

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Hulst – Terneuzen (N290); Parallelweg West (links)/Brug over de Oude Vaart;

Tijdelijke verkeersmaatregel

Instellen geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (7,0 ton) voor de Parallelweg West (links)/de brug over de Oude Vaart, in beide richtingen, tussen km 5,050 en km 5,095 (links).

Middelburg, 8 september 2025

Zaaknummer : 737387

Afdeling : Infrastructuur

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Hulst – Terneuzen (N290);

Parallelweg West (links)/Brug over de Oude Vaart;

Tijdelijke verkeersmaatregel

Instellen geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (7,0 ton) voor de Parallelweg West (links)/de brug over de Oude Vaart, in beide richtingen, tussen km 5,050 en km 5,095 (links).

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden.

De betreffende weg N290, de Parallelweg West (links) en de hierin gelegen brug over de Oude Vaart zijn in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

Voor de brug over de Oude Vaart gelegen in de provinciale weg Hulst-Terneuzen (N290), Parallelweg West (links), nabij km 5,07 geldt in beide richtingen een aslastbeperking van 10 ton.

Uit onderzoek is gebleken dat de brug het einde van zijn technische levensduur heeft bereikt. Gevolg hiervan is dat voornoemde aslastbeperking nu te hoog is. Volgens berekeningen kan de brug nu

maximaal een aslastbelasting van maximaal 7 ton dragen. Om verdere schade aan de brug te voorkomen en de (verkeers)veiligheid te waarborgen is het daarom noodzakelijk de aslastbeperking tijdelijk te verlagen van 10 ton naar 7 ton. Voor het instellen van een (tijdelijke) aslastbeperkende maatregel is een verkeersbesluit nodig.

In 2026 staat groot onderhoud c.q. vervanging van de brug gepland. Na afronding hiervan zal de brug weer een aslast van 10 ton kunnen dragen.

Deze tijdelijke verkeersmaatregel heeft met name gevolgen voor verkeer/voertuigen met een aslast van meer dan 7 ton. Verkeer/voertuigen met een aslast van minder dan 7 ton zal/zullen van deze maatregel geen hinder ondervinden. De maatregel is er met name op gericht om (verdere) schade aan de brug te voorkomen. Alhoewel deze maatregel gevolgen heeft voor verkeer/voertuigen met een aslast van meer dan 7 ton, weegt de instandhouding en bruikbaarheid van de brug (voor het overige wegverkeer met een aslast tot 7 ton) en daarmee ook de verkeersveiligheid op de weg, in casu zwaarder.

Het verkeer met een aslast van meer dan 7 ton wordt afgewikkeld via het omliggende wegennet.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a.: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b.: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c.: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie. (Positief advies d.d. 3 september 2025)

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder, te weten het waterschap Scheldestromen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 2, 5 en 6 van de Bekendmakingswet wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad en is voor een ieder in te zien op www.overheid.nl.

Het Waterschap Scheldestromen, de gemeente Hulst en ZLTO zijn bij brief van 18 april 2025, Zaaknummer 670793, geïnformeerd over deze tijdelijke verkeersmaatregel. De gemeente Hulst ontvangt een afschrift van dit verkeersbesluit.

Ter voorkoming van ongevallen en (verdere) schade is voorafgaand aan dit verkeersbesluit de situatie ter plaatse al aangepast en zijn de desbetreffende verkeersborden geplaatst.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen

Besluiten wij:

1. Door plaatsing van de **verkeersborden C20** van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), tot en met 30 juni 2026, of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk zal zijn, voor zover nodig, de Parallelweg West (links)/de brug over de Oude Vaart, in beide richtingen, tussen km 5,050 en km 5,095 (links), gelegen naast de provinciale weg Hulst – Terneuzen (N290), in beide richtingen, gesloten te verklaren voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven (7,0 ton);

2. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,

namens dezen,

F. Chervet,

Afdelingsmanager Infrastructuur

Mededelingen

Inlichtingen

Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen op onderstaande telefoonnummers:

06 - 21 39 65 08;

06 - 28 90 41 10.

Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij: Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad (www.overheid.nl en www.zeeland.nl). Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer

0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.