

N388 - Zoutkamp - Menneweer - Instellen 60 - Wijzigen Voorrangssituatie Fietspad Menneweersterweg - 2025

Zaaknummer: K76739

Provincie Groningen

Inleiding

De provincie Groningen gaat onderhoud uitvoeren aan de provinciale weg N388 tussen de noordelijk gelegen komgrens Zoutkamp en de aansluiting met de N361 te Menneweer. Tijdens het onderhoud dat wordt uitgevoerd in 2025 worden ook een aantal (fysieke) wijzigingen doorgevoerd. Zo wordt de toegestane snelheid op een tweetal plaatsen teruggebracht naar 60 kilometer per uur. Ook wordt een bushalte veiliger ingericht zodat de bus niet meer hoeft te halteren op de rijbaan. Tot slot wordt de voorrangssituatie van het provinciale fietspad langs de N388 bij het kruisen van de gemeentelijke Menneweersterweg gewijzigd.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is de gedeputeerde staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

De N388 is gekwalificeerd als een gebiedsontsluitingsweg. De rijbaan van de N388 tussen de noordelijk gelegen komgrens van Zoutkamp en de aansluiting met de provinciale weg N361 wordt gebruikt door diverse modaliteiten zoals auto's, vrachtauto's, lijndiensten, en (land)bouwverkeer. De maximumsnelheid is op een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom 80 kilometer per uur waarbij uitwisseling van het verkeer via gelijkvloerse kruisingen zoals die met de Menneweersterweg en de Strandweg mogelijk is om lokale voorzieningen te bereiken. De N388 is voorzien van afgescheiden fietspaden.

Instellen 60:

- Om de uitwisseling van het verkeer op de kruising met de Menneweersterweg en de Hoofdstraat te beveiligen wordt de snelheid op de kruising beperkt tot 60 kilometer per uur. Om de 60 beter te laten aansluiten bij het wegbeeld wordt de rijbaan hier ook fysiek aangepast. De snelheid wordt vanuit beide aanrijrichtingen ingeleid met een duidelijk zichtbare "komgrensdrempel". Ook wordt de rijbaan versmald om het 60-regime te accentueren.
- De komentree te Zoutkamp wordt ingeleid met een weggedeelte waarbij de snelheid wordt beperkt tot 60 kilometer per uur. Dit op zo'n manier dat de uitwisseling van het verkeer op de kruising met de Strandweg in dit weggedeelte is gelegen. De snelheid wordt ingeleid met een duidelijk zichtbare "komgrensdrempel" aan de Noordzijde. Ook wordt hier de rijbaan versmald om het 60-regime te accentueren.

Bushalte Zoutkamp Panserweg 14:

De oostelijk gelegen bushalte "Zoutkamp Panserweg 14" wordt verder van de rijbaan aangelegd waardoor bussen naast de rijbaan op een eigen voorziening kunnen halteren.

Voorrangswijziging:

Gebruikers van het bromfietspad van de N388 moeten in de huidige situatie voorrang verlenen aan het kruisende verkeer dat gebruik maakt van de gemeentelijke Menneweersterweg. De inrichting van dit voorrangsprincipe voldoet niet meer aan de eisen en beleidsnormen die de provincie daaraan stelt. De provincie wil het gebruik van de fiets stimuleren en wil dit bevorderen door het creëren van comfortabele en veiligere fietsroutes waarbij je zonder oponthoud van A naar B kunt komen. Het is daarom ge-

wenst om de voorrangssituatie te wijzigen door de gebruikers van het bromfietspad voorrang te geven op het kruisende verkeer dat gebruik maakt van de gemeentelijke Menneweesterweg. Daarvoor is het nodig om deze kruising anders in te richten door het (ver)plaatsen van de nodige verkeersborden. Daarbij wordt de situatie verder beveiligd door het accentueren van de fietsoversteek middels rode coating, blokmarkering, een aslijn en voorrangsdriehoeken op de rijbaan.

Doelstellingen:

Door de nieuwe inrichting van de weg is de verwachting dat de uitwisseling van het verkeer op de kruising met de Strandweg en de kruising met de Hoofdstraat veiliger kan plaatsvinden. Ook wordt een bushalte beter beveiligd waardoor het gebruik van de rijbaan veiliger en overzichtelijker wordt en passagiers vanaf een eigen voorziening veiliger kunnen in- en uitstappen. Door het wijzigen c.q. verduidelijken van de voorrangssituatie bij het kruisen van de gemeentelijke Menneweesterweg worden de gebruikers van het bromfietspad beter beschermd. De twee doelstellingen zoals hierboven gesteld worden hierdoor nagestreefd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie-Eenheid Noord-Nederland, Afdeling Infrastructuur -

Team Verkeer.

Vervolgens is er op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg geweest met de vertegenwoordigers van de Gemeente Het Hogeland.

Het instellen en verwijderen van de verkeerstekens vindt feitelijk plaats door het plaatsen en of het verwijderen daarvan. Mede met inachtneming van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het verkeersbordenboek (VNVF);
- De CROW-richtlijnen;
- Mandaatbesluit provincie Groningen 2022 van 12 oktober 2021.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gedeputeerde staten van de provincie tot het besluit gekomen om:

- Een maximale snelheid van 60 kilometer per uur op de N388 in te stellen voor de weggedeeltes ter hoogte van de kruising met de gemeentelijke Menneweesterweg en de Hoofdstraat door het plaatsen van de borden RVV A01-60 en het opheffen van de snelheid op voldoende afstand van de kruising daar waar weer 80 gereden mag worden door het plaatsen van de borden RVV A02-60.
- Een maximale snelheid van 60 kilometer per uur op de N388 in te stellen voor de weggedeeltes ter hoogte van de kruising met de Strandweg en als inleiding op de kom van Zoutkamp door het plaatsen van de borden RVV A01-60 en het opheffen van de snelheid voor het verkeer in noordelijke richting door het plaatsen van de borden A02-60.
- De gebruikers van het (brom)fietspad behorend tot de provinciale weg N388 voorrang te geven op het kruisende verkeer dat van de gemeentelijke Menneweesterweg gebruik maakt door het toepassen van de verkeersborden RVV B06 met onderbord OB503OB04 in combinatie met voorrangsdriehoeken.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen van 12 december 2024, geadmistreerd als DO-100608-503/504 en de tekening van 15 augustus 2024, geadmistreerd als VO-100608-501.

Dit besluit wordt uitgevoerd tijdens het onderhoud aan de N388 dat hoogstwaarschijnlijk in de zomer van 2025 wordt uitgevoerd.

Groningen, 5 februari 2025

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen

R. Bosma

Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl





