

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen op de N322 nabij de rotonde aan Almweg tussen Waardhuizen en Giessen

C2360837/6176285

Aanleiding

We willen de verkeerssituatie van de bocht tussen Waardhuizen en Giessen op de N322 nabij de rotonde op de Almweg verbeteren. De N322 is een regionale verbinding tussen de A27 bij Nieuwendijk in Noord-Brabant en het knooppunt Ewijk waar deze overgaat in de A73 in Gelderland.

De N322 is een regionale verbinding tussen de A27 bij Nieuwendijk in Noord-Brabant en het knooppunt Ewijk waar deze weg overgaat in de A73 in Gelderland. In de weg tussen Waardhuizen en Giessen ligt nabij de rotonde N322/Almweg, ter hoogte van kilometrerings 12.100, een bocht. De vormgeving en inrichting van de bocht past bij de landelijk breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW en bij de betreffende vormgeving past een gereden snelheid van 60 km/h. Omdat weggebruikers de bocht als scherp kunnen ervaren, hebben we in eerder verband een waarschuwbord J05 (vooraanduiding S-bocht, eerst naar links) conform bijlage 1 RVV 1990 geplaatst.

De laatste jaren hebben in en nabij deze bocht enkele ongevallen plaatsgevonden. Omdat de bocht past bij voornoemde richtlijnen en een waarschuwbord reeds aanwezig is, zien we thans geen noodzaak tot het treffen van fysieke maatregelen ter aanpassing van de bocht. Omdat de bocht is vormgegeven passend bij een gereden snelheid van 60 km/h, willen we het wegverkeer adviseren om de snelheid daarop aan te passen alvorens de bocht te nemen. We plaatsen daarom een bord met adviesnelheid 60 km/h (model A04-60 onder het reeds aanwezige bord J05 (vooraanduiding S-bocht eerst naar links), conform bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van kilometrerings 11.800).

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Vorbereiding van dit verkeersbesluit

Dit besluit is voorbereid met toepassing van de reguliere voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht. Onder bepaalde omstandigheden kan een besluit worden voorbereid met toepassing van de uitgebreide voorbereidingsprocedure: de uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt toegepast wanneer dat bij wettelijke voorschrift is bepaald of wanneer wij van oordeel zijn dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, zoals is bepaald in artikel 3:10 van de Algemene wet bestuursrecht.

De Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor een verkeersbesluit niet voor dat het besluit moet worden voorbereid aan de hand van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Nu niet bij wettelijk voorschrift is bepaald dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, hebben wij beoordeeld of alsnog de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast. Wij passen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe wanneer wij daarmee een grotere groep belanghebbenden willen bereiken, om zo, in het kader van een zorgvuldige voorbereiding, alle belangen van belanghebbenden te kunnen aanhoren en mee te kunnen laten wegen in ons besluit.

Belanghebbende

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermaals overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Weggebruikers zijn volgens vaste jurisprudentie niet aangemerkt als rechtstreeks belanghebbenden bij een verkeersbesluit. We hebben geen aanleiding gevonden om aan te nemen dat er rechtstreeks belanghebbenden zijn, zoals direct aanwonenden, bij dit besluit. Om die reden, alsmede omdat dit verkeersbesluit geen ingrijpende maatregel regelt maar louter een adviesbord betreft, hebben we niet de uitgebreide voorbereidingsprocedure gevolgd. We volstaan derhalve met de reguliere voorbereidingsprocedure.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en (bus)passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, omdat sprake is van een scherpe bocht en we het risico op incidenten in die bocht willen verminderen en daarmee de verkeersveiligheid willen verbeteren, is het gewenst om het verkeer te adviseren om de snelheid te matigen naar 60 km/h.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Midden- en West-Brabant. Op 8 september 2025 heeft de korpschef medegedeeld dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de gemeente Altena. Op 26 augustus 2025 heeft de gemeente Altena medegedeeld geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit.

Besluit

Op de provinciale weg N322, op de Almweg tussen Waardhuizen en Giessen, het volgende bord van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen:

- A04-60 (adviesnelheid 60 km/h) onder het bestaande bord J05 (vooraanduiding S-bocht eerst naar links) ter hoogte van kilometrering 11.800

conform de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk OPC 0.3 VT-1.

's-Hertogenbosch, 9 september 2025

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker,

projectleider bestuurlijk-juridisch wegbeheer

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

1. **Digitaal.** Op www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een digitale handtekening nodig (DigiD of eHerkenning).
2. **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151

5200 MC te 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken. U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).