

N332 verkeersbesluit traject 53, maatregelen parallelweg zaaknummer 2025-010550, 15 september 2025

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor maatregelen aan de N332 nabij Laren (Gld). De maatregelen betreffen de parallelweg, tussen de kruisingen met de Brenschutte (kilometer 26,7) en de Knibbeldijk (kilometer 28,2).

Het Gelderse deel van de provinciale weg N332 vormt de verbinding tussen de Rijksweg A1 en de Achterhoek, via Lochem. Langs verschillende delen van de weg zijn parallelwegen aanwezig, waar landbouwverkeer en (brom)fietzers gebruik van maken.

De parallelweg tussen Laren (Gld) en buurtschap Exel-Tol is toe aan groot onderhoud. In aanloop naar het grote onderhoud is onderzocht of er aanpassingen aan de weg noodzakelijk zijn en bij het grote onderhoud doorgevoerd kunnen worden.

De parallelweg wordt verbreed, de aansluiting vanaf de Molendijk rechtstreeks op de hoofdrijbaan van de N332 wordt verwijderd. Ook wordt op dit deel van de parallelweg de geslotenverklaring opgeheven, wat nu geldt voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer en tractoren. Daarnaast wordt de parallelweg opgenomen in de al bestaande 60-zone waar de gemeentelijke zijwegen onder vallen.

Een aantal van deze maatregelen zijn besluitplichtig. Als wegbeheerder van de N332 nemen Gedeputeerde Staten dit verkeersbesluit.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd

dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

Het ontwerp is tot stand gekomen in afstemming met de gemeente Lochem, werkgroep Verkeer en Verkeersveiligheid Wakker Laorne en met een door de korpschef van de Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De parallelweg van de N332 tussen is toe aan groot onderhoud. Naast het uitvoeren van dit onderhoud is samen met verschillende partijen onderzocht of en welke aanpassingen aan de weg nodig zijn en doorgevoerd kunnen worden.

De parallelweg wordt verbreed. In de huidige situatie ontstaan soms gevaarlijke situaties als weggebruikers elkaar willen passeren, zoals fietsers en landbouwverkeer. Deze laatste categorie maakt gebruik van steeds breder wordende voertuigen, waardoor soms van de berm gebruik gemaakt moet worden.

Besloten is de rechtstreekse aansluiting van de Molendijk met de hoofdrijbaan van de N332 te laten vervallen. Daarom wordt de doorsteek tussen parallelbaan en hoofrijbaan verwijderd. Motivatie voor deze maatregel is het terugbrengen van aansluitingen met de hoofdrijbaan. Iedere aansluiting met de hoofdrijbaan is een potentieel conflictpunt, het verminderen hiervan draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. In de nabije omgeving zijn aansluitingen (Brenschutte en Knibbeldijk) aanwezig die de weggebruiker meer overzicht bieden en daardoor veiliger te gebruiken. Omdat de eventuele langere reisafstand niet opweegt tegen de verbetering van de verkeersveiligheid is tot deze maatregel besloten.

De parallelweg tussen de Brenschutte (bij het tankstation) en de kruising met de Knibbeldijk is nu gesloten voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer en tractoren. Besloten is deze geslotenverklaring te verwijderen. Dit maakt het voor alle verkeer eenvoudiger de aan de parallelweg gelegen zijwegen te bereiken. Omdat er weinig ander verkeer van de parallelweg gebruik maakt is de toename van het aantal extra voertuigen gering.

De zijwegen Brenschutte, Molendijk en Knibbeldijk zijn als 60-zone aangemerkt, net als meerdere aansluitende wegen in het gebied. Door de parallelweg ook in de 60-zone op te nemen ontstaat een eenduidig wegbeeld met gelijkwaardige kruisingen.

Het principe van de verbreding van parallelweg en het laten vervallen van aansluiting Molendijk met hoofdrijbaan is besproken tijdens de digitale "Inloop" in 2021 waarbij ook het schetsontwerp is getoond.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de parallelweg van de provinciale weg N332 Rengersweg tussen Laren (Gld) en buurtschap Exel-Tol het volgende verkeersbesluit:

I. door het verwijderen van verkeersborden model B6 van het RVV 1990 en door het verwijderen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de aansluiting tussen de Molenweg en de hoofdrijbaan van de N332 op te heffen;

II. door het verwijderen van verkeersborden model B6 van het RVV 1990 en door het verwijderen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de parallelweg van de N332, de aansluiting Molenweg/parallelweg in te richten als gelijkwaardige kruising (T-model);

III. Door het verwijderen van borden model C12 van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer en tractoren op te heffen, tussen kilometer 27,10 en 28,20.

Ter inzage

Een link naar het verkeersbesluit is vanaf 18 september 2025 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl Wegwerkzaamheden N332 XXXX). De tekst van het verkeersbesluit is vanaf dezelfde datum ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 18 september 2025 tot en met 30 oktober 2025 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Lochem.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit N332, zaaknummer 2025-010550" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Erik Boom

Teammanager Beheer en Onderhoud