604841,12	248298,32	605156,36	1,50
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248159,91	604840,88	248302,87	605154,28	2,00
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248168,09	604837,12	248436,78	605363,55	2,00
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	249930,44	607251,59	248421,76	605375,93	1,50
614106	614106_614147 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249959,12	607245,45	249953,97	607264,42	1,50
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	249939,78	607245,77	248429,63	605368,98	4,75
614106	614106_614147 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249956,98	607244,74	249951,98	607264,65	2,00
614141	614141_614106 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249935,97	607255,25	249942,85	607245,90	2,00
614141	614141_198231 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249938,47	607260,96	249452,59	607335,94	2,00
614141	614141_198231 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249938,78	607262,94	249452,98	607337,90	1,50
614141	614141_614106 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	249933,88	607255,02	249941,42	607244,51	1,50
614146	614146_198461 -- 5,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	250943,65	601577,95	249917,45	603455,29	1,50
614146	614146_198461 -- 3,00m (Rechts) -- 10,50m (Re	N363	250929,90	601574,09	249915,67	603454,37	2,00

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Lengte3D
198878	1,50	896,05
198878	1,50	89,57
198878	1,50	1118,65
198878	1,50	115,88
198878	1,50	685,49
198878	1,50	219,65
198878	2,00	2949,04
199061	1,50	1159,97
199061	2,00	1135,35
199096	2,00	1839,75
199096	1,50	1958,30
199096	1,50	215,95
199097	1,50	2073,64
199097	4,75	2074,66
199462	2,00	2076,93
199462	1,50	165,41
199462	1,50	2077,90
199462	4,75	175,26
199464	1,50	149,48
199464	1,50	178,74
199464	4,75	158,19
199464	4,75	177,52
199466	1,50	150,31
199466	1,50	1857,61
199466	4,75	160,48
199466	2,00	1843,96
199467	1,50	1819,68
199467	4,75	1833,37
614092	1,50	463,77
614092	2,00	462,18
614092	2,00	326,17
614092	1,50	326,03
614094	1,50	24,41
614094	1,50	21,21
614094	2,00	25,15
614094	2,00	17,96
614095	1,50	15,04
614095	2,00	18,26
614095	2,00	12,65
614095	1,50	29,42
614096	1,50	666,38
614096	2,00	666,05
614097	1,50	701,39
614097	2,00	699,09
614098	2,00	31,78
614098	2,00	697,11
614098	1,50	31,78
614098	1,50	694,80
614099	1,50	947,35
614099	2,00	947,56
614104	2,00	24,17
614105	1,50	590,50
614105	1,50	369,68
614105	2,00	344,47
614105	2,00	592,02
614106	1,50	2440,62
614106	1,50	20,87
614106	2,00	2442,30
614106	2,00	21,55
614141	2,00	11,76
614141	2,00	491,66
614141	1,50	491,57
614141	1,50	13,11
614146	1,50	2176,81
614146	2,00	2165,14

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

26-6-2025 14:23:58

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249953,81	607263,64	249954,23	607265,12	1,50
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249954,58	607265,51	250023,39	607246,04	1,50
614147	614147_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249946,99	607269,58	249934,96	607262,02	1,50
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249951,89	607264,19	249953,08	607268,43	2,00
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249953,42	607269,48	250023,63	607248,02	2,00
614147	614147_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249946,60	607267,16	249937,65	607261,72	2,00
614276	614276_614279 -- 5,00m (Rechts)	N363	251304,98	602323,58	251305,98	602335,58	1,50
614276	614276_614278 -- 5,00m (Rechts)	N363	251298,92	602328,88	251280,92	602324,88	1,50
614276	614276_614278 -- 3,00m (Rechts)	N363	251299,35	602326,93	251281,35	602322,93	2,00
614276	614276_614279 -- 3,00m (Rechts)	N363	251302,99	602323,75	251303,99	602335,75	2,00
614277	614277_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251292,01	602312,77	251302,01	602321,77	2,00
614277	614277_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251293,34	602311,28	251303,34	602320,28	1,50
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251270,59	602330,13	251199,38	602194,37	1,50
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251356,78	602503,96	251218,99	602239,89	1,50
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251364,63	602496,99	251209,61	602192,01	2,00
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251279,00	602301,77	251361,98	602400,92	1,50
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts)	N33	251217,55	602188,21	251372,50	602493,97	2,00
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251225,25	602181,07	251383,00	602493,90	1,50
614280	614280_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251289,32	602338,24	251295,32	602322,24	1,50
614280	614280_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251291,19	602338,95	251297,19	602322,95	2,00

Hoogtelijnen

Model: 6559-41A = GVP E+OP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Lengte3D
614147	1,50	1,53
614147	1,50	74,07
614147	1,50	14,38
614147	2,00	4,41
614147	2,00	76,32
614147	2,00	10,61
614276	1,50	12,04
614276	1,50	18,44
614276	2,00	18,44
614276	2,00	12,04
614277	2,00	13,45
614277	1,50	13,45
614278	1,50	154,22
614278	1,50	322,46
614278	2,00	352,13
614278	1,50	204,30
614279	2,00	345,75
614279	1,50	353,60
614280	1,50	17,09
614280	2,00	17,09

Modelinformatie en rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6559-41A = GVP E+OP

Model eigenschap

Omschrijving	6559-41A = GVP E+OP
Verantwoordelijke	J.P. Dwarshuis
Rekenmethode	#2[Industrielawaai HMRI, industrie]
Aangemaakt door	J.P. Dwarshuis op 8-9-2005
Laatst ingezien door	Jacob Dwarshuis op 26-6-2025
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1